



ANMELDER: Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: FIAT (I)
Typ: Winner F 130 DT
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F 50 42

MOTOR

Hersteller: FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 8065.25 A
Bohrung/Hub: 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 5'861 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe VE
Treibstofftank: 220 Liter

Motorleistung: 96 kW (130 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl: 2'300 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Lastschaltstufe L/S

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse
Automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: hydraulisch betätigtes Anhäng-
erbremventil

Maximaldruck: 130 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 520/70 R 38 AS (km/h)

| Gruppe | Gang | Vorwärts | | Rückwärts |
|--------|------|----------|------|-----------|
| | | L | S | |
| I | 1. | 1,2 | 1,5 | 1,5 |
| | 2. | 1,8 | 2,2 | 2,1 |
| | 3. | 2,6 | 3,1 | 3,0 |
| | 4. | 3,7 | 4,4 | 4,3 |
| II | 1. | 3,0 | 3,5 | 3,5 |
| | 2. | 4,3 | 5,1 | 5,0 |
| | 3. | 6,1 | 7,4 | 7,2 |
| | 4. | 8,8 | 10,5 | 10,3 |
| III | 1. | 3,6 | 4,3 | 4,2 |
| | 2. | 5,1 | 6,2 | 6,0 |
| | 3. | 7,4 | 8,9 | 8,7 |
| | 4. | 10,6 | 12,7 | 12,4 |
| IV | 1. | 8,7 | 10,5 | 10,2 |
| | 2. | 12,5 | 15,1 | 14,7 |
| | 3. | 18,0 | 21,7 | 21,2 |
| | 4. | 25,8 | 31,1 | 30,4 |

(r = 820 mm)

ZAPFWELLE

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 540 bei 1'969 min⁻¹
540 / 750 bei 1'546 min⁻¹
1'000 bei 2'120 min⁻¹

FIAT Winner F 130 DT
(Allrad)

Test-Nr. 1641/92

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 27° C und 938 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 60 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
Max. Oeldruck: 185 bar
Fördermenge: 47 l/min bei 157 bar
Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 56,5 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker
elektronisch

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten
gemessen, mit 1 Zusatzhubzylinder:
3'510 daN (~kp), Hubweg: 660 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine
mit Klimaanlage

Fabrikat: FIAT CS 24
Test-Nr. CSS 0145

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 78 dB(A)
bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 87 dB(A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar
Differentialsperre

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,3 m

BEREIFUNG

vorne: 420/70 R 28 AS, hinten: 520/70 R 38 AS
Spurweite verstellbar
vorne: 1'800 mm, 1'700 mm bis 2'350 mm
hinten: 1'650 mm, 1'550 mm bis 2'150 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,
mit Frontgewichtsträger:
vorne: 2'180 kg, 41 %, hinten: 3'170 kg, 59 %
Total: 5'350 kg
Leistungsgewicht: 62 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

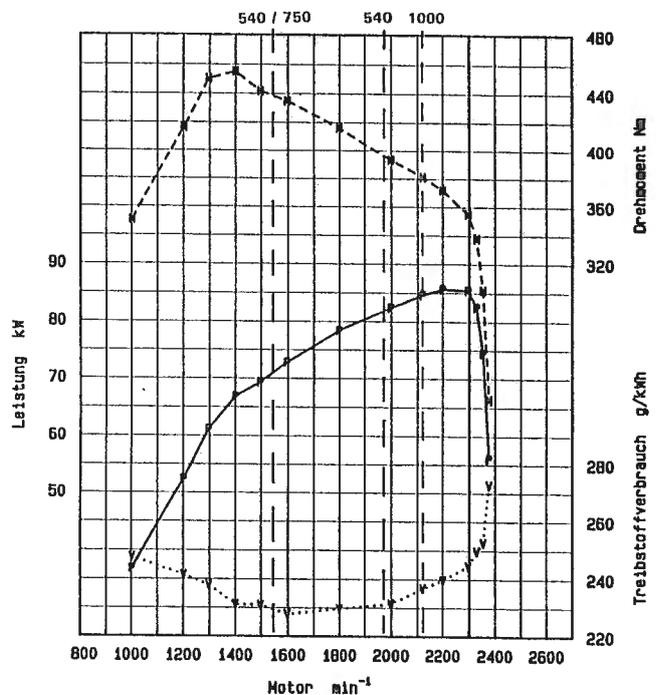
Länge: 4'650 mm, Breite: 2'190 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 2'780 mm
Radstand: 2'700 mm, Bodenfreiheit: 500 mm

FAT-Prüfstand, 1. April 1992 SL/Ss/dd

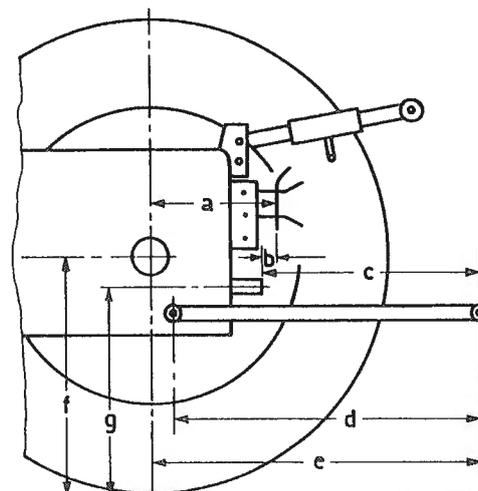
| Leistung kW | PS | Drehzahl (min ⁻¹) | | Treibstoffverbrauch | |
|----------------|---------|-------------------------------|-----------|---------------------|-------|
| | | Motor | Zapfwelle | l/h | g/kWh |
| 86,3 | (117,2) | 2'200 | 1'038 | 24,8 | 237 |
| 84,6 | (115,0) | 2'120 | 1'000 | 24,2 | 237 |

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Zapfwelle 1'000 min⁻¹: 292 g/kWh, 12,8 l/h
Sparzapfwelle 540 / 750 min⁻¹: 256 g/kWh, 11,1 l/h
Max. Drehmoment: 455 Nm, bei 1'400 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 28 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,7 SZ (BOSCH)
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'485 min⁻¹

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 780 mm
- b: 180 mm
- c: 580 mm
- d: 960 mm
- e: 1'180 mm
- f: 810 mm
- g: 800 mm