



Anmelder : Allamand SA  
1110 Morges

#### TRAKTOR

Hersteller : Renault (F)  
Typ : 103-54 TX  
Art : Allradantrieb  
Typenschein-Nr. : 4 R 30 34

#### MOTOR

Hersteller : MWM (D)  
Art : Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ : TD 226-4  
Bohrung/Hub : 105 / 120 mm  
Zylinder/Hubraum : 4 / 4156 cm<sup>3</sup>  
Kühlung : Wasser  
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA  
Treibstofftank : 130 Liter

Motorleistung : 68 kW (93 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl : 2'350 U/min

#### KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

#### GETRIEBE

16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit Halbgang L/S

#### BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch/mechanisch  
betätigte, nasse Scheiben-  
bremse an Hinterachse  
Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes  
Anhängerbremseventil  
Maximaldruck : 142 bar



#### FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 16,9-38 AS (km/h)

	Vorwärts			Rückwärts	
		Gruppe	Gang	L / S	L / S
I	1.	2,5	3,0	2,5	3,0
	2.	4,0	4,8	4,0	4,8
	3.	6,3	7,5	6,2	7,5
	4.	8,1	9,7	8,0	9,7
II	1.	7,5	9,0	7,5	9,0
	2.	11,9	14,4	11,9	14,3
	3.	18,7	22,6	18,7	22,5
	4.	24,1	29,0	24,0	29,0

#### ZAPFWELLE

Art : Motor- und Wegzapfwelle  
Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von  
Fahrkupplung  
Drehzahl : 540 bei 1'970 U/min  
1'000 bei 2'125 U/min

<b>RENAULT 103-54 TX</b> (Allrad) Test-Nr. 1587/90	<b>LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH</b> Gemessen an der Zapfwelle, bei 20° C und 965 mbar																			
<b>HYDRAULIK</b> Oelinhalt : 58 l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 10 l  Max. Oeldruck: 184 bar Fördermenge : 39,6 l/min bei 156 bar	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Leistung kW (PS)</th> <th colspan="2">Drehzahl (U/min)</th> <th colspan="2">Treibstoffverbrauch</th> </tr> <tr> <th>Motor</th> <th>Zapfwelle</th> <th>l/h</th> <th>g/kWh</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62,4 (84,8)</td> <td>2'300</td> <td>631</td> <td>19,2</td> <td>253</td> </tr> <tr> <td>58,4 (79,3)</td> <td>1'969</td> <td>540</td> <td>17,2</td> <td>243</td> </tr> </tbody> </table>	Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch		Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh	62,4 (84,8)	2'300	631	19,2	253	58,4 (79,3)	1'969	540	17,2	243
Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch																	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh																
62,4 (84,8)	2'300	631	19,2	253																
58,4 (79,3)	1'969	540	17,2	243																
Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art : Regelhydraulik über Unterlenker, elektronisch (TRACTO-CONTROL)  Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs- punkten gemessen: mit 1 Zusatzhubzylinder 3'975 daN (~kp), Hubweg: 650 mm	Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normdrehzahl 540 U/min : 289 g/kWh, 8,7 l/h  Max. Drehmoment : 302 Nm, bei 1'300 U/min Drehmomentanstieg : 19 % Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'525 U/min																			
<b>FAHRERSCHUTZ</b> Art : integrierte Sicherheitskabine  Fabrikat : Renault Test-Nr. CSS 102  Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz: 82 dB(A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben	<b>Zapfwellenprüfung</b> 																			
<b>ALLRADANTRIEB</b> Art : Zentralantrieb mit Klauenschaltung Lamellenselbstsperrdifferential  Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,7 m	<b>Abmessungen am Geräteanbau</b> <table border="1"> <tr><td>a:</td><td>560 mm</td></tr> <tr><td>b:</td><td>180 mm</td></tr> <tr><td>c:</td><td>690 mm</td></tr> <tr><td>d:</td><td>920 mm</td></tr> <tr><td>e:</td><td>1'080 mm</td></tr> <tr><td>f:</td><td>810 mm</td></tr> <tr><td>g:</td><td>720 mm</td></tr> </table>	a:	560 mm	b:	180 mm	c:	690 mm	d:	920 mm	e:	1'080 mm	f:	810 mm	g:	720 mm					
a:	560 mm																			
b:	180 mm																			
c:	690 mm																			
d:	920 mm																			
e:	1'080 mm																			
f:	810 mm																			
g:	720 mm																			
<b>BEREIFUNG</b> vorne : 14,9-28 AS, hinten: 16,9-38 AS  Spurweite verstellbar vorne : 1'720 mm, 1'400 mm bis 2'160 mm hinten : 1'700 mm, 1'600 mm bis 2'000 mm																				
<b>GEWICHT</b> mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:  vorne : 1'900 kg, 40 %, hinten: 2'840 kg, 60 % Total : 4'740 kg Leistungsgewicht: 76,0 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)																				
<b>ABMESSUNGEN</b> Länge : 4'300 mm, Breite: 2'150 mm Höhe mit Fahrerschutz: 2'800 mm  Radstand: 2'490 mm, Bodenfreiheit: 500 mm  FAT-Prüfstand, 4. Januar 1990 S1/Ss/dd																				