



Anmelder : Bucher-Guyer AG  
8166 Niederweningen

**TRAKTOR**

Hersteller : FIAT (I)  
Typ : 70-90 DT/HL Turbo  
Art : Allradantrieb  
Typenschein-Nr. : 4 F 50 18

**MOTOR**

Hersteller : FIAT (I)  
Art : Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader

Typ : 8045.06 T  
Bohrung/Hub : 100 / 115 mm  
Zylinder/Hubraum : 4 / 3'613 cm<sup>3</sup>  
Kühlung : Wasser  
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPS  
Treibstofftank : 93 Liter

Motorleistung : 57 kW (77 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

**KUPPLUNG**

Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

**GETRIEBE**

24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit Lastschaltstufe L/S

**BREMSEN**

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte,  
nasse Scheibenbremse,  
vorne und hinten  
  
Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes  
Anhängerbremsventil  
  
Maximaldruck : 133 bar



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16.9-30 AS (km/h)

Vorwärts		L / S		Rückwärts
Gruppe	Gang	L	S	
I	1.	1,5	1,7	1,7
	2.	2,2	2,6	2,5
	3.	2,8	3,1	3,1
	4.	4,4	5,0	4,9
II	1.	3,4	3,9	3,8
	2.	5,2	6,0	6,0
	3.	6,5	7,3	7,3
	4.	10,3	11,7	11,6
III	1.	8,1	9,2	9,0
	2.	12,5	14,1	14,0
	3.	15,3	17,3	17,3
	4.	24,3	27,5	27,2

(r = 695 mm)

**ZAPFWELLE**

Art : Motorzapfwelle  
  
Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von  
Fahrkupplung  
  
Drehzahl : 540 bei 2'199 U/min  
1'000 bei 2'381 U/min

**FIAT 70-90 DT/HL Turbo**  
(Allrad)

Test-Nr. 1626/91

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 22° C und 957 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt : 55 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l

Max. Oeldruck: 194 bar

Fördermenge : 34,7 l/min bei 165 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:

2'115 daN (~kp), Hubweg: 670 mm

2'810 daN (~kp), mit 1 Zusatzhubzylinder

**FAHRERSCHUTZ**

Art : integrierte Sicherheitskabine breit

Fabrikat : FIAT

Test-Nr. CSD 0749

**LÄRM**

am Ohr des Fahrers : 79 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 80 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

**ALLRADANTRIEB**

Art : Zentralantrieb mit Klauenkupplung  
Selbstsperrdifferential NO-SPIN

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,35 m

**BEREIFUNG**

vorne : 11.2-24 AS, hinten: 16.9-30 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'660 mm, 1'540 mm bis 2'080 mm

hinten : 1'600 mm, 1'500 mm bis 2'120 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontgewichtsträger:

vorne : 1'560 kg, 41 %, hinten: 2'220 kg, 59 %

Total : 3'780 kg

Leistungsgewicht: 72,7 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

**ABMESSUNGEN**

Länge : 4'000 mm, Breite: 2'020 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'560 mm

Radstand: 2'315 mm, Bodenfreiheit: 390 mm

FAT-Prüfstand, 27. Februar 1991 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
52,0 (70,7)	2'500	614	15,7	248
50,2 (68,3)	2'199	540	14,3	234

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normzapfwelle 540 U/min: 291 g/kWh, 7,6 l/h

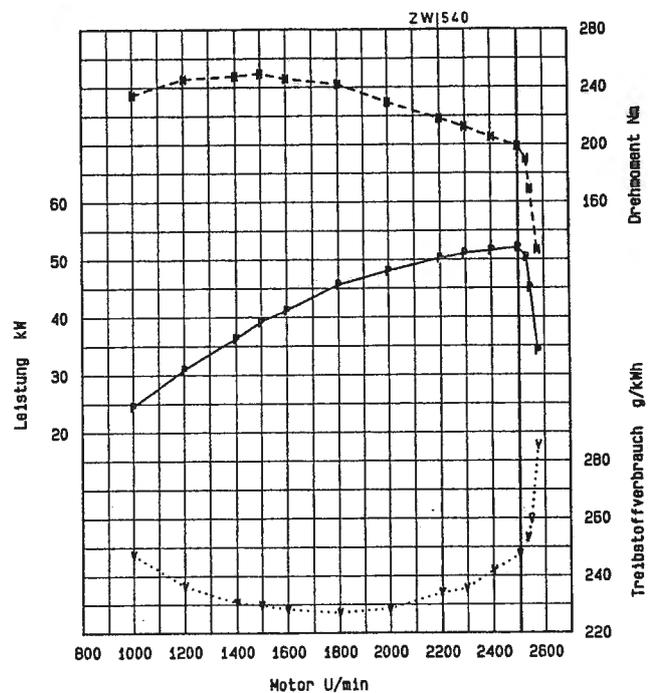
Max. Drehmoment : 250 Nm, bei 1'500 U/min

Drehmomentanstieg : 26 %

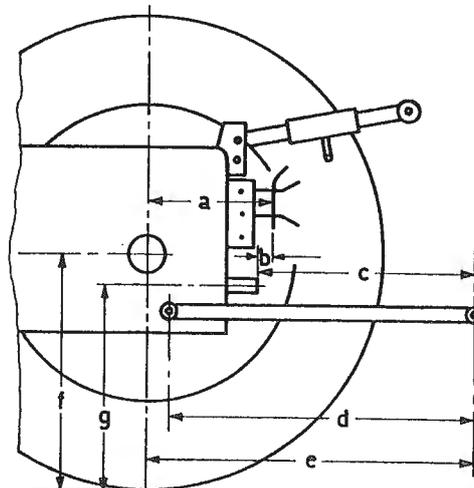
Rauch bei 70 % Nenndrehz.: 1,85 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl : 2'710 U/min

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 660 mm
- b: 130 mm
- c: 550 mm
- d: 930 mm
- e: 1'080 mm
- f: 700 mm
- g: 680 mm