



Anmelder : Rohrer-Marti AG
8108 Dällikon

TRAKTOR

Hersteller : CASE IH (D)
Typ : 5140 A
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 C 22 76

MOTOR

Hersteller : CASE IH (D)
Art : Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader

Typ : 6 T 590
Bohrung/Hub : 102 / 120 mm
Zylinder/Hubraum : 6 / 5'883 cm³
Kühlung : Wasser, Visco-Lüfter
Einspritzpumpe : BOSCH-Verteilerpumpe VE
Treibstofftank : 135 Liter

Motorleistung : 81 kW (110 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'200 U/min

KUPPLUNG

Fahrkupplung : Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge
4-Stufen-Lastschaltgetriebe (Powershift)
lastschaltbares Wendegetriebe

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte,
nasse Scheibenbremse

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes
Anhängerbremsentil

Maximaldruck : 145 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 18.4-38 AS (km/h)

		Vorwärts		Rückwärts
Gruppe	Gang			
I	L 1.	0,41		0,49
	2.	0,50		0,59
	3.	0,61		0,73
	4.	0,76		0,90
II	L 1.	0,94		1,1
	2.	1,1		1,4
	3.	1,4		1,7
	4.	1,7		2,1
I	1.	2,0		2,4
	2.	2,5		2,9
	3.	3,1		3,6
	4.	3,8		4,5
II	1.	4,7		5,5
	2.	5,6		6,7
	3.	7,0		8,3
	4.	8,6		10,3
III	1.	7,7		9,1
	2.	9,3		11,0
	3.	11,5		13,6
	4.	14,2		16,9
IV	1.	15,5		
	2.	18,8		
	3.	23,2		
	4.	28,8		

(r = 820 mm)

ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle
Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung
Drehzahl : 540 bei 1'875 U/min
1'000 bei 2'210 U/min

CASE IH 5140 A
(Allrad)

Test-Nr. 1631/91

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 28° C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt : 76 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l

Max. Oeldruck: 190 bar

Fördermenge : 65 l/min bei 161 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker (MAXX-O-Draulik)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:

4'060 daN (≈kp), Hubweg: 660 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : integrierte Sicherheitskabine mit Klimaanlage

Fabrikat : CASE IH

Test-Nr. CSS 088

LÄRM

am Ohr des Fahrers : 80 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 83 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,4 m

BEREIFUNG

vorne : 16.9-24 AS, hinten: 18.4-38 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'830 mm, 1'630 mm bis 2'230 mm

hinten : 1'830 mm, 1'530 mm bis 2'230 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:

mit Frontgewichtsträger

vorne : 2'110 kg, 40 %, hinten: 3'180 kg, 60 %

Total : 5'290 kg

Leistungsgewicht: 67,6 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 4'450 mm, Breite: 2'290 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'730 mm

Radstand: 2'590 mm, Bodenfreiheit: 410 mm

FAT-Prüfstand, 16. April 1991 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
78,2 (106,3)	2'200	996	23,3	243
78,0 (106,0)	2'210	1'000	23,6	247

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normzapfwelle 1'000 U/min: 317 g/kWh, 12,9 l/h

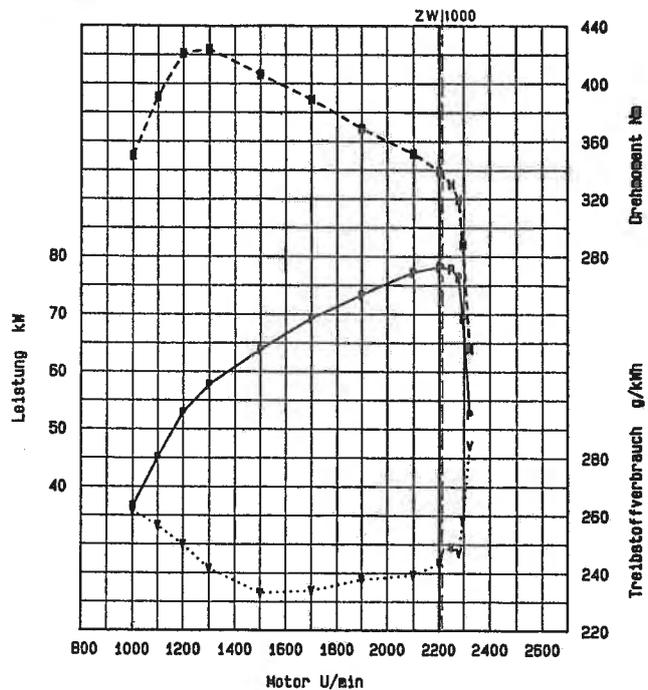
Max. Drehmoment : 424 Nm, bei 1'300 U/min

Drehmomentanstieg : 25 %

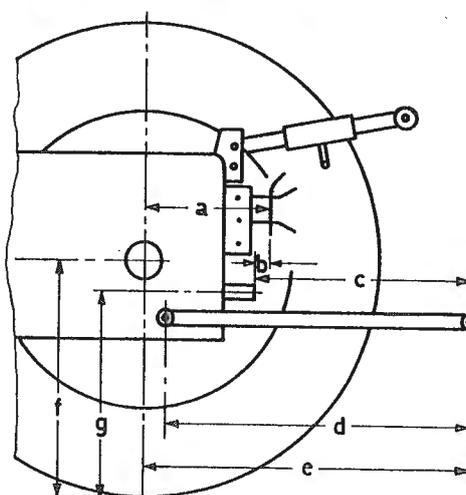
Rauch bei 70 % Nenndrehz.: 2,55 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl : 2'370 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 680 mm
- b: 190 mm
- c: 600 mm
- d: 880 mm
- e: 1'090 mm
- f: 825 mm
- g: 720 mm