

Anmelder : Samuel Stauffer & Co.  
1599 Les Thioleyres

**TRAKTOR**

Hersteller : Massey Ferguson (F)  
Typ : DT 8800  
Art : Allradantrieb  
Typenschein-Nr. : 4 L 20 11

**MOTOR**

Hersteller : Perkins (GB)  
Art : Direkteinspritzung

Typ : 4.248 LF  
Bohrung/Hub : 101,1 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum : 4 / 4078 cm<sup>3</sup>  
Kühlung : Wasser  
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA  
Treibstofftank : 148 Liter  
  
Motorleistung : 57 kW (77 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl : 2'200 U/min

**KUPPLUNG**

Fahrkupplung : Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

**GETRIEBE**

32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe mit  
Lastschaltstufe L/S

**BREMSEN**

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse  
Automatische Allradzu-  
schaltung beim Bremsen

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes  
Anhängerbremsventil

Maximaldruck : 130 bar



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenndrehzahl und Pneu 16,9-34 AS (km/h)

| Vorwärts<br>Gruppe | Gang | L / S |      | Rückwärts |      |
|--------------------|------|-------|------|-----------|------|
|                    |      | L     | S    | L         | S    |
| L/A                | 1.   | 1,8   | 2,2  | 1,9       | 2,4  |
|                    | 2.   | 2,1   | 2,7  | 2,3       | 2,9  |
|                    | 3.   | 2,5   | 3,1  | 2,7       | 3,4  |
|                    | 4.   | 2,9   | 3,7  | 3,1       | 4,0  |
| B                  | 1.   | 3,6   | 4,5  | 3,3       | 4,2  |
|                    | 2.   | 4,2   | 5,4  | 4,0       | 5,0  |
|                    | 3.   | 5,0   | 6,3  | 4,7       | 5,9  |
|                    | 4.   | 5,9   | 7,4  | 5,5       | 7,0  |
| S/A                | 1.   | 7,1   | 9,0  | 7,6       | 9,6  |
|                    | 2.   | 8,5   | 10,7 | 9,1       | 11,5 |
|                    | 3.   | 10,0  | 12,6 | 10,6      | 13,4 |
|                    | 4.   | 11,8  | 14,9 | 12,5      | 15,8 |
| B                  | 1.   | 14,3  | 18,0 | 13,4      | 16,9 |
|                    | 2.   | 17,0  | 21,5 | 15,0      | 20,2 |
|                    | 3.   | 20,0  | 25,3 | 18,7      | 23,7 |
|                    | 4.   | 23,6  | 29,8 | 22,1      | 27,9 |

**ZAPFWELLE**

Art : Motor- und Wegzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von  
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 1'980 oder 1'533 U/min  
1'000 bei 2'000 oder 1'550 U/min

**LANDINI DT 8800** Test-Nr. 1460/88  
(Allrad)

**HYDRAULIK**

Oelinhalt : 60 l, inkl. Getriebe  
für Fernhydraulik verfügbar max. 25 l

Max. Oeldruck: 182 bar  
Fördermenge : 49 l/min bei 155 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Art : elektronisch (Bosch EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:  
2'825 daN (~kp), Hubweg: 550 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art : integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat : Massey Ferguson  
Test-Nr. CSD 1050

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:  
81 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

**ALLRADANTRIEB**

Art : Zentralantrieb mit Lamellenkupplung,  
lastschaltbar  
Differentialsperre, hydraulisch  
betätigt

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m

**BEREIFUNG**

vorne : 13,6-24 AS, hinten: 16,9-34 AS

Spurweite verstellbar  
vorne : 1'600 mm, 1'420 mm bis 1'900 mm  
hinten : 1'540 mm, 1'420 mm bis 2'140 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:  
mit Frontgewichtsträger  
vorne : 1'510 kg, 38 %, hinten: 2'510 kg, 62 %  
Total : 4'020 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge : 3'950 mm, Breite: 1'990 mm  
Höhe mit Fahrerschutz: 2'680 mm  
Radstand: 2'375 mm, Bodenfreiheit: 390 mm

FAT-Prüfstand, 28. März 1988 S1/dd

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

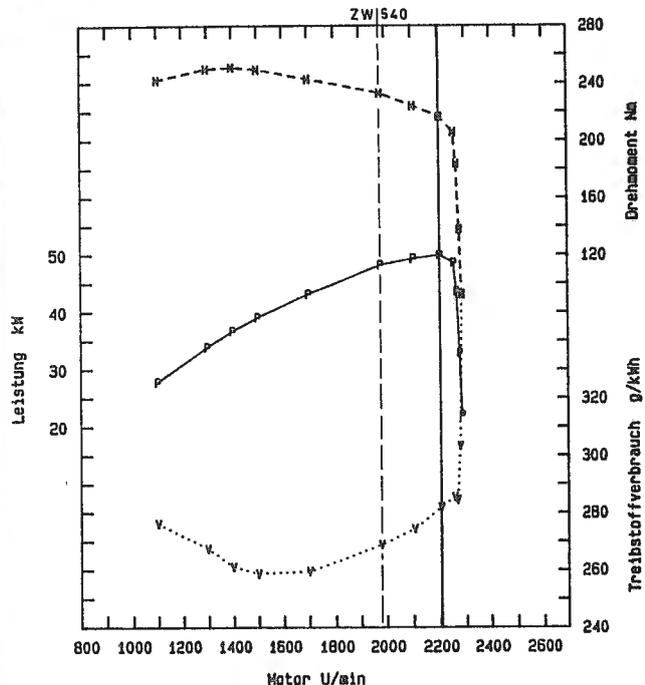
Gemessen an der Zapfwelle, bei 19° C und 958 mbar

| Leistung<br>kW (PS) | Drehzahl (U/min) |           | Treibstoffverbrauch |        |
|---------------------|------------------|-----------|---------------------|--------|
|                     | Motor            | Zapfwelle | l/h                 | gr/kWh |
| 49,6 (67,4)         | 2'200            | 600       | 15,3                | 284    |
| 48,3 (65,6)         | 1'980            | 540       | 14,1                | 269    |

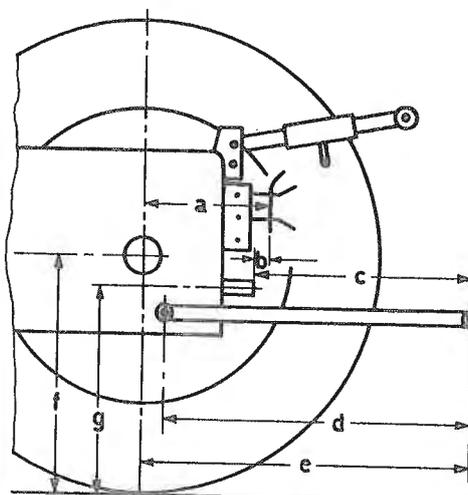
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Normdrehzahl 540 U/min : 316 gr/kWh, 7,1 l/h

Max. Drehmoment : 251 Nm, bei 1'400 U/min  
Drehmomentanstieg : 16 %  
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'300 U/min

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 600 mm
- b: 150 mm
- c: 560 mm
- d: 950 mm
- e: 1'040 mm
- f: 740 mm
- g: 690 mm