



Anmelder : Heinz Renold
6018 Buttisholz

TRAKTOR

Hersteller : Universal UTB (R)
Typ : 640 DTC
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4834 09

MOTOR

Hersteller : Universal UTB (R)
Art : Direkteinspritzung

Typ : D-121.050
Bohrung/Hub : 102 / 110 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 3594 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA
Treibstofftank : 54 Liter

Motorleistung : 45,6 kW (62 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'400 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
3. - 4. Gang synchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte nasse
Scheibenbremse

Anhängerbremse : -

Maximaldruck : -



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 14,9-28 AS (km/h)

Vorwärts			Rückwärts
Gruppe	Gang		
L	1.	0,98	1,3
	2.	1,4	
	3.	2,0	
	4.	2,6	
M	1.	2,8	4,0
	2.	4,2	
	3.	6,1	
	4.	7,9	
S	1.	10,0	14,4
	2.	15,0	
	3.	22,5	
	4.	30,0	

ZAPFWELLE

Art : Motor- und Wegzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'160 U/min
1'000 bei 2'421 U/min

UNIVERSAL 640 DTC
(Allrad)

Test-Nr. 1465/88

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 19° C und 962 mbar

HYDRAULIK

Ölinhalt : 16 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 6 l

Max. Öldruck: 188 bar

Fördermenge : 14 l/min bei 160 bar
(Fördermenge bei geringstem Gegendruck 32,8 l/min)

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:
2'300 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : Sicherheitsrahmen mit Dach und
Frontscheibe

Fabrikat : Keller
Test-Nr. FAT 1035/84

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
97 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb
Schubradsschaltung

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,05 m

BEREIFUNG

vorne : 10,5-20 AS, hinten: 14,9-28 AS
Spurweite verstellbar
vorne : 1'500 mm, 1'400 mm bis 1'500 mm
hinten : 1'500 mm, 1'400 mm bis 1'800 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:
vorne : 1'210 kg, 42 %, hinten: 1'670 kg, 58 %
Total : 2'880 kg

ABMESSUNGEN

Länge : 3'730 mm, Breite: 1'880 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 2'180 mm

Radstand: 2'250 mm, Bodenfreiheit: 280 mm

FAT-Prüfstand, 12. Januar 1988 SI/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min) Motor Zapfwelle	Treibstoffverbrauch l/h gr/kWh
43,0 (58,4)	2'400 600	13,6 261
40,0 (54,3)	2'160 540	12,2 251

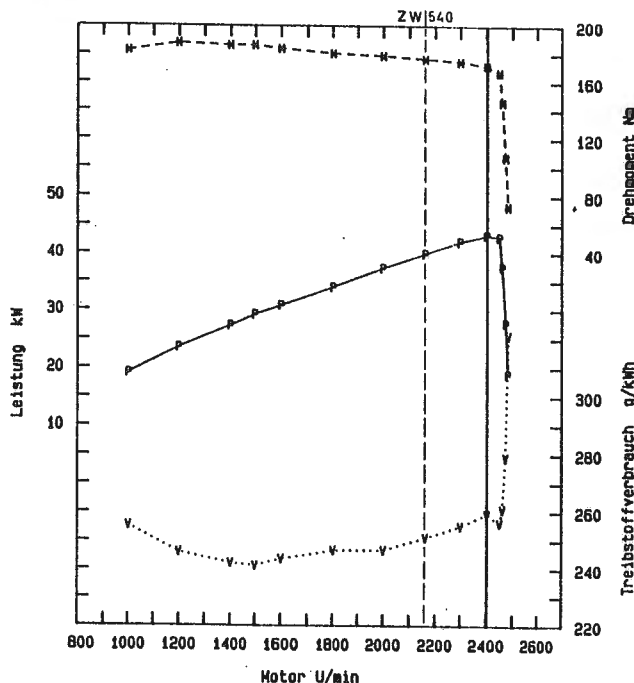
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normdrehzahl 540 U/min : 300 gr/kWh, 6,2 l/h

Max. Drehmoment : 188 Nm, bei 1'200 U/min

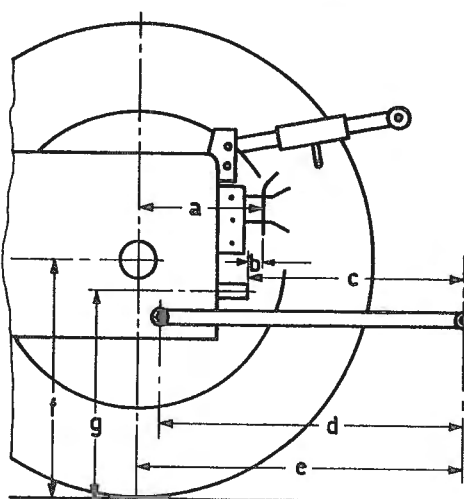
Drehmomentanstieg : 9 %

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'507 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 530 mm
- b: 180 mm
- c: 660 mm
- d: 920 mm
- e: 1'000 mm
- f: 630 mm
- g: 600 mm