



Anmelder: MATRA, 3052 Zollikofen

Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 965 mbar)

TECHNISCHE DATEN

**Traktor:** Hersteller: John Deere (D)  
Art: Blockbau  
Typ: 1040 Typenschein-Nr.: 4447 30

**Motor:** Hersteller: John Deere  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
Typ: 3.179 DL - 07  
Bohrung/Hub: 106,5/110 mm  
3 Zylinder/Hubraum: 2938cm<sup>3</sup>  
Motorleistung (Firmenangabe): 37 kW (50 PS)  
Nenn Drehzahl: 2500 U/min  
Kühlung: Wasser  
Oelinhalt: 7,0 l, Treibstofftank: 78 l  
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

**Kupplung:** Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung  
Betätigung: hydraulisch

**Getriebe:** 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge  
Bauart: synchronisiert

| Drehzahl  |                         | Leistung<br>kW (PS) | Treibstoffverbrauch |                             |
|---|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| Motor<br>U/min  | Zapf-<br>welle<br>U/min |                     | Total<br>l/h        | Spezifisch<br>g/kWh (g/PSH) |
| A. Maximale Leistung                                  |                         |                     |                     |                             |
| 2500  | 563                     | 31,8(43,2)          | 10,7                | 280(206)                    |
| B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl               |                         |                     |                     |                             |
| 2400  | 540                     | 31,7(43,0)          | 10,5                | 276(203)                    |
| C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung   |                         |                     |                     |                             |
| 2553  | 575                     | 28,0(38,0)          | 9,8                 | 294(216)                    |
| D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung |                         |                     |                     |                             |
| 2600  | 586                     | 14,9(20,2)          | 6,7                 | 389(286)                    |
| E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung  |                         |                     |                     |                             |
| 2400  | 540                     | 13,5(18,3)          | 6,0                 | 371(273)                    |
| F.  |                         |                     |                     |                             |
|   |                         |                     |                     |                             |

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2640 U/min  
Drehmomentanstieg: 25 % bei ca. 56 % der Nenn Drehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenn Drehzahl  
Vorwärts: 2,6 - 3,5 - 5,1 - 6,8 // 8,8 - 12,1 - 17,4 - 23,5 km/h  
Rückwärts: 3,9 - 5,4 - 7,8 - 10,5 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile  
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung  
Drehzahl: 2400 / 540 U/min

**Hydraulik:** Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
Oelinhalt: 41 l, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 14 l  
max. Oeldruck: 194 bar, Fördermenge: 25,5 l/min bei 165 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)  
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:  
1157 daN (~ kp), Hubweg: 640 mm (mit Zusatz-Hubzylinder: 1863 daN/~ kp)

**Betriebsbremse:** Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

**Fahrwerk:** Bereifung: vorn: 7,50 - 16 AS-Front hinten: 14,9 / 13 - 28 AS  
Spurweite vorn: 1450 mm, verstellbar von 1350 bis 1850 mm, Radstand: 2050 mm  
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 400 mm  
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,5 m

**Fahrerschutz:** Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Test-Nr. FAT 686/81

**Abmessungen:** Länge: 3450 mm, Breite: 1930 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2200 mm (Auspuff: 2380 mm)

**Gewicht:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
vorn: 875 kg, hinten: 1590 kg, Total: 2465 kg

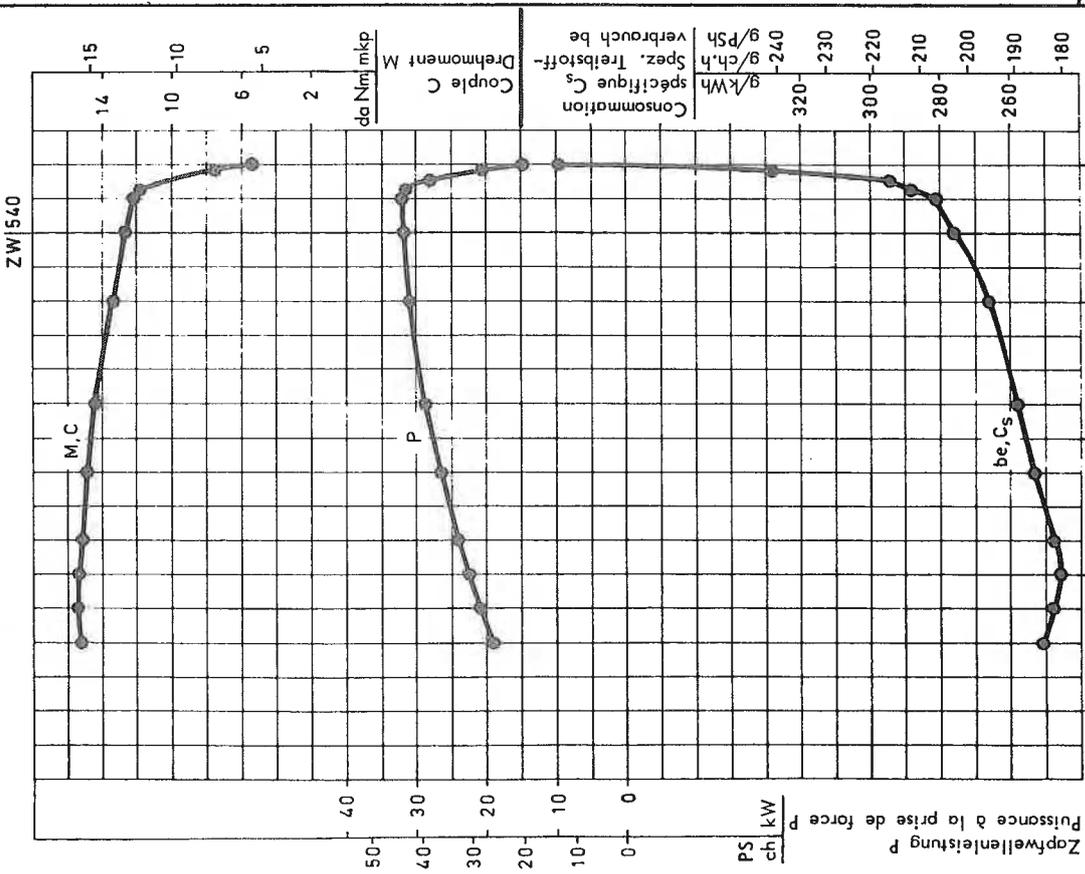
**Lautstärke:** am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94 dB (A)  
Lage des Auspuffes: vorne links nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 31,7 kW (43,0 PS). Bei der Drehzahl von 563 U/min wurde 31,8 kW (43,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 25 % bei zirka 56 % der Nenn Drehzahl.

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force



Fahrtgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS  
Vitesses avec pneus:

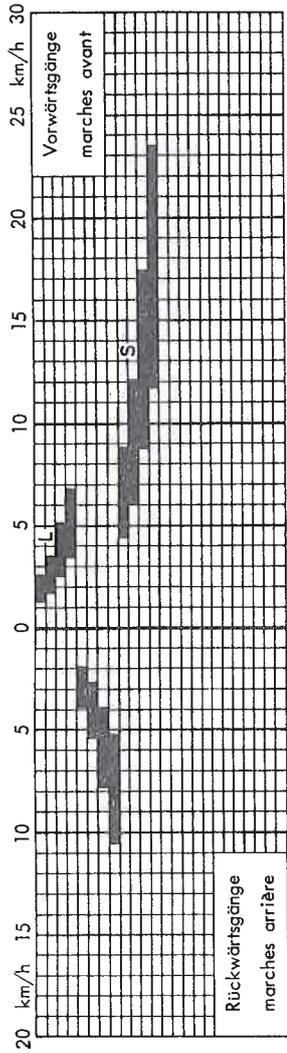
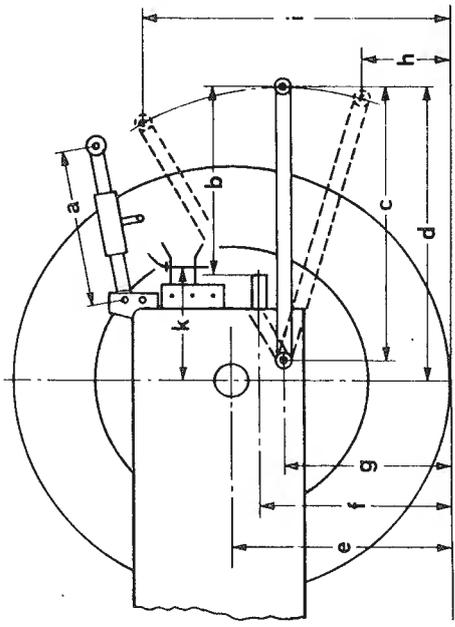


Diagramme des vitesses d'avancement

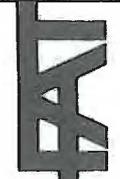
im Bereich von 50% bis 100% der Nennzahl  
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle



Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force

- a: min. 540 mm, max. 800 mm
- b: 565 mm
- c: 885 mm
- d: 990 mm
- e: 660 mm
- f: 570 mm
- g: 445 mm
- h: min. 50 mm
- i: max. 950 mm
- k: 450 mm



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik  
Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr.  
No. du test  
**774/82**

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest  
Feuille supplémentaire pour test rapide  
**JOHN DEERE 1040**

Lufttemperatur: 19 °C  
Température: 19 °C

Barometerstand: 965 mbar  
Pression atm.: 965 mbar

Treibstoff: 0,830 kg/dm<sup>3</sup>  
Carburant: 0,830 kg/dm<sup>3</sup>

Datum: 2.12.81  
Date: 2.12.81