EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FUH BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 776/82

TRAKTOR-SCHNELLTEST

HUERLIMANN H 355 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

## TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: Hürlimann

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: H 355 A

Typenschein-Nr.: 4395 52

Motor:

Hersteller: SAME (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 1053 P

Bohrung/Hub: 105/120 mm 3 Zylinder/Hubraum: 3116 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 41 kW (56

Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Luft

Treibstofftank: 54 Oelinhalt: 9,71, Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 21°C und 954 mbar) Treibstoffverbrauch Leistuna Drehzahl Spezifisch Total Motor Zapfwelle g/kWh (g/PSh) I/h kW (PS) U/min U/min A. Maximale Leistung 11,1 248 (183) 37,3 (50,7) 2200 613 B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl 242 (178) 35,6 (48,4) 10,3 1938 540 C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung 249 (184) 2235 623 31,7 (43,0) 9,4 D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung 5,9 297 (219) 16,6 (22,5) 2306 E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung 273 (201) 14,9 (20,2) 4,8 1938 540 F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2357 U/min Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 13,6-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,93 - 1,4 - 1,8 - 2,7 // 2,9 - 4,5 - 5,5 - 8,3 // 9,0 - 13,8 - 17,0 - 25,5 km/h

Rückwärts: 1,6 // 5,0 // 15,5 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1938/540 U/min und 1926/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 24 I, inkl. Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: ]4 |

max. Oeldruck: 201 bar, Fördermenge: 31,81/min bei 170 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

Hubweg: 620 mm 1640 daN (~ kp),

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte trockene Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 9,5 - 20 AS

hinten: 13.6/12 - 28 AS

Spurweite vorn: 1470 mm, verstellbar von 1370 bis 1820 mm,

Radstand: 2008 mm

Spurweite hinten: 1460 mm, verstellbar von 1360 bis 1860 mm,

Bodenfreiheit: 290 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4, 1 m

Fahrerschutz:

Art: Sicherheitsrahmen

Fabrikat: Viktor

Test-Nr. FAT-791/81

Abmessungen:

Länge: 3520 mm,

Breite: 1900 mm, Höhe mit Fohrerschutz: 2200 mm (Auspuff: 2240 mm)

Datum: 5.1.1982 S1/wd

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1050 kg, hinten: 1394 kg, Total: 2444 kg

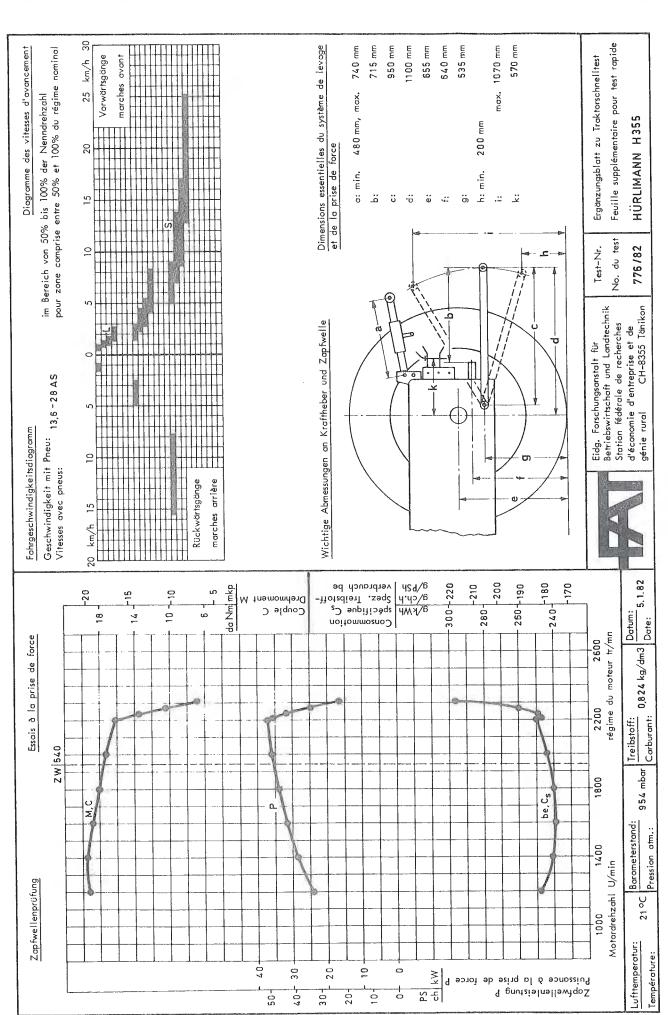
Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 98 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 35,6 kW ( 48,4 PS). Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 37,3 kW (50,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.



5.1.1981 S1/Lb/wd