

19.01.79.  
Sl/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,83 kg/dm<sup>3</sup>  
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W 700IDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR  
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK  
8355 TÄNIKON

Test-Nr.

642/80

TRAKTOR - SCHNELLTEST

MASSEY FERGUSON 590-8R Turbo (Allrad)

Anmelder: Service Company AG, 8600 Dübendorf

**TECHNISCHE DATEN:**

**Traktor:** Hersteller: Massey Ferguson (F)  
Art: Blockbau  
Typ: 590-8R Typenschein Nr.: 4261 43

**Motor:** Hersteller: Perkins (GB)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader  
Typ: LF 22478 U Turbo (4.248 S)  
Bohrung/Hub: 101 / 127 mm  
4 Zylinder, Hubraum: 4070 cm<sup>3</sup>  
Motorleistung (Firmenangabe): 63 kW ( 86 PS)  
Nenn Drehzahl: 2200 U/min  
Kühlung: Wasser  
Oelinhalt: 8,3 l, Treibstofftank: 100 l  
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
Elektrische Ausrüstung: 12 V

**Kupplung:** Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung  
Betätigung: hydraulisch

**Getriebe:** 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
Bauart: 3.-4. und 7.-8. Gang synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 2,3 - 3,5 - 4,8 - 6,4 // 9,5 - 14,3 - 19,5 - 26,2 km/h

Rückwärts: 3,5 // 14,3 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile oder 1 3/8", 21 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,51 (1894/540 U/min) und 1,9 (1900/1000 U/min) umsteckbar

**Hydraulik:** Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker  
Oelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l  
max. Oeldruck: 177 bar, Fördermenge: 36 l/min bei 137 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

27\*120 N (2765 kp) mit 1 Zusatz-Hubzylinder, Hubweg: 590 mm

**Fahrwerk:** Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS

Spurweite hinten: 1650 mm, verstellbar von 1550 bis 2050 mm,

Radstand: 2430 mm

Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1900 mm,

Bodenfreiheit: 330 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

**Fahrerschutz:** Art: Sicherheitskabine, gefederte Plattform Fabrikat: Massey Ferguson Test-Nr. CS 1010 D

Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2650 mm

**Gewicht:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
vorn: 1560 kg, hinten: 2250 kg, Total: 3810 kg**Lautstärke:** in 7,5 m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 85 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

**Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:**

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 52,1 kW (70,8 PS). Bei der Drehzahl von 627 U/min. wurde 55,5 kW (75,4 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 64 % der Nenn Drehzahl.

\*) Diese Werte wurden dem Testbericht Nr. 591/80 Massey Ferguson 290-8R entnommen.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 10.03.1980 Sl/wd

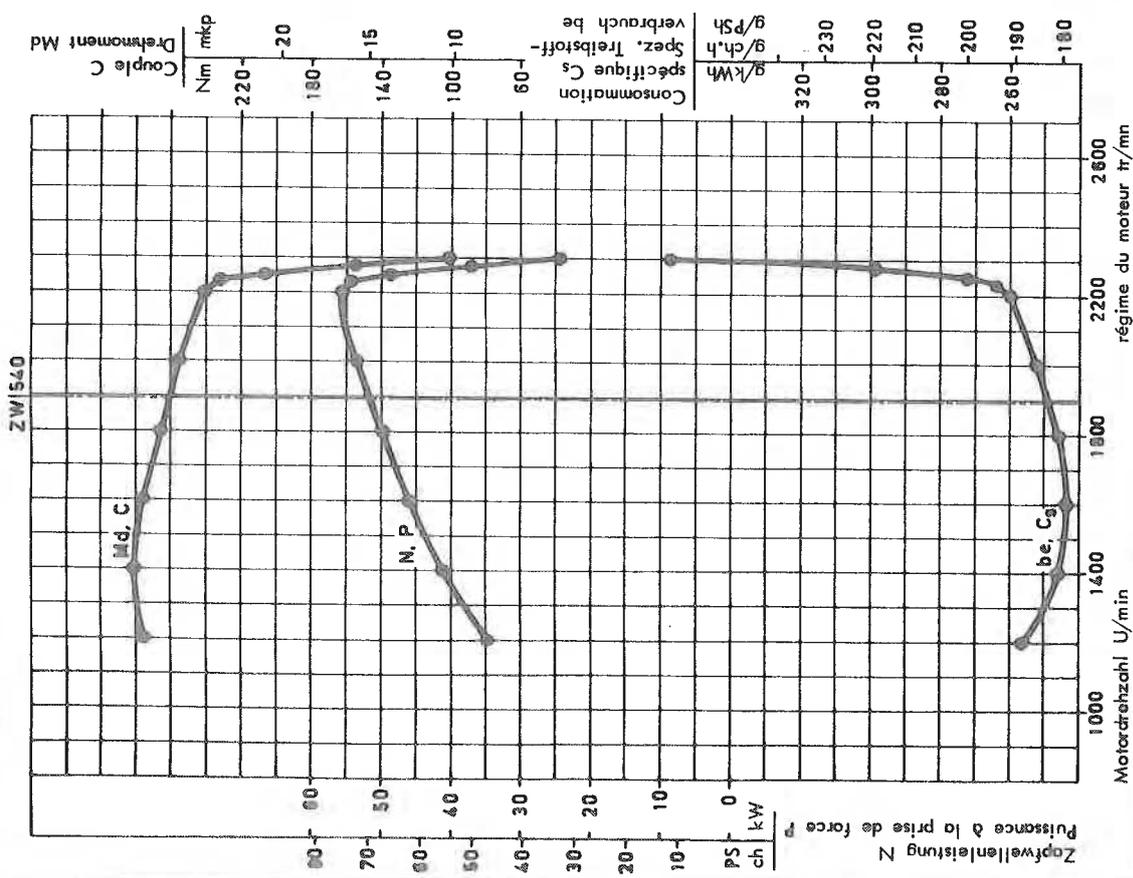
Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 944 mbar) *				
Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2200	627	55,5 (75,4)	17,4	260 (191)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1894	540	52,1 (70,8)	15,6	247 (182)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2249	641	48,6 (66,1)	16,0	272 (200)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2298	655	24,4 (33,1)	10,5	357 (263)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1894	540	22,1 (30,1)	8,18	306 (225)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2325 U/min

Drehmomentanstieg: 16 % bei ca. 64 % der Nenn Drehzahl

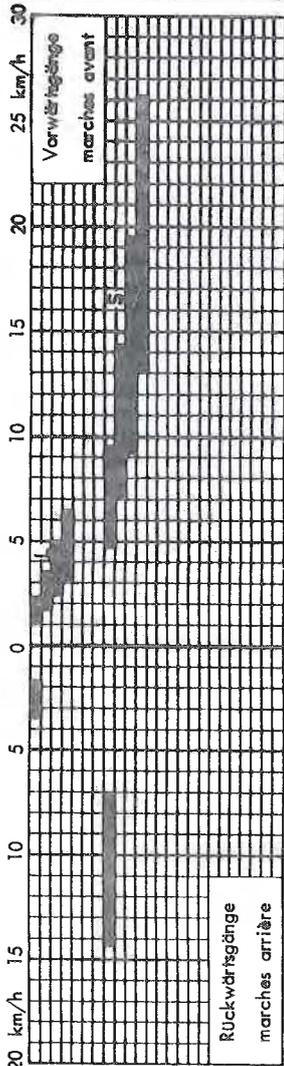
**Zapfwellenprüfung**

**Essais à la prise de force**



**Fahrtgeschwindigkeitsdiagramm**

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9/14 - 34 AS  
 Vitesses avec pneus:

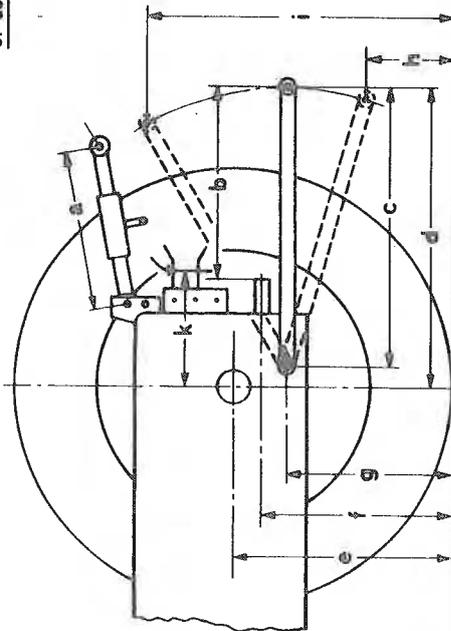


**Diagramme des vitesses d'avancement**

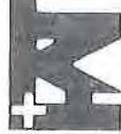
im Bereich von 50 % bis 100 % der Nennzahl  
 pour zone comprise entre 50 % et 100 % du régime nominal

**Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle**

**Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force**



- a: min. 740 mm, max. 950 mm
- b: 670 mm
- c: 1000 mm
- d: 980 mm
- e: 780 mm
- f: 660 mm
- g: 565 mm
- h: min. 200 mm
- i: max. 1060 mm
- k: 360 mm



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik  
 Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural  
 CH-8355 Tänikon

Test-Nr.  
 No. du test  
**642780**

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest  
 Feuille supplémentaire pour test rapide  
**MF 590-8R**