



Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler Hinwil
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: 685
Typenschein Nr.: CH 4119 41

Motor: Hersteller: Daimler-Benz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: OM 352
Bohrung / Hub: 97/128 mm
6 Zylinder, Hubraum 5673 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 9 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 7%
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Flüssigkeitskupplung: (Turbokupplung)
Fahrkupplung: Zweischeiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellen-Trockenkupplung
Betätigung durch Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-34 AS und 1970 U/min am Motor
Vorwärts: 1,1 - 1,7 - 2,6 - 3,7 - 5,2
3,3 - 4,8 - 7,6 - 10,7 - 15,2
5,5 - 7,9 - 12,5 - 17,6 - 25 km/h
Rückwärts: 1,6 - 5,4 - 8,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,57 (1925/540 U/min) und 2,19 (1970/900 U/min) unbelastet

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 39 l/min, Ölinhalt: 10 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Zusatzhydraulik: 2300 kg, mit Zusatzhydraulik und Frontgewichte: 3800 kg

Bereifung: vorne 11,5-15 AS-Front hinten: 16,9/14-34 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar, Radstand: 2440 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1340 kg, hinten: 2010 kg, Total: 3350 kg

Bodenfreiheit: 410 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 4,7 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 79,6 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 400 U/min wurde 54,1 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 1,4% bei ca. 96% der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
1960	540	79,6	17,4	179
B. Leistung bei 540 U/min				
1960	540	79,6	17,4	179
C. Leistung bei 400 U/min				
1470	400	54,1	11,7	179
D. Teillast, 40 % von B				
1943	540	31,6	8,6	224
E. Teillast, 40 % von C				
1455	400	21,9	5,7	216
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2150 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 726 mm Hg

0,825 kg/dm³

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C:

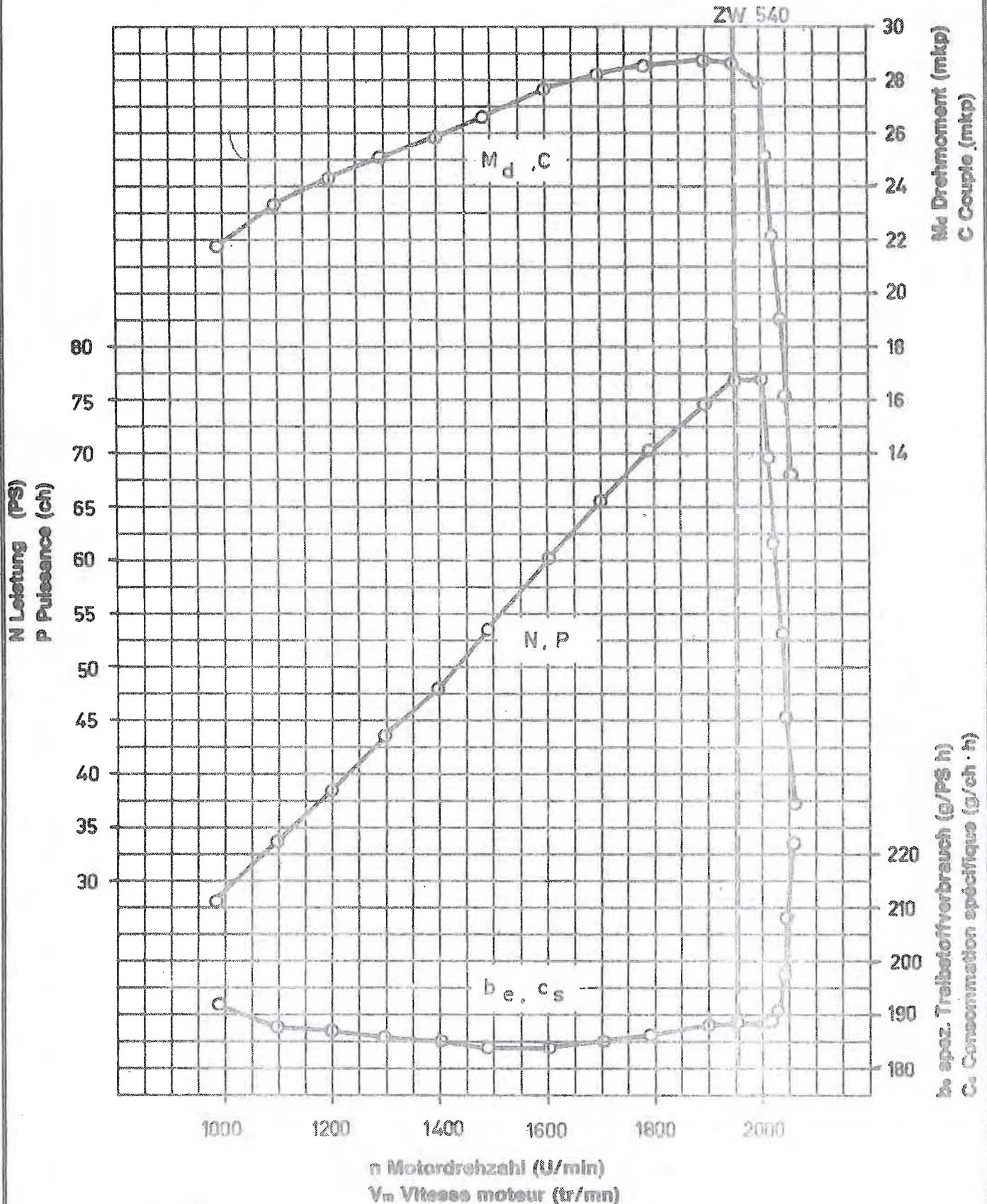


Zapfwellenleistung *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

Essais à la prise de force **)

**) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Mercedes
Moteur: OM 352

Lufttemp.:
T. de l'air: 12°C

Datum:
Date: 4.3.1976

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 726mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich