



Anmelder: R. Grunder und CO. AG, 1217 Meyrin

**Technische Daten**

**Traktor:** Hersteller: Lamborghini (Italien)  
Art: Blockbau  
Typ: R 704 DT  
Typenschein Nr.: noch nicht vorhanden

**Motor:** Hersteller: Lamborghini (Italien)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung  
Typ: FL 1104/1  
Bohrung / Hub: 110/120 mm  
4 Zylinder, Hubraum 4561 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Luft  
Ölinhalt: 13 Liter  
Einspritzpumpe: Bosch/Kolbenpumpe  
Regler: mechanisch - Bereich: 5 %  
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

**Kupplung:** Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

**Getriebe:** 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Bauart: Synchronisiert  
Geschwindigkeiten mit Pneu 14,9/13-30 AS und 2000 U/min am Motor  
Vorwärts: 0,8 - 1,0 - 1,5 - 2,0  
2,7 - 3,7 - 5,1 - 6,8  
9,1 - 12,7 - 17,4 - 23,2 km/h  
Rückwärts: 1,3 - 4,4 - 15,1 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motor- und Wegzapfwelle  
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450  
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung  
Untersetzung: 3,41 (1840/540 U/min) und 1,88 (1880/1000 U/min)

**Hebevorrichtung:** Dreipunktaufhängung Kategorie 2  
Art: Regelhydraulik  
Öldruck: 170 atü, Fördermenge: 24,2 l/min, Ölinhalt: 12,5 l.  
(nach Firmenangabe)

**Hubkraft:** Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren Lenker: ohne Frontgewichte: 2200 kp, mit Frontgewichten: 2200 kp

**Bereifung:** vorne 9,5-24 AS hinten: 14,9/13-30 AS  
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar, Radstand: 2280 mm

**Gewichte:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Lärmmessung bei 2190 U/min am Motor:  
betriebsbereit, ohne Fahrer auf 7 m Abstand: 84 dBA  
vorn: 1220 kp, hinten: 1670 kp, Total: 2890 kp auf Kopfhöhe des Fahrers: 92 dBA

**Bodenfreiheit:** 370 mm

**Wendekreisradius:** ohne Lenkbremse: 5,70 m

**Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:**

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 63,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 602 U/min wurde 69,0 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 8 % bei zirka 80 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme der unteren Anlenkpunkte der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

**Leistung an der Zapfwelle \***

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PSh
U/min	U/min			

**A. Maximale Leistung**

2050	602	69,0	15,1	182
------	-----	------	------	-----

**B. Leistung bei 540 U/min**

1840	540	63,1	14,1	186
------	-----	------	------	-----

**C. Leistung bei 400 U/min**

1363	400	47,7	10,8	190
------	-----	------	------	-----

**D. Teillast, 40 % von B**

1840	540	25,1	6,5	215
------	-----	------	-----	-----

**E. Teillast, 40 % von C**

1363	400	19,2	4,6	198
------	-----	------	-----	-----

**F.**

--	--	--	--	--

\* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderteistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2190 U/min

Art der Bremse Hydraul. Leistungsbrämse Schenck- Typ U2-25  
Barometerstand: 721 mm Hg

Handeisübliches Dieselloil spez. Gewicht bei 15 °C: 0,831 kp/dm<sup>3</sup>

anderer Treibstoff:

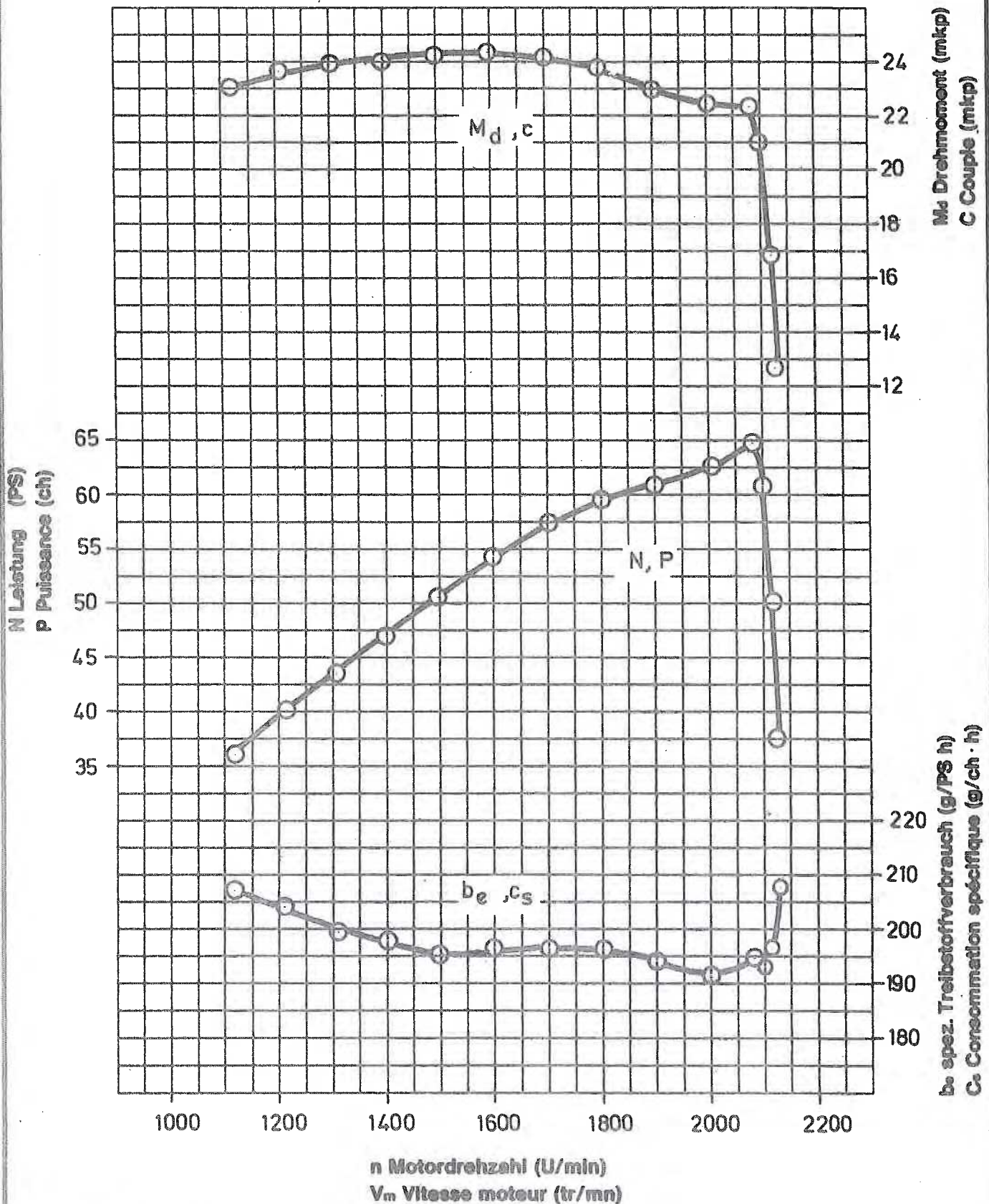


**Zapfwellenleistung \*)**

\*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

**Essais à la prise de force \*)**

\*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: **Lamborghini**  
Moteur: **FL 1104/1**

Lufttemp.:  
T. de l'air: **15 ° C**

Datum:  
Date: **14. 1. 75**

Treibstoff  
Carburant: **Diesel**

Barometerstand: **721mmHg**  
Pression barométrique.

Ort der Messung:  
Banc d'essai: **Zürich**