Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
8355 Tänikon

Test-Nr. 102/74

Traktoren-Schnelltest

SCHILTER UT 6500

Anmelder: Schilter und Co. Maschinenfabrik, 6370 Stans

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Schilter
Art: Kombinierter Rahmen-Blockbau
Typ: UT 6500
Typenschein Nr.: noch nicht vorhanden

Motor: Hersteller: Perkins (England)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: A 4.236
Bohrung / Hub: 98,4/127 mm
4 Zylinder, Hubraum 3863 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 9 Liter
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe
Regler: mechanisch – Bereich: 4 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapwellenkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: Klauen-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,5-24 AS und 2200 U/min am Motor
Vorwärts: 1,4 - 2,4 - 4,1 - 7,1
5,1 - 8,6 - 14,9 - 25,4 km/h

Rückwärts: 1,7 - 2,9 - 5,0 - 8,5 km/h

Zapfwelle (hinten): Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,95 (2134/540 U/min) und 2,41 (2200/912 U/min)

Zapfwelle (vorne)
Art: Motorzapfwelle
Untersetzung: 3,19 (1721/540 U/min)
Betätigung mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung

Hebevorrichtung: Art: hydraulisch
Oeldruck 175 atü, Fördermenge 25 l/min, Oelinhalt 18 l
Heckseitig: Regelhydraulik, Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Max. Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 1825 kp
Frontseitig: 2 Hubarme; Hubhöhe 370 bis 2400 mm
Hubkraft bei 450 mm Höhe 1500 kp, bei 2250 mm Höhe 850 kp

Bereifung: vorne 12,5-24 AS hinten: 12,5-24 AS
Spurweite hinten: 1520 mm, **Radstand:** 2100 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, und Sicherheitskabine betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1140 kp, hinten: 1310 kp, Total: 2450 kp

Bodenfreiheit:
Lenkung: Allrad-Lenkung, hinten sperrbar
Wendekreisradius: mit Allrad-Lenkung: 3,95 m, mit Vorderrad-Lenkung: 6,94 m

Lärmmessung bei 2200 U/min am Motor:
auf 7 m Abstand 83 dBA
auf Kopfhöhe des Fahrers mit Sicherheitskabine 91 dBA

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl Motor	Drehzahl Zapfwelle	Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch l/h	Treibstoffverbrauch g/PSh
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2194	555	56,4	12,1	178
B. Leistung bei 540 U/min				
2135	540	56,5	12,1	177
C. Leistung bei 400 U/min				
1581	400	46,4	9,3	167
D. Teillast, 40 % von B				
2135	540	22,4	6,5	238
E. Teillast, 40 % von C				
1581	400	18,6	4,5	201
F. Frontzapfwelle maximale Leistung				
2200	691	56,4	12,5	184

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2390 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 724 mm Hg

verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kp/dm³

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 56,5 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 555 U/min wurde 56,4 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme der Länge der unteren Lenker und des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 15.1.1974 Sl

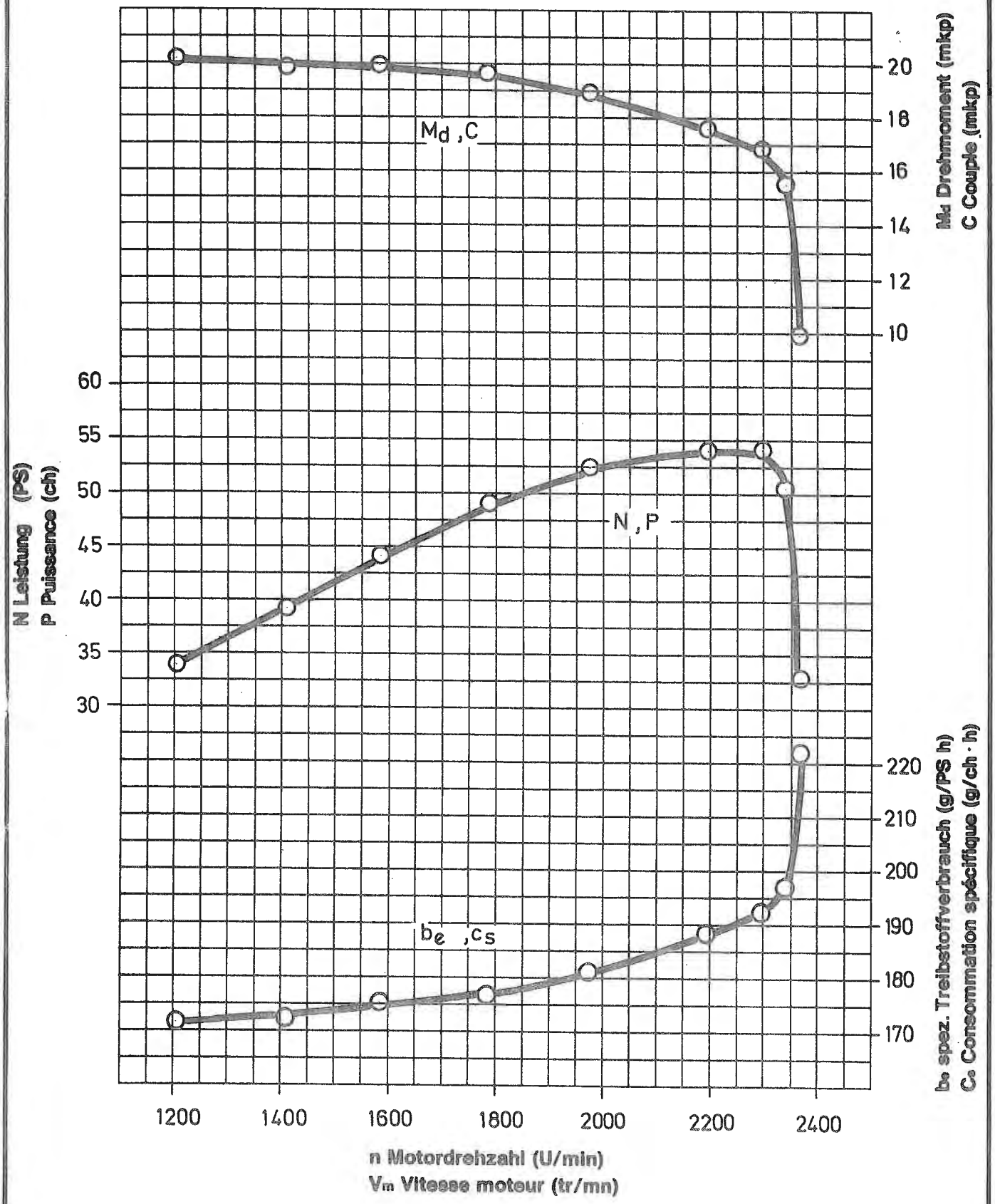
Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de génie rural
CH-8355 Tänikon

Zapfwellenleistung *)
Essais à la prise de force *)

Schilter - UT 6500

*) Effektive, d.h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Perkins Moteur: A4. 236	Lufttemp.: T. de l'air: 22 °C	Datum: Date: 15.1.74	Test No: 102/74
Treibstoff: Carburant: Diesel	Barometerstand: 724 mmHg Pression barométrique:	Ort der Messung: Banc d'essai: Zürich	