



Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
Art: Blockbau
Typ: 7000
Typenschein Nr.: CH 4289 19

Motor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
Art: Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung *
Typ: F (Turbo)
Bohrung / Hub: 111,8/106,7mm
4 Zylinder, Hubraum 4190 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 8,5 l
Einspritzpumpe: Simms-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 11 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: 1-Scheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: Klauen-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-34 AS und 2100 U/min am Motor
Vorwärts: 2,3 - 2,9 - 5,0 - 6,8
8,2 - 10,2 - 17,9 - 24,4 km/h
Rückwärts: 3,3 - 11,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,52 (1900/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik und Load Monitor
Öldruck: 175 atü, Fördermenge: 22,7 l/min, Ölinhalt: 54,5 l (inkl. Getriebe und Hinterachse) (nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 2880 kp

Bereifung: vorne 7,50 - 18 AS-Front hinten: 16,9/14 - 34 AS
Spurweite hinten: 1620 mm, verstellbar , Radstand: 2235 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Zusatzgewichte, Lärmmessung bei 2100 U/min am Motor auf 7 m Abstand: 84 dBA
betriebsbereit, ohne Fahrer auf Kopfhöhe des Fahrers: 87 dBA
vorn: 1340 kp , hinten: 1760 kp , Total: 3100 kp

Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,26 m, ohne Lenkbremse: 3,63 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 82,7 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 611 U/min wurde 86,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 7 % bei ca. 81 % der Nennzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

* mit Abgasturbolader

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 7.2.1973 S1

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2150	611	86,9	19,0	181
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1900	540	82,7	17,6	178
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1408	400	60,9	13,2	181
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1900	540	32,8	8,3	211
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1408	400	24,5	5,8	195
------	-----	------	-----	-----

F.

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

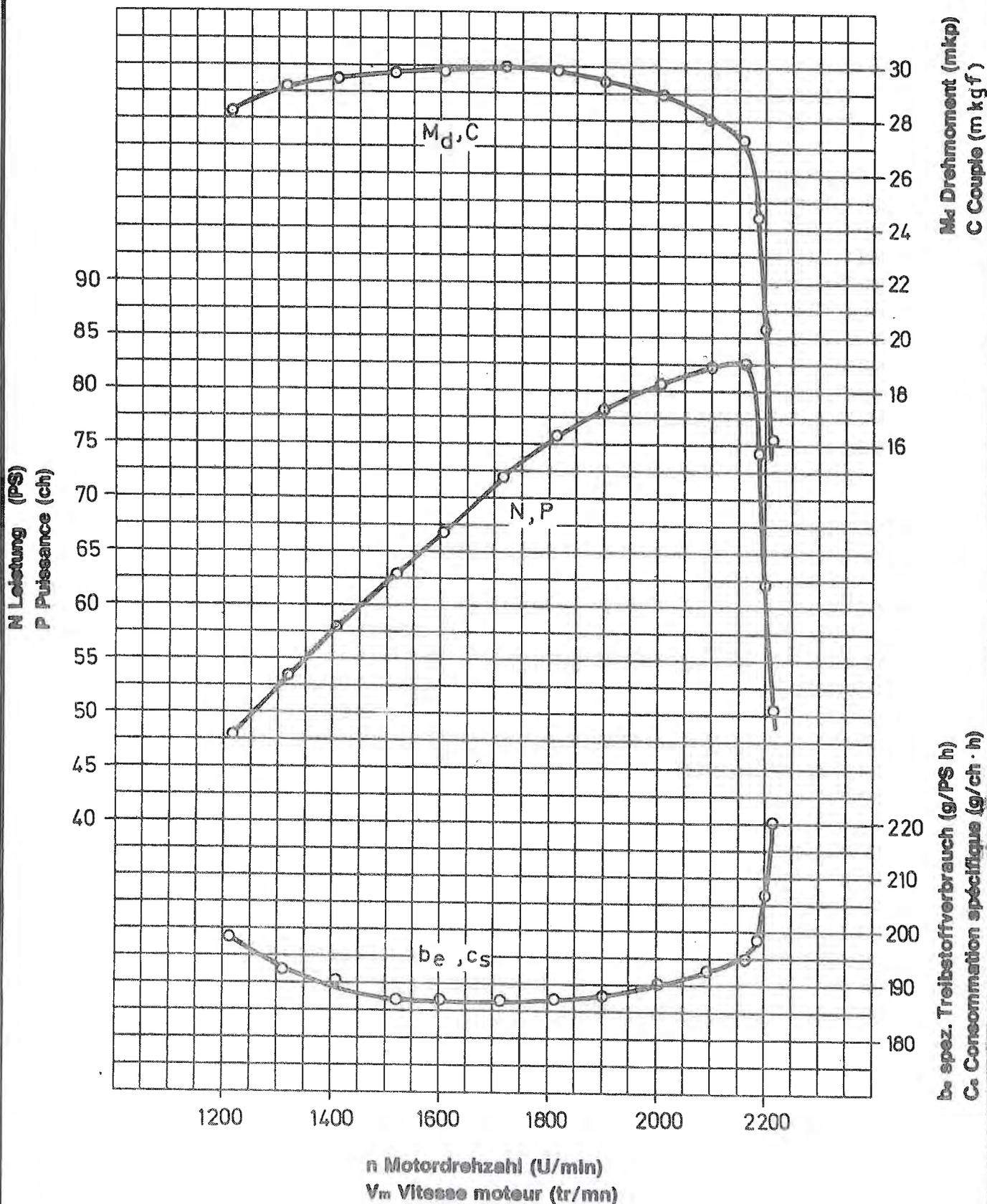
Höchste Leerlaufdrehzahl 2358 U/min

Art der Bremse: Hydraulisch - Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 723 mm Hg

Art der Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil spez. Gewicht bei 15 °C: 0,832 kp/dm³



Ford - 7000



Motor:
Moteur: Ford

Lufttemp.:
T. de l'air: 23°C

Datum:
Date: 7.2.1973

Test No: 74/73

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 723mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich