



DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen



TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: T5040
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4NA3 62

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 480/70 R 34 (r = 750 mm)

MOTEUR

Constructeur: IVECO
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: F4 CE 9484 N
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 127 litres
Puissance nominale: 63 kW (86 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

Groupe Vitesse	Marche avant		Marche arrière		
	Low	High	Low	High	
I	1.	1,9	2,2	1,9	2,1
	2.	2,8	3,2	2,8	3,1
	3.	4,2	4,7	4,1	4,7
	4.	6,1	7,0	6,0	6,8
II	1.	4,4	5,0	4,3	4,9
	2.	6,6	7,5	6,5	7,3
	3.	9,7	11,1	9,5	10,9
	4.	14,3	16,2	14,0	16,0
III	1.	10,4	11,8	10,2	11,6
	2.	15,4	17,6	15,2	17,3
	3.	22,6	26,0	22,5	25,6
	4.	33,6	38,2	33,0	37,6

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 3 groupes I / II / III
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge Low/High

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à l'avancement

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1535	2261	—



SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 49 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 22 l
- Pression d'huile max.: 195,5 bar
- Débit: 57,5 l/min à 166,0 bar max.: 63,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2970 daN (~kp), plage de levage: 585 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 79,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,35 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,33 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,93 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 299 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 380/70 R 24 arrière: 480/70 R 34
Voie: réglable:
avant: 1720 mm 1440 mm à 2120 mm
arrière: 1620 mm 1420 mm à 2020 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1780 kg, 43 % — kg
arrière: 2350 kg — kg
total: 4130 kg — kg
attelage frontal compris:
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 4600 kg
Poids total autorisé: 6500 kg
Charge tractée avec frein: 30 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4190 mm attelage frontal
compris: — mm
Largeur: 2140 mm
Hauteur: 2570 mm
Empattement: 2350 mm
Garde au sol: 430 mm
Diamètre de braquage: 9,5 m

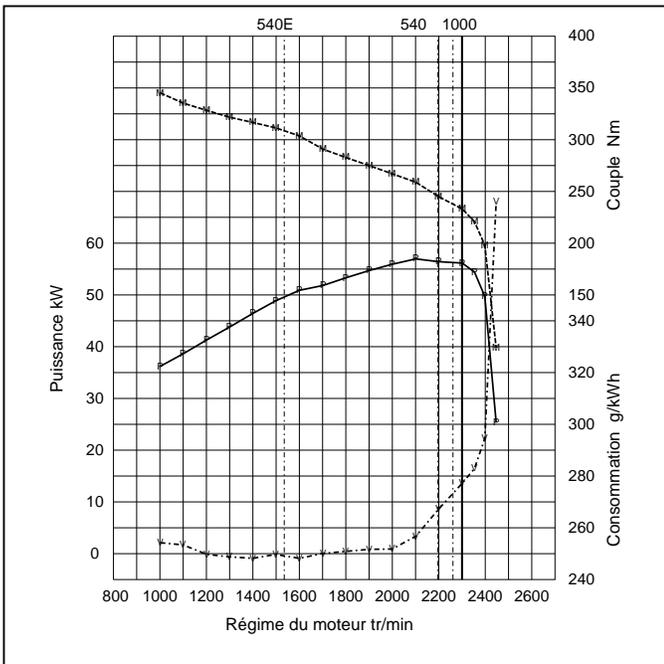
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	56,2	76,3	2300	565	18,9	277
2)	57,0	77,5	2100	516	17,7	256
3)	56,4	76,7	2199	540	18,3	267

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 344 g/kWh, 10,0 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 275 g/kWh, 8,0 l/h
- Couple maximal: 345 Nm, à 1000 min⁻¹
- Augmentation de couple: 48 %
- Régime de ralenti maximal: 2520 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

