

**DEMANDEUR D'ESSAI** GVS Agrar AG  
8207 Schaffhausen

### TRACTEUR

Constructeur: AGCO GmbH  
Type: Farmer 412 Vario  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 F A2 23

### MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)  
Modèle: Injection directe avec turbo-  
compresseur et refroidissement  
d'air de suralimentation  
Type: BF4M 2013 C  
Alésage/course: 101 / 126 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 165 litres  
Puissance nominale: 88 kW (120 Ch) ECE-R24  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2100 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu  
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

### FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale

### ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:  
Régime: 1000 à raison de 1940 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1990 daN (~kp)
- Plage de levage: 675 mm (215 mm à 890 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2760 mm



### VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

	Marche avant	Marche arrière
<b>Plage de vitesse</b>		
<b>I</b>	0,02 à 24,0	0,02 à 17,0
<b>II</b>	0,02 à 43,0 *	0,02 à 40,0

\* à régime réduit

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1932	1502	1937	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 42 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 210 bar
- Débit: 81,0 l/min à 178 bar max.: 82,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3 Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4325 daN (~kp), plage de levage: 730 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,25 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 7,44 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,45 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 272 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

**PNEUS**

avant: 480/70 R 24 AS, arrière: 520/70 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1820 mm — mm à — mm  
arrière: 1800 mm — mm à — mm

**POIDS** (avec dispositif de sécurité)

avant: 2020 kg, 38 % attelage frontal compris: 2150 kg, 40 %  
arrière: 3300 kg arrière: 3240 kg  
total: 5320 kg total: 5390 kg  
Poids total autorisé: 9000 kg  
Charge tractée avec frein: 34 000 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 4230 mm attelage frontal compris: 4700 mm  
Largeur: 2400 mm  
Hauteur: 2810 mm  
Empattement: 2420 mm  
Garde au sol: 460 mm  
Diamètre de braquage: 10,55 m

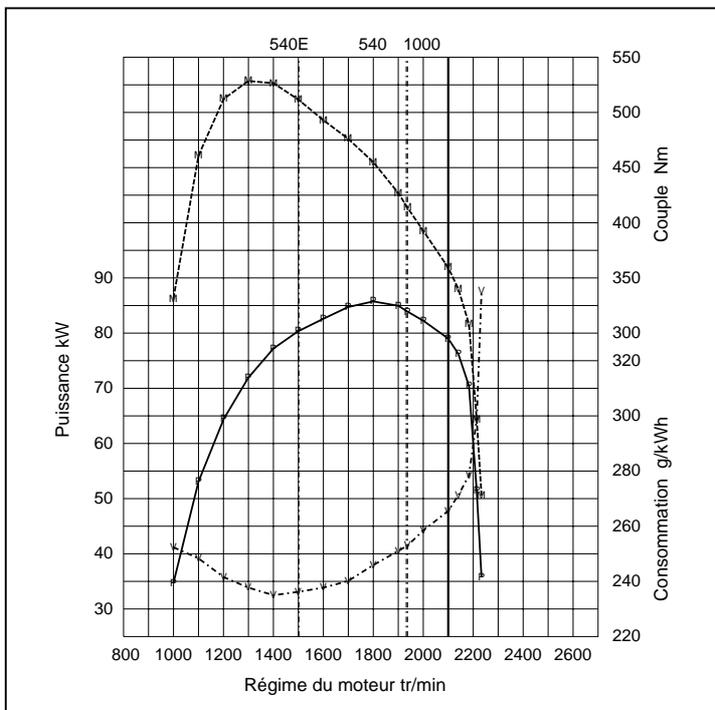
**MESURES A LA PRISE DE FORCE** (22 °C, 961 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	79,0	107,4	2100	1084	25,7	265
2)	85,5	116,2	1800	929	25,7	245
3)	83,9	114,0	1937	1000	26,0	253

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 % Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 303 g/kWh; 13,4 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 529 Nm, à 1300 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 47 %
- Régime de ralenti maximal: 2300 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**



**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**

