



**DEMANDEUR D'ESSAI** Valtra Traktoren AG  
8460 Marthalen

### TRACTEUR

Constructeur: Valtra  
Type: N121 HiTech  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4VA4 75



### MOTEUR

Constructeur: Sisu  
Modèle: Common Rail  
Injection directe avec turbo-  
compresseur et refroidissement  
d'air de suralimentation  
Type: 44.389 CWA  
Alésage/course: 108 / 120 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4397 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 220 litres  
Puissance nominale: 93 kW (126 Ch) ECE-R 24  
avec Boost : 101 kW (137 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes LL / M / H

### FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu  
arrière, commande hydraulique,  
enclenchement automatique de la traction  
intégrale, frein à main à ressort

### VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65R 38 AS (r = 820 mm)

Groupe Vitesse	Marche avant			Marche arrière	
	L	M	S		
LL	1.	0,7	0,9	1,1	5 % plus vite qu'en marche avant
	2.	1,0	1,2	1,5	
	3.	1,4	1,7	2,2	
	4.	2,0	2,0	3,1	
M	1.	3,5	4,3	5,4	
	2.	5,0	6,2	7,7	
	3.	7,1	8,7	10,8	
	4.	10,0	12,3	15,3	
H	1.	11,0	13,5	16,9	
	2.	15,7	19,3	24,1	
	3.	22,0	27,1	33,8	
	4.	31,1	38,4	43,0 *	

\* à régime réduit

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1874	—	2000	—

### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 (65) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 30 (40) l
- Pression d'huile max.: 202 bar
- Débit: 56,0 l/min à 172 bar max.: 72,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 6200 daN (~kp), plage de levage: 770 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,25 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 4,08 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 0,81 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 292 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (blocable)

### PNEUS

avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1900 mm 1650 mm à 2110 mm  
arrière: 1820 mm 1710 mm à 2090 mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2180 kg, 40 %  
arrière: 3280 kg  
total: 5460 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4000 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 8000 kg  
Poids total autorisé: 9000 kg  
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

### DIMENSIONS

Longueur: 4450 mm  
Largeur: 2480 mm  
Hauteur: 2790 mm  
Empattement: 2565 mm  
Garde au sol: 480 mm  
Diamètre de braquage: 10,0 m

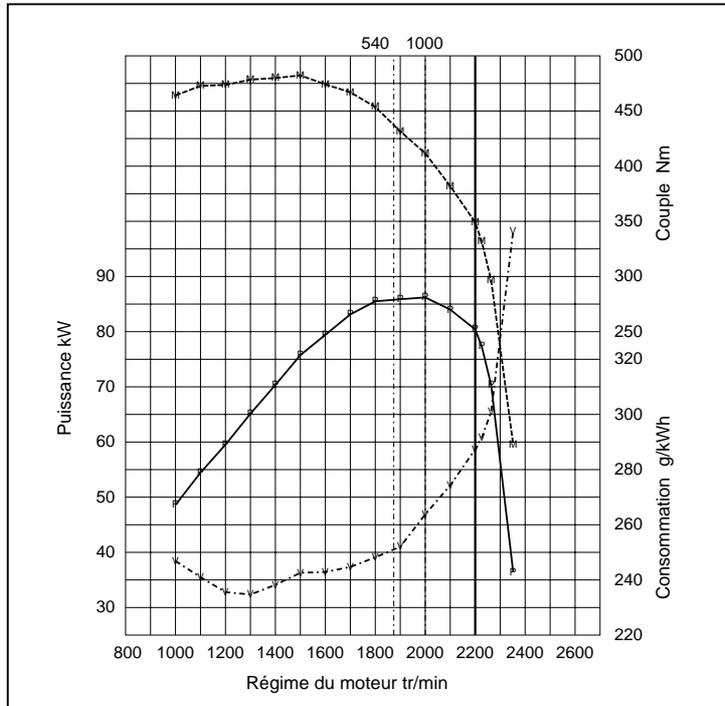
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	80,4	109,3	2200	1100	28,2	287
2)	85,7	116,4	2000	1000	27,2	260
3)	85,7	116,4	2000	1000	27,2	260
4)	91,0	123,7	1900	950	28,2	254

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force 4) avec Boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 312 g/kWh, 14,0 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 482 Nm, à 1500 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 38 %
- Régime de ralenti maximal: 2400 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

