

ANMELDER GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRAKTOR

Hersteller: AGCO GmbH
Typ: Farmer 209S
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F A2 51



MOTOR

Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: BF4L 914
Bohrung/Hub: 102 / 132 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4314 cm³
Kühlung: Luft
Treibstofftank: 60 Liter

Nennleistung: 66 kW (90 PS) ECE-R24
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

GETRIEBE

- Trockenkupplung
- 21 Vorwärts- und 21 Rückwärtsgänge
- 2 Gruppen
- 3 Gänge
- 3 Feinstufen L/M/S
- synchronisiertes Wendegetriebe

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 2033 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1800 daN (~kp)
- Hubweg: 565 mm (320 mm bis 885 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2320 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)
Pneu: 540/65 R 30 AS (r = 695 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts
		L	M	S	
I	1	1,4	1,7	2,0	Rückwärts gleich wie vorwärts
	2	2,3	2,7	3,2	
	3	3,5	4,3	5,1	
II	1	5,6	6,9	8,1	
	2	9,0	11,0	12,9	
	3	14,2	17,3	20,4	
Overdrive			24,4		
			30,7		
			38,2		

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2098	1613	2111	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 20 l, separat
für Fernhydraulik verfügbar max. 17 l
- max. Öldruck: 205 bar
- Fördermenge: 46,6 l/min bei 174 bar
maximal: 49,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
1810 daN (~kp), Hubweg: 775 mm

FAHRERSCHUTZ

- Art: integrierte Sicherheitskabine
- Fabrikat: Neumaier

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 78 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 87 dB(A)
- Schwarzrauch: 2,7 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,62 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 8,32 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 2,32 g/kWh *
- Testverbrauch: 299 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 420/65 R 20 AS, hinten: 540/65 R 30 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1540 mm — mm bis — mm
hinten: 1510 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
vorne: — kg vorne: 1530 kg, 43 %
hinten: — kg hinten: 2070 kg
Total: — kg Total: 3600 kg
Zulässige Vorderachslast: 2500 kg
Zulässige Hinterachslast: 3700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 5300 kg
Anhängelast gebremst: 35 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 3720 mm mit Frontanbau: 4190 mm
Breite: 2050 mm
Höhe: 2400 mm
Radstand: 2232 mm
Bodenfreiheit: 370 mm
Wendekreis: 9,5 m

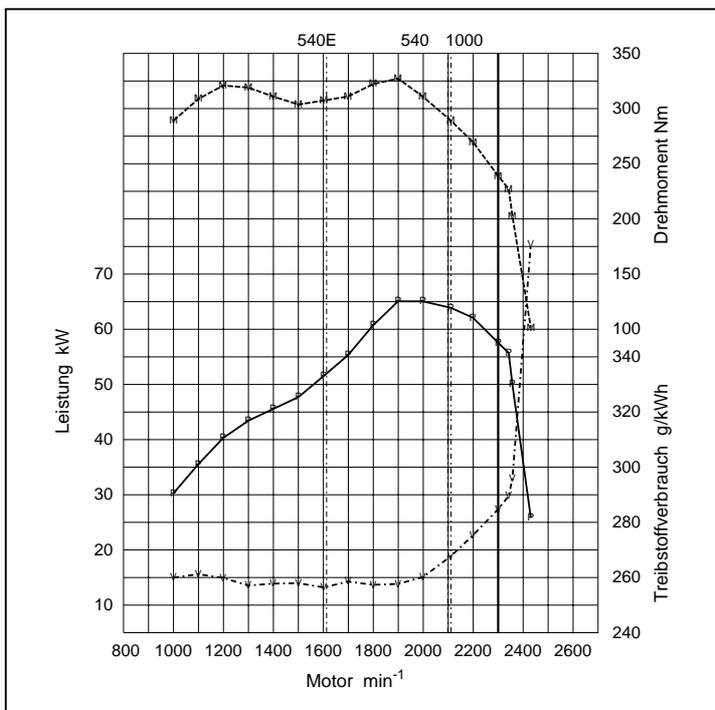
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (19 °C, 962 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	57,6	78,2	2300	1090	20,0	285
2)	64,2	87,2	2000	948	20,5	261
3)	64,4	87,5	2098	540	20,9	266

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle **540** min⁻¹: 317 g/kWh, 10,6 l/h
Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: 272 g/kWh, 9,1 l/h
- Max. Drehmoment: 327 Nm, bei 1900 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 37 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2485 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

