



ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: T7050
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4NA3 21



MOTOR

Hersteller: CNH
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: 667TA/EBC
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 440 Liter

Nennleistung: 145 kW (197 PS) ISO 14396
mit Boost: 172 kW (234 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 19 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 19 Lastschaltstufen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei — min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 3845 daN (~kp)
- Hubweg: 730 mm (280 mm bis 1010 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3100 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 710/70R 38 AS (r = 925 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
Gang		
1.	1,9	4,3
2.	2,3	5,2
3.	2,8	6,2
4.	3,4	7,5
5.	4,0	9,0
6.	4,9	10,8
7.	5,6	
8.	6,8	
9.	8,1	
10.	9,8	
11.	11,7	
12.	14,1	
13.	16,2	
14.	19,5	
15.	23,5	
16.	28,2	
17.	33,9	
18.	40,8	
19.	43,0 *	

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	—	1569	2153	—



HYDRAULIK

- Ölinhalt: 100 (107) l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 21 (28) l
- max. Öldruck: 204 bar
- Fördermenge: 122,0 l/min bei 173 bar
maximal: 129,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
5800 daN (~kp), Hubweg: 710 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 72,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 82,5 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,1 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,17 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 3,93 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,69 g/kWh *
- Testverbrauch: 267 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 600/65 R 28 AS, hinten: 710/70 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1980 mm — mm bis — mm
hinten: 1830 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz) mit Frontanbau:

vorne: — kg vorne: 3360 kg, 41 %
hinten: — kg hinten: 4770 kg
Total: — kg Total: 8130 kg
Zulässige Vorderachslast: 6000 kg
Zulässige Hinterachslast: 9500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 13000 kg
Anhängelast gebremst: 32100 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5510 mm
Breite: 2500 mm
Höhe: 3090 mm
Radstand: 2885 mm
Bodenfreiheit: 460 mm
Wendekreis: 12,9 m

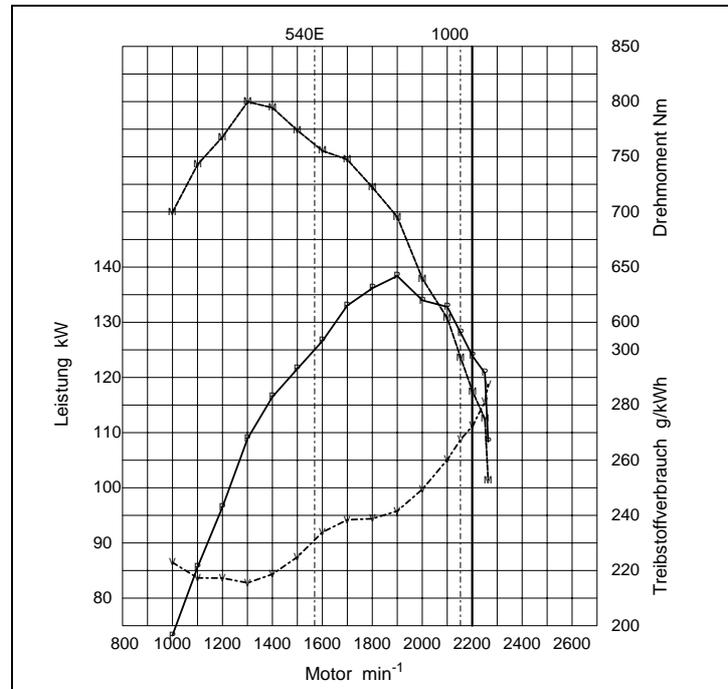
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 962 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	123,9	168,3	2200	1021	40,9	272
2)	138,4	188,0	1900	882	40,5	241
3)	128,1	174,1	2153	1000	41,5	268
4)	164,5	223,6	1900	882	47,3	238

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle; 4) mit Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 324 g/kWh, 21,4 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 800 Nm, bei 1300 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 49 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2346 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

