

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TN 75 S
Modèle: toutes roues motrices,
Supersteer
Certificat-No.: 4 N A1 30

MOTEUR

Constructeur: Iveco (I)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 8035.25
Alésage/course: 104 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 3 / 2931 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 75 litres

Puissance nominale: 53 kW (72 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S (Dual Command)
- 4 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 147 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Sauter, TNFS
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2285 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1420 daN (~kp)
- Plage de levage: 640 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2520 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 16,9 R 30 AS (r = 695 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,65	0,78	0,76
	2.	0,97	1,2	1,1
	3.	1,4	1,7	1,7
	4.	2,1	2,5	2,5
II	1.	2,7	3,3	3,2
	2.	4,1	4,9	4,8
	3.	6,0	7,2	7,0
	4.	8,9	10,7	10,4
III	1.	3,4	4,0	3,9
	2.	5,0	6,0	5,8
	3.	7,4	8,8	8,6
	4.	10,9	13,1	12,7
IV	1.	9,7	11,6	11,3
	2.	14,5	17,3	16,8
	3.	21,2	25,5	24,7
	4.	31,5	37,8	36,6

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec
Actionnement: par commande manuelle

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1957	1535	2125	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 42 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 201 bar
- Débit: 42,5 l/min à 170 bar max.: 63,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:
1980 daN (~kp), plage de levage: 610 mm
2820 daN (~kp) avec 1 vérin supplémentaire

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: New Holland, Test-No. CSS 0465

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80 dB(A)
- Bruit lors du passage 85 dB(A)
- Fumée noire: 2,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,78 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 9,1 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,94 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 276 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 14,9 R 20 AS, arrière: 16,9 R 30 AS
Voie: réglable:
avant: 1570 mm 1470 mm à 1850 mm
arrière: 1530 mm 1410 mm à 1930 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1065 kg, 36 %	attelage frontal compris: avant: 1300 kg, 41 %
arrière: 1910 kg	arrière: 1890 kg
total: 2975 kg	total: 3190 kg
Poids total autorisé:	4800 kg

DIMENSIONS

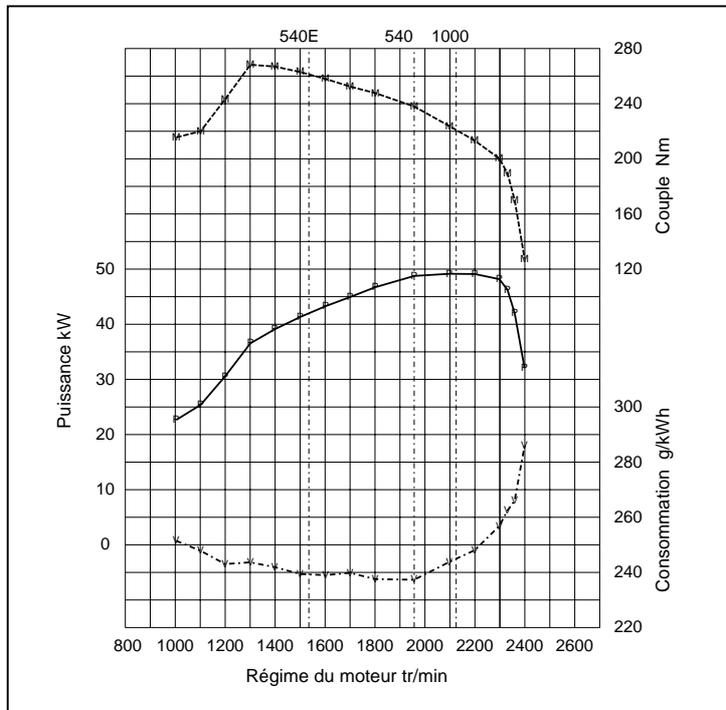
Longueur: 4030 mm	attelage frontal compris: 4440 mm
Largeur: 1980 mm	
Hauteur: 2340 mm	
Empattement: 2375 mm	
Garde au sol: 360 mm	
Diamètre de braquage: 7,0 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	48,2	65,5	2300	634	14,9	257
2)	49,3	67,0	2100	579	14,4	242
3)	48,8	66,3	1957	540	14,0	237

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 280 g/kWh; 7,0 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 257 g/kWh; 6,4 l/h
- Couple maximal: 268 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 34 %
- Régime de ralenti maximal: 2515 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
