

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TN 75 F
Modèle: toutes roues motrices,
Supersteer
Certificat-No.: 4 N A1 05



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 28 AS (r = 640 mm)

MOTEUR

Constructeur: Iveco (I)
Modèle: Injection directe

Type: 8045.05 B
Alésage/course: 104 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3908 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 61 litres

Puissance nominale: 56 kW (76 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S (Dual Command)
- 4 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 135 bar

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,65	0,78	0,76
	2.	0,97	1,2	1,1
	3.	1,4	1,7	1,7
	4.	2,1	2,5	2,5
II	1.	2,7	3,3	3,2
	2.	4,1	4,9	4,7
	3.	6,0	7,2	7,0
	4.	8,9	10,7	10,3
III	1.	3,4	4,0	3,9
	2.	5,0	6,0	5,8
	3.	7,3	8,8	8,5
	4.	10,9	13,1	12,6
IV	1.	9,8	11,6	11,2
	2.	14,4	17,3	16,8
	3.	21,2	25,4	24,8
	4.	31,4	37,7	36,5

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec

Actionnement: par commande manuelle

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle
à l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1957	1535	2125	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 42 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 23,5 l/min à 165 bar max.: 60,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 1800 daN (~kp), plage de levage: 600 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: New Holland, Test-No. CS 32

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 85 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Fumée noire: 5,7 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,84 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 13,5 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 7,94 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 290 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Supersteer

PNEUS

avant: 280/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 28 AS
Voie: réglable:
avant: 1270 mm 1170 mm à 1570 mm
arrière: 1150 mm 1150 mm à 1630 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 990 kg, 35 % attelage frontal compris:
arrière: 1820 kg avant: — kg, — %
total: 2810 kg arrière: — kg
Poids total autorisé: total: — kg
4200 kg

DIMENSIONS

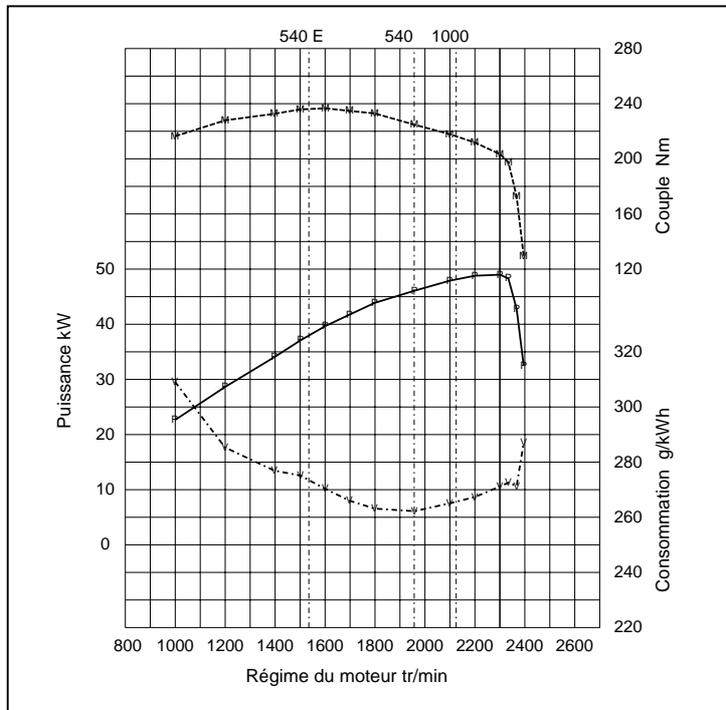
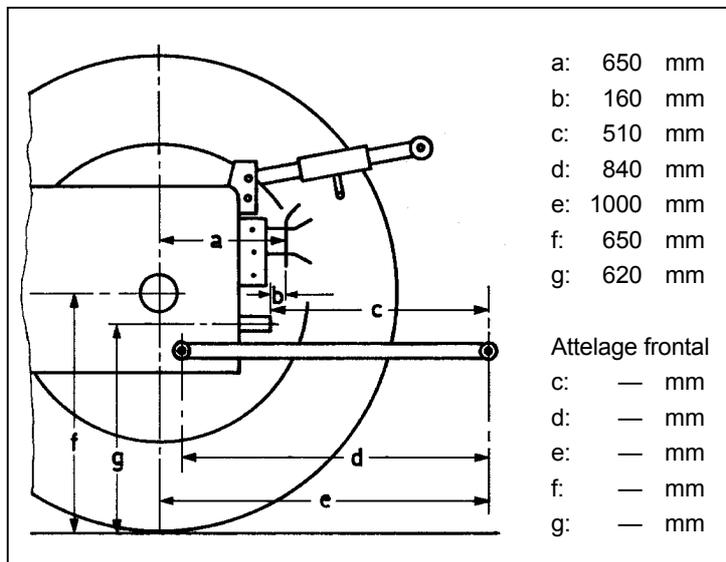
Longueur: 3950 mm attelage frontal compris:
— mm
Largeur: 1600 mm
Hauteur: 2260 mm
Empattement: 2430 mm
Garde au sol: 290 mm
Diamètre de braquage: 6,6 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 953 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	49,0	66,5	2300	634	16,2	272
2)						
3)	46,1	62,6	1957	540	14,7	262

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 297 g/kWh; 7,1 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 264 g/kWh; 6,3 l/h
- Couple maximal: 237 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 16 %
- Régime de ralenti maximal: 2505 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS


a: 650 mm
b: 160 mm
c: 510 mm
d: 840 mm
e: 1000 mm
f: 650 mm
g: 620 mm

Attelage frontal
c: — mm
d: — mm
e: — mm
f: — mm
g: — mm