

DEMANDEUR D'ESSAI

Case Steyr Center
5312 Döttingen

TRACTEUR

Constructeur: CNH
Type: JX 1080 U
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 CA2 37



MOTEUR

Constructeur: Iveco
Modèle: Injection directe
Type: F4CE0404C
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 105 litres

Puissance nominale: 57 kW (78 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 30 AS (r = 695 mm)

Groupe vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,7	2,0	marche arrière 2 % ralentir qu'en marche avant
	2.	2,4	2,8	
	3.	3,5	4,1	
	4.	5,0	5,9	
II	1.	3,9	4,6	
	2.	5,8	6,6	
	3.	8,2	9,7	
	4.	11,8	13,9	
III	1.	9,2	10,9	
	2.	13,1	15,5	
	3.	19,3	22,8	
	4.	27,7	32,7	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné
par voie électro-hydraulique

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la
traction intégrale

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1715	2381	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile 55 l, mécanisme pour système hydraulique à distance: 20 l
- Pression d'huile max.: 190 bar
- Débit: 55,5 l/min avec 161 bar max.: 60,2 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: avec 1 vérins supplémentaires
3105 daN (~kp), plage de levage: 655 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86 dB(A)
- Fumée noire: 0,9 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,45 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 7,6 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 3,14 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 325 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 405/70 R 20 AS, arrière: 540/65 R 30 AS

Voie: réglable:

avant: 1640 mm 1560 mm à 1860 mm

arrière: 1730 mm 1590 mm à 2030 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1 650 kg, 42 %

arrière: 2 290 kg

total: 3 940 kg

Poids total autorisé: 5 700 kg

Charge tractée avec frein: 24 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4100 mm

Largeur: 2280 mm

Hauteur: 2480 mm

Empattement: 2314 mm

Garde au sol: 380 mm

Diamètre de braquage: 9,0 m

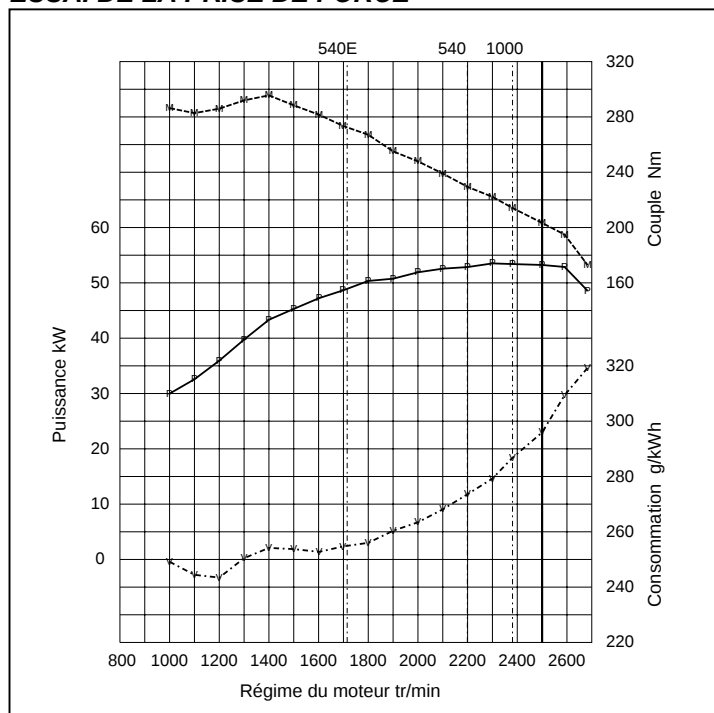
MESURES A LA PRISE DE FORCE 22 °C, 961 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	53,2	72,4	2500	1050	19,2	296
2)	53,5	72,7	2300	966	18,3	281
3)	53,0	72,1	2199	540	17,7	275

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale **540** min⁻¹: 364 g/kWh, 10,0 l/h
Prise de force à régime économique **540 E** min⁻¹: 289 g/kWh, 8,0 l/h
- Couple maximal: 296 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 45 %
- Régime de ralenti maximal: 2715 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

