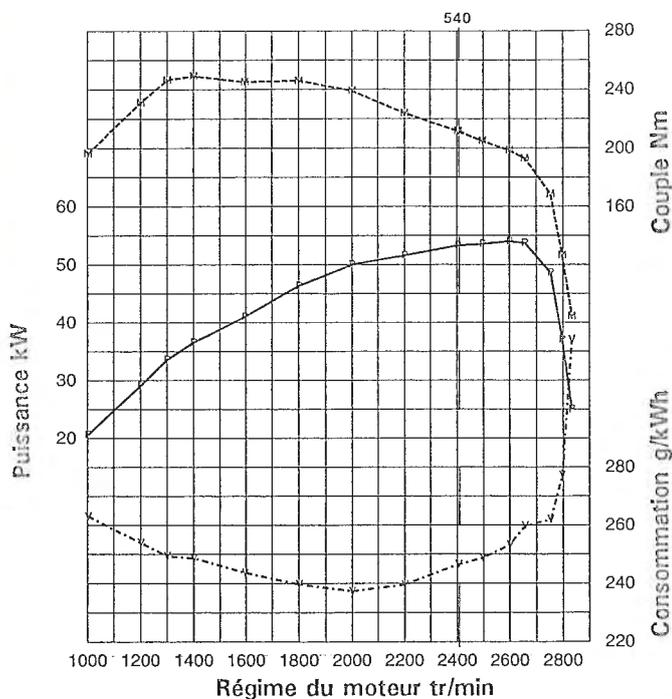


ANNONCEUR

Aebi & Co. AG, Maschinenfabrik, CH-3400 Burgdorf

MESURES A LA PRISE DE FORCE (régime nominal)

Puissance: 54,2 kW (73,7 CV)
 Consommation: 252 g/kWh (16,7 l/h)
 Augmentation couple: 26 %, à 54 % du régime nominal



MOTEUR

Marque:	VM
Type:	22 B/3 Turbo
Cylindrée:	2776 cm ³
4 cylindres	
Régime nominal:	2600 min ⁻¹
Refroidissement:	à eau
Injection:	direct
Contenance du réservoir:	65 l
Puissance du moteur (indication du constructeur):	60 kW

BRUIT 87 dB(A), à l'oreille du conducteur (moteur sous charge)

DIRECTION Hydrostatique sur roues avant

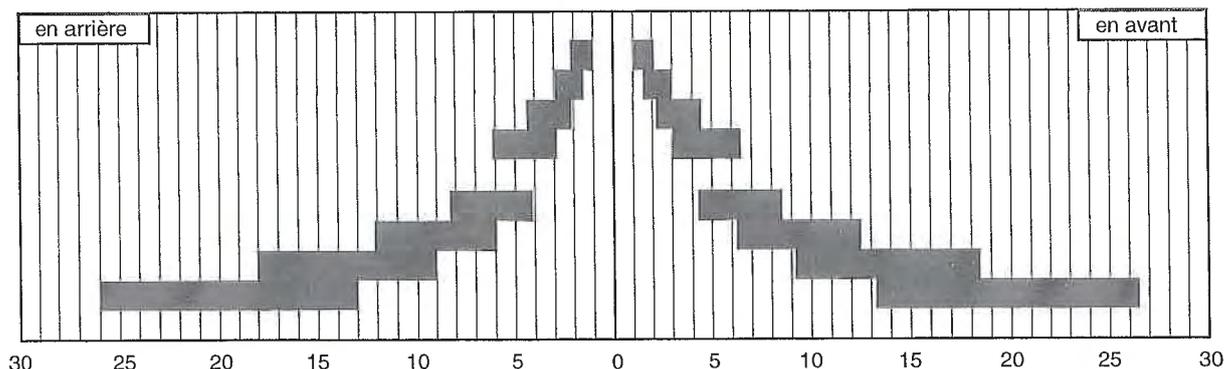
PRISE DE FORCE Prise de force "moteur": placée entre les deux axes, 584 min⁻¹
 Enclenchable par levier à main, indépendante des éléments de traction, enclenchable sous charge

EMBAYAGE Empryage double effet, sec

ENTRAINEMENT 4 roues motrices avec différentiel longitudinal verrouillable
 Blocages des différentiels sur l'essieu avant et arrière
 Tous les trois blocages sont présélectionnables par électrohydraulique

PNEUS Avant: 15.00 / 55 - 17
 Roues jumelées à l'arrière: 15.00 / 55 - 17 ; 11.5 / 80 - 15.3

BOITE DE VITESSES Transmission réversible: 8 av / 8 ar (boîte à quatre vitesses avec palier de charge présélectionnable),
 (16 av / 16 ar - enclenchable sous charge avec frein à ressort accumulé en option)
 Vitesse de travail de 50 à 100 % au régime nominal (en km/h / r = 414 mm)



HYDRAULIQUE	3 raccords, une soupape à effet simple et une soupape à effet double Débit: 41,0 l/min à 150 bar; Pression maximale: 176 bar		
FREINS	Frein à pied: commande hydraulique, à disques en bain d'huile sur toutes les quatre roues avec renforteur hydraulique Frein à main: commande mécanique, à disques en bain d'huile sur roues avant Efficacité des freins avec le poids maximal toléré de 7500 kg: Frein à pied: force nécessaire pour une bonne action de freinage (décélération moyenne*: 4 m/s ²): 31 daN (kp) Frein à main: seuil-limite mesuré sur la plateforme basculante en % de la pente (action de freinage de 40 daN (kp) au levier): 33 % Frein à ressort accumulé (en option, actionne les freins à disques en bain d'huile sur roues arrières): jusqu'à environ 35 % de pente, s'enclenche automatiquement lors de l'arrêt du moteur ou doit être enclenché à main Frein à main et frein à ressort accumulé combinés: seuil-limite en % de la pente: plus de 60 %		
GEWICHTE	(Véhicule avec demi-vitesses, frein à ressort accumulé, amortisseur de torsion hydraulique (avec arrêt de souplesse), roues jumelées, cabine avec suspension et amortissement hydraulique)		
	à l'avant	à l'arrière	total
Véhicule de base:	2080 kg	470 kg	2550 kg
Avec chargeur:	1990 kg	1860 kg	3850 kg
Poids maximal toléré:			7500 kg
Charge utile possible sur chargeur:			3650 kg
DIMENSIONS	Avec cage à fourrage vert	Avec cage à fourrage sec	
Longueur	658 cm	658 cm	
Largeur	258 cm	258 cm	
Hauteur	230 cm (cabine)	279 cm (chargeur)	
EMPATTEMENT	315 cm (version courte: 275 cm)		
LARGEUR DE VOIE	à l'avant: 181 cm	à l'arrière: 187 cm	
GARDE AU SOL	à l'avant: 28 cm	à l'arrière: 32 cm	
DEGAGEMENT	36 cm		
ANGLE TORSION	de l'essieu avant à l'essieu arrière: 27 ° (amortisseur de torsion à l'arrêt)		
CERCLE	Diamètre (entre murs): 12,2 m		
ANGLE DU PORTE-A-FAUX	à l'avant: 31 degré	à l'arrière: 23 degré (avec chargeur)	
MONTAGE	selon la norme SN		
CHARGEUR	Type:	Aebi Ld 31 L	
	Poids vide:	1300 kg	
	Montage et démontage:	au moyen de 4 supports, de 4 raccords rapides (arbre articulé, fiche électrique, 3 raccords hydrauliques)	
	Avance du fond mouvant:	14,8 m/min en avant et en arrière	
	Organe d'alimentation:	triple barre de relevage continue	
	Largeur de travail du Pick-up:	148,5 cm (selon DIN)	
	Nombre de couteaux maximal:	13	
	Volume de chargement:	fourrage vert: 8,5 m ³ (selon DIN); fourrage sec: 12 m ³ (selon DIN)	

En option: suspension pneumatique de la cabine et amortissement hydraulique; boîte enclenchable sous charge avec frein à ressort accumulé

* Début: Première mesure après la moitié de la décélération maximale;
Fin: Dernière mesure avant décélération < 1 m/s².