

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Deutz-Fahr
Type: Agrotron 85
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 DA1 32



MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: BF4M 1012 EC
Alésage/course: 94 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3192 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 190 litres
Puissance nominale: 60 kW (82 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible avec présélection
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 142 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Sauter
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2100 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2050 daN (~kp)
- Plage de levage: 710 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2700 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 34 AS (r = 770 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,31	0,38	0,44	0,38
	2.	0,50	0,60	0,72	0,60
	3.	0,83	1,0	1,2	1,0
	4.	1,2	1,4	1,7	1,4
II	1.	1,6	1,9	2,3	1,9
	2.	2,5	3,0	3,6	3,0
	3.	4,2	5,0	6,0	5,0
	4.	5,8	7,1	8,5	7,1
III	1.	7,4	8,9	10,6	8,9
	2.	12,0	14,4	17,2	14,4
	3.	20,3	24,1	28,9	24,1
	4.	28,0	33,8	40,0	33,8

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2211	1543	2206	1769

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 38 (44) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 20 (26) l max.
- Pression d'huile max.: 204 bar
- Débit: 62,5 l/min à 173 bar max.: 66,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4725 daN (~kp), plage de levage: 685 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

Modèle: Deutz-Fahr, Test-No. CSS 0338

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage 83 dB(A)
- Fumée noire: 1,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,57 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 9,3 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,37 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 301 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 420/70 R 24 AS, arrière: 520/70 R 34 AS
Voie: réglable:
avant: 1800 mm 1600 mm à 1800 mm
arrière: 1800 mm 1500 mm à 1800 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

	attelage frontal compris:
avant: 1650 kg, 38 %	avant: 1870 kg, 41 %
arrière: 2700 kg	arrière: 2720 kg
total: 4350 kg	total: 4590 kg
Poids total autorisé:	7000 kg

DIMENSIONS

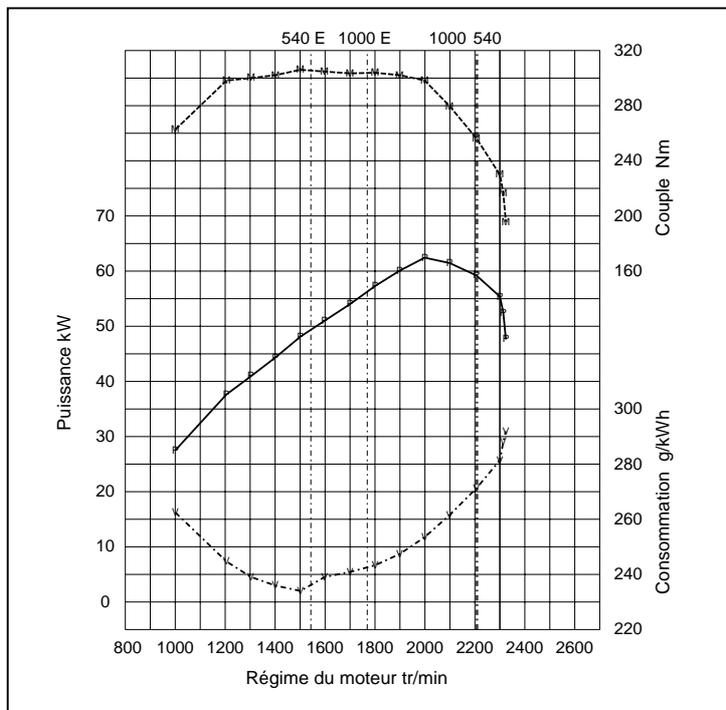
Longueur: 4200 mm	attelage frontal compris: 4680 mm
Largeur: 2350 mm	
Hauteur: 2750 mm	
Empattement: 2420 mm	
Garde au sol: 400 mm	
Diamètre de braquage: 10,7 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 940 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	55,4	75,3	2300	1043	18,9	282
2)	62,2	84,5	2000	907	19,1	253
3)	59,0	80,2	2206	540	19,4	271

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 349 g/kWh; 10,7 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 264 g/kWh; 8,0 l/h
- Couple maximal: 306 Nm, à 1500 min⁻¹
- Augmentation de couple: 33 %
- Régime de ralenti maximal: 2400 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS
