

DEMANDEUR D'ESSAI

Case Steyr Center
CH-5312 Döttingen

TRACTEUR

Constructeur: CNH
Type: JX 1090U
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 CA 2 39

MOTEUR

Constructeur: Iveco
Modèle: Injection directe avec
turbo-compresseur
Type: F4 CE 0454E
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 127 litres

Puissance nominale: 65 kW (88 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesse en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur
l'essieu arrière, enclenchement
automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Stemplinger
- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2110 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1510 daN (~kp)
- Plage de levage: 755 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2620 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 34 AS (r = 745 mm)

		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,8	2,1	marche arrière
	2.	2,6	3,0	2 % ralentir
	3.	3,8	4,4	qu'en marche
	4.	5,4	6,3	avant
II	1.	4,2	5,0	
	2.	6,0	7,1	
	3.	8,8	10,4	
	4.	12,6	14,9	
III	1.	9,9	11,6	
	2.	14,1	16,6	
	3.	20,7	24,5	
	4.	29,7	35,0	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1715	2381	

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: max. 20 l
- Pression d'huile max.: 202 bar
- Débit: 53,0 l/min à 172 bar max.: 59,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: avec 2 vérins supplémentaires
4100 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: CNH

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86 dB(A)
- Fumée noire: 0,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,43 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 7,6 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,05 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 324 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 440/65 R 24 AS, arrière: 540/65 R 34 AS
Voie: réglable:
avant: 1720 mm 1620 mm à 2120 mm
arrière: 1740 mm 1540 mm à 2140 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1670 kg, 39 % attelage frontal compris: avant: 1930 kg, 44 %
arrière: 2580 kg arrière: 2440 kg
total: 4250 kg total: 4370 kg
Poids total autorisé: 6 200 kg
Charge tractée avec frein: 25 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4020 mm attelage frontal compris: 4550 mm
Largeur: 2300 mm
Hauteur: 2590 mm
Empattement: 2315 mm
Garde au sol: 450 mm
Diamètre de braquage: 10,0 m

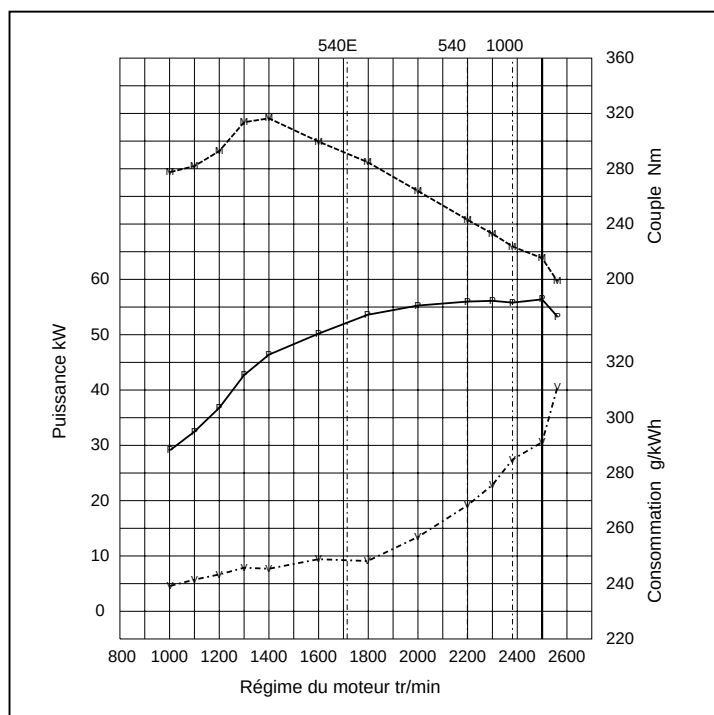
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 957 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	56,4	76,6	2500	1050	20,0	291
2)	56,4	76,6	2500	1050	20,0	291
3)	55,6	75,6	2199	540	18,3	269

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 377 g/kWh, 10,9 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 302 g/kWh, 8,7 l/h
- Couple maximal: 316 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 47 %
- Régime de ralenti maximal: 2730 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

