

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TM 120
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 N A2 01

MOTEUR

Constructeur: New Holland
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 675 TA/HD
Alésage/course: 111,8 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 7480 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 285 litres
Puissance nominale: 82 kW (111 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 18 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 18 paliers de charge (Power Command)

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 146 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2110 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 3465 daN (~kp)
- Plage de levage: 730 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3220 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Vitesse		
1.	2,5	4,8
2.	3,0	5,8
3.	3,6	6,9
4.	4,3	8,3
5.	5,1	10,0
6.	6,2	12,1
7.	5,7	
8.	6,9	
9.	8,3	
10.	9,9	
11.	11,9	
12.	14,4	
13.	16,2	
14.	19,5	
15.	23,4	
16.	28,2	
17.	33,9	
18.	40,8	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile,
actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur 1969	1547	2120	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 90 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 207 bar
- Débit: 100,5 l/min à 176 bar max.: 109,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4230 daN (~kp), plage de levage: 680 mm avec 1 vérin supplémentaire

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: New Holland

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: 0,6 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,6 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 7,3 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,1 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 295 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 420/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1940 mm 1540 mm à 2440 mm
arrière: 1840 mm 1640 mm à 2240 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

	attelage frontal compris:
avant: 2640 kg, 43 %	avant: 2940 kg, 46 %
arrière: 3500 kg	arrière: 3520 kg
total: 6140 kg	total: 6460 kg
Poids total autorisé:	8500 kg
Charge tractée avec frein:	31 500 kg

DIMENSIONS

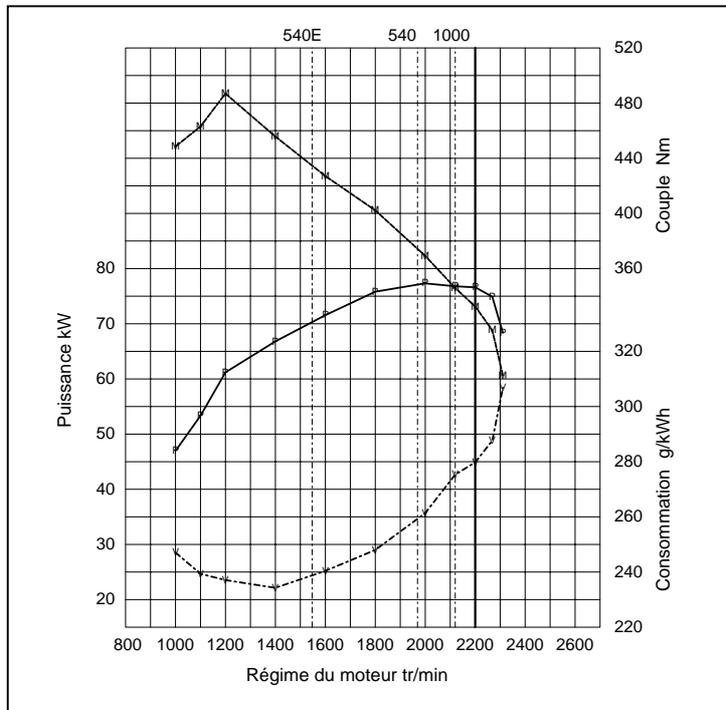
Longueur: 4740 mm	attelage frontal compris: 5350 mm
Largeur: 2420 mm	
Hauteur: 2930 mm	
Empattement: 2800 mm	
Garde au sol: 440 mm	
Diamètre de braquage: 11,1 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 954 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	76,6	104,1	2200	1037	26,1	280
2)	77,3	105,1	2000	943	24,6	261
3)	76,8	104,4	2120	1000	25,7	275

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 365 g/kWh; 14,4 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 487 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 47 %
- Régime de ralenti maximal: 2390 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
