

DEMANDEUR D'ESSAI

Case Steyr Center
5312 Döttingen

TRACTEUR

Constructeur: CNH
Type: MXU 110
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 CA2 24

MOTEUR

Constructeur: CNH
Modèle: Common Rail
Injection directe avec
turbo-compresseur et
refroidissement d'air de suralimentation

Type: F4DF0484A
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique

Capacité rés. carburant: 177 litres

Puissance nominale: 85 kW (116 Ch)
(indication du constructeur)

Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 17 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- 2 groupes 1. jusqu'à 8. et 9. jusqu'à 17.
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 8 (9) paliers de charge (Electro Command)

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière et avant, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la
traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2110 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2820 daN (~kp)
- Plage de levage: 680 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2800 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

Groupe vitesse		Marche avant	Marche arrière
I	1.	2,3	marche arrière
	2.	2,8	même vitesse
	3.	3,4	qu'en marche
	4.	4,2	avant
	5.	5,3	
	6.	6,5	
	7.	8,0	
	8.	9,8	
II	9.	8,9	
	10.	10,9	
	11.	13,2	
	12.	16,2	
	13.	20,8	
	14.	25,5	
	15.	31,1	
	16.	38,1	
	17.	* 43,0	

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné
par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1547	2120	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile 62 (82) l, séparé pour système hydraulique à distance: 18 (38) l
- Pression d'huile max.: 205 bar
- Débit: 85,5 l/min avec 174 bar max.: 99,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5000 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: New Holland

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,22 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 6,8 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,85 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 271 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 2030 mm — mm à — mm
arrière: 1830 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: 2250 kg, 41 % avant: 2540 kg, 44 %
arrière: 3230 kg arrière: 3250 kg
total: 5480 kg total: 5790 kg
Poids total autorisé: 7 500 kg
Charge tractée avec frein: 32 440 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4350 mm attelage frontal compris: 4970 mm
Largeur: 2460 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2410 mm
Garde au sol: 480 mm
Diamètre de braquage: 10,1 m

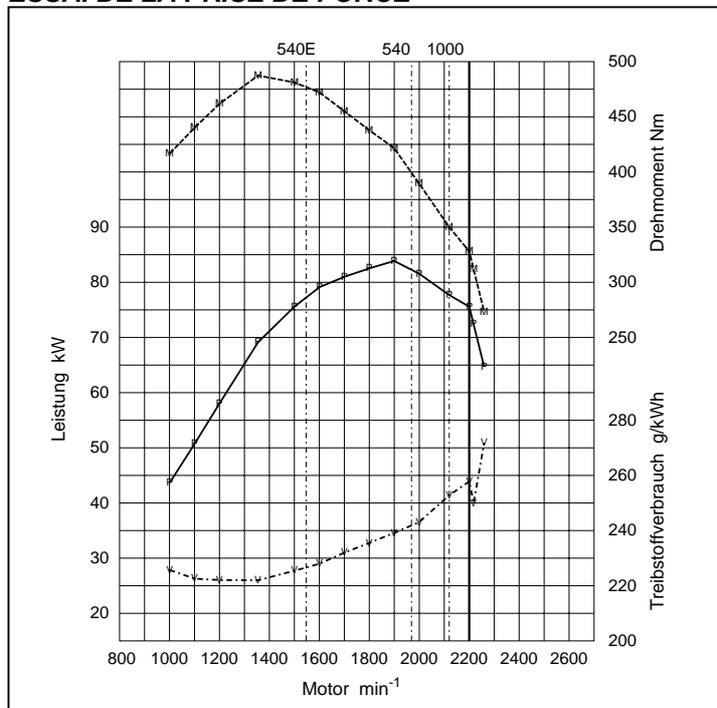
MESURES A LA PRISE DE FORCE 21 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	75,6	102,7	2200	1037	23,7	258
2)	85,0	115,5	1900	896	24,6	238
3)	77,7	105,6	2120	1000	23,9	253
4)	97,3	132,2	1900	896	28,6	242

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force
4) avec Power Boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 314 g/kWh, 12,7 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 487 Nm, à 1350 min⁻¹
- Augmentation de couple: 49 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

