

DEMANDEUR D'ESSAI GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: AGCO / Fendt (D)
Type: Farmer 412 Vario
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F A2 09

MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: BF4M 2013 C
Alésage/course: 98 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3802 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 165 litres
Puissance nominale: 88 kW (120 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 146 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale: sans
Régime: **1000** à raison de — min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1935 daN (~kp)
- Plage de levage: 650 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2800 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de vitesse		
I	0,02 bis 28,0	0,02 bis 17,0
II	0,02 bis 40,0	0,02 bis 40,0

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1933	1503	1938	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 42 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 208 bar
- Débit: 96,0 l/min à 177 bar max.: 108,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4510 daN (~kp), plage de levage: 690 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée
Modèle: Fendt, Test-No. e1*0055

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 0,9 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,49 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 6,7 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,70 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 258 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 24 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1820 mm — mm à — mm
arrière: 1800 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

		attelage frontal compris:
avant: 2020 kg, 38 %		avant: 2140 kg, 39 %
arrière: 3300 kg		arrière: 3300 kg
total: 5320 kg		total: 5440 kg
Poids total autorisé:		9000 kg
Charge tractée avec frein:		34 000 kg

DIMENSIONS

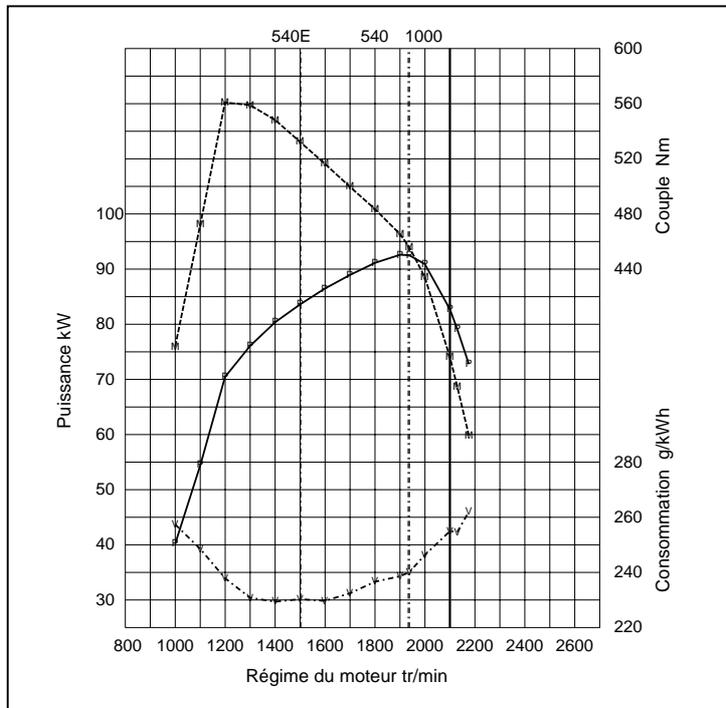
Longueur: 4230 mm	attelage frontal compris: 4700 mm
Largeur: 2400 mm	
Hauteur: 2830 mm	
Empattement: 2420 mm	
Garde au sol: 510 mm	
Diamètre de braquage: 11,1 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 952 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	82,7	112,4	2100	1083	25,7	255
2)	92,6	125,9	1900	981	27,0	239
3)	92,5	125,7	1938	1000	27,1	240

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 278 g/kWh; 13,3 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 561 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 49 %
- Régime de ralenti maximal: 2310 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
