

**DEMANDEUR D'ESSAI** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen



**TRACTEUR**

Constructeur: New Holland  
Type: TS 115 Turbo  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: —

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: New Holland  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 675 TJ  
Alésage/course: 111,8 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 6 / 7480 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, Visco-Ven  
Capacité rés. carburant: 200 litres  
  
Puissance nominale: 88 kW (120 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2070 min<sup>-1</sup>

		Marche avant				Marche arrière
Groupe Vitesse						
LL I	1.	0,44	0,54	0,65	0,80	même vitesse qu'en marche avant
	II	5.	6.	7.	8.	
		1,0	1,3	1,5	1,9	
L I	1.	2.	3.	4.		
		2,2	2,7	3,3	4,1	
II	5.	6.	7.	8.		
		5,2	6,4	7,8	9,6	
H I	1.	2.	3.	4.		
		9,1	11,2	13,6	16,7	
II	5.	6.	7.	8.		
		21,5	26,4	32,2	39,5	

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 4 paliers de charge 1-4, 5-8 (Electro Shift)
- 3 x 2 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière,  
commande hydraulique  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale  
pression maximale 144 bar  
  
Frein de la remorque:

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1890	—	2103	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 60,6 l, engrenage et essieu arrière compris  
pour système hydraulique à distance: 18 l max.
- Pression d'huile max.: 191 bar
- Débit: 51,0 l/min à 162 bar max.: 68,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4545 daN (~kp), plage de levage: 665 mm avec 2 vérins supplémentaires

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 964 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	83,8	113,9	2070	985	25,5	252
2)	84,5	114,8	1900	904	24,4	239
3)	83,7	113,8	2103	1000	25,7	254

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 333 g/kWh; 14,3 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 498 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 29 %
- Régime de ralenti maximal: 2255 min<sup>-1</sup>

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
Modèle: New Holland, Test-No. CSD 1329

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
  - Bruit lors du passage: 85 dB(A)
  - **Gaz d'échappement (ISO 8178)**
  - Fumée noire: 1,4 IN (BOSCH)
  - HC: 1,12 g/kWh \*
  - NO<sub>x</sub>: 15,7 g/kWh \*
  - CO: 1,78 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 270 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

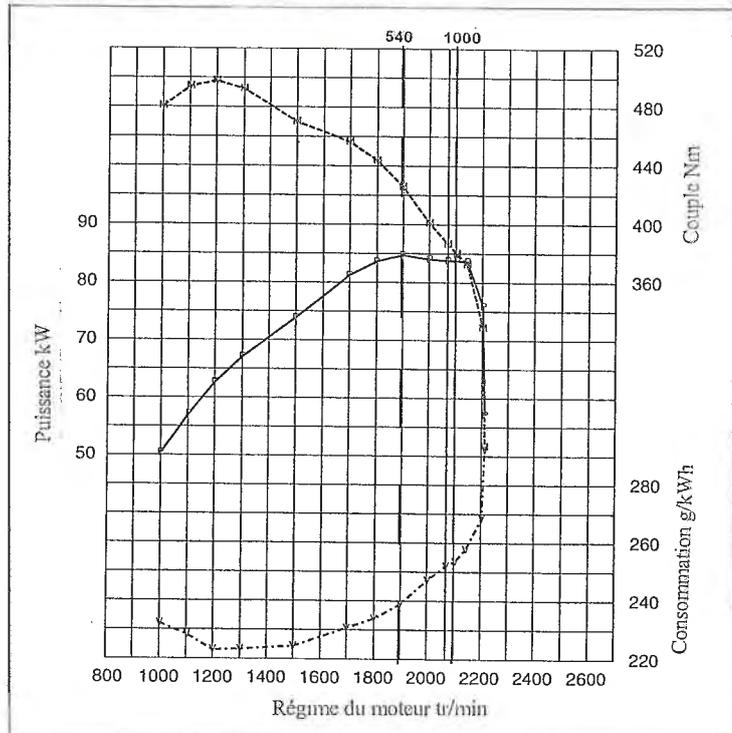
avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1710 mm 1410 mm à 2110 mm  
arrière: 1730 mm 1630 mm à 2030 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

	attelage frontal compris:
avant: 2030 kg, 40 %	avant: — kg, — %
arrière: 3070 kg	arrière: — kg
total: 5100 kg	total: — kg
Poids total autorisé:	7500 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 4100 mm	attelage frontal compris: — mm
Largeur: 2300 mm	
Hauteur: 2790 mm	
Empattement: 2360 mm	
Garde au sol: 460 mm	
Diamètre de braquage: 10,5 m	

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
