

DEMANDEUR D'ESSAI CNH Österreich
A-4300 St. Valentin
Rapid AG
CH-8953 Dietikon

TRACTEUR

Constructeur: CNH (A)
Type: CVX 150
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 CA 1 75

MOTEUR

Constructeur: Sisu Diesel
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 620.89
Alésage/course: 108 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6596 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 310 litres

Puissance nominale: 107 kW (145 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu
- Puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique
- 3 plages de vitesse

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 167 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale: sans
Régime: **1000** à raison de — min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 3375 daN (~kp)
- Plage de levage: 730 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3250 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de vitesse		
I	0 - 14	0 - 14
II	0 - 25	0 - 25
III	0 - 40	0 - 40

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2208	1608	2197	1600

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 51 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 204 bar
- Débit: 106,0 l/min à 173 bar max.: 114,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 7200 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: CNH, Test-No. e1*79/622*0008

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 3,4 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,76 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 14,2 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 2,55 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 282 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1920 mm 1820 mm à 1920 mm
arrière: 1880 mm 1880 mm à 1945 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

	attelage frontal compris:
avant: 2720 kg, 39 %	avant: 2910 kg, 42 %
arrière: 4210 kg	arrière: 4240 kg
total: 6930 kg	total: 7150 kg
Poids total autorisé:	11 000 kg
Charge tractée avec frein:	29 000 kg

DIMENSIONS

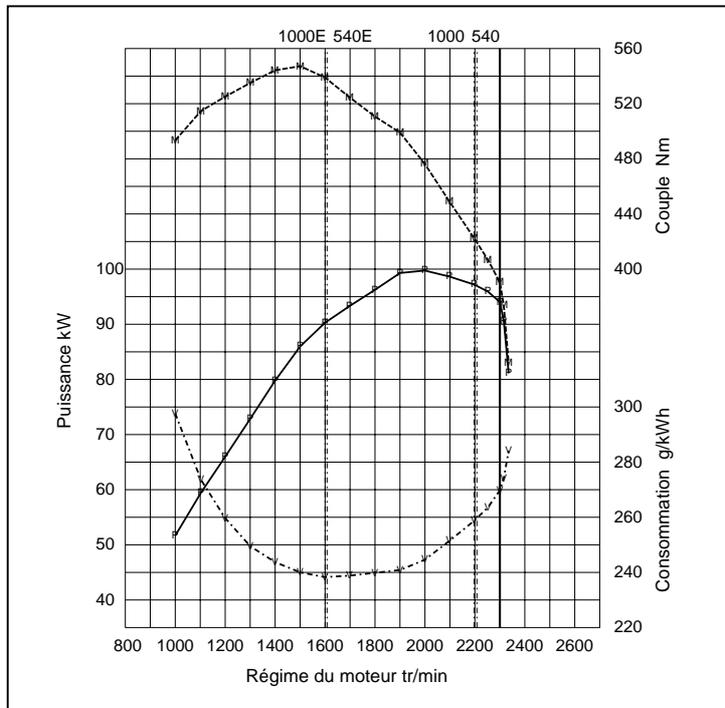
Longueur: 4820 mm	attelage frontal compris: 5440 mm
Largeur: 2520 mm	
Hauteur: 2950 mm	
Empattement: 2830 mm	
Garde au sol: 470 mm	
Diamètre de braquage: 12,0 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 958 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	94,0	127,8	2300	1047	31,0	270
2)	99,3	135,0	2000	911	29,7	245
3)	97,2	132,1	2197	1000	30,7	259

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 333 g/kWh; 16,8 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: 267 g/kWh; 13,5 l/h
- Couple maximal: 547 Nm, à 1500 min⁻¹
- Augmentation de couple: 40 %
- Régime de ralenti maximal: 2460 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
