

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Deutz-Fahr (D)
Type: Agrottron 150
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 D A1 40

MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: BF 6 M 1013 E
Alésage/course: 108 / 130 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 7145 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 270 litres
Puissance nominale: 110 kW (150 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 40 vitesses en marche avant et 40 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 6 vitesses
- 4 paliers de charge L / M / H / S
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière,
commande hydraulique
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale — bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Sauter
- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2100 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2475 daN (~kp)
- Plage de levage: 700 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3000 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 580/70 R 38 AS (r = 855 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière	
		L	M	H	S	
I	1.	0,34	0,41	0,49	0,59	7 % plus
	2.	0,61	0,37	0,88	1,1	vite qu'en
	3.	0,98	1,2	1,4	1,7	marche
	4.	1,5	1,8	2,1	2,6	avant
II	1.	2,8	3,3	4,0	4,8	
	2.	5,0	6,0	7,2	8,6	
	3.	8,0	9,6	11,6	13,9	
	4.	12,1	14,5	17,4	20,9	
	5.	16,7	20,0	23,9	28,7	
	6.	22,8	27,3	32,8	39,3	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2208	1608	2197	1600

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 81 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 203 bar
- Débit: 84,2 l/min à 172 bar
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:
7245 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Deutz-Fahr, Test-No. CSS 0340

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 85 dB(A)
 - Gaz d'échappement (ISO 8178)
 - Fumée noire: 1,8 lN (BOSCH)
 - HC: 0,63 g/kWh *
 - NO_x: 10,3 g/kWh *
 - CO: 1,51 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 299 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant

PNEUS

avant: 480/70 R 28 AS, arrière: 580/70 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1900 mm — mm à — mm
arrière: 1900 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2410 kg, 39 % attelage frontal compris:
avant: 2480 kg, 40 %
arrière: 3730 kg
arrière: 3730 kg
total: 6140 kg
total: 6210 kg
Poids total autorisé: 9500 kg

DIMENSIONS

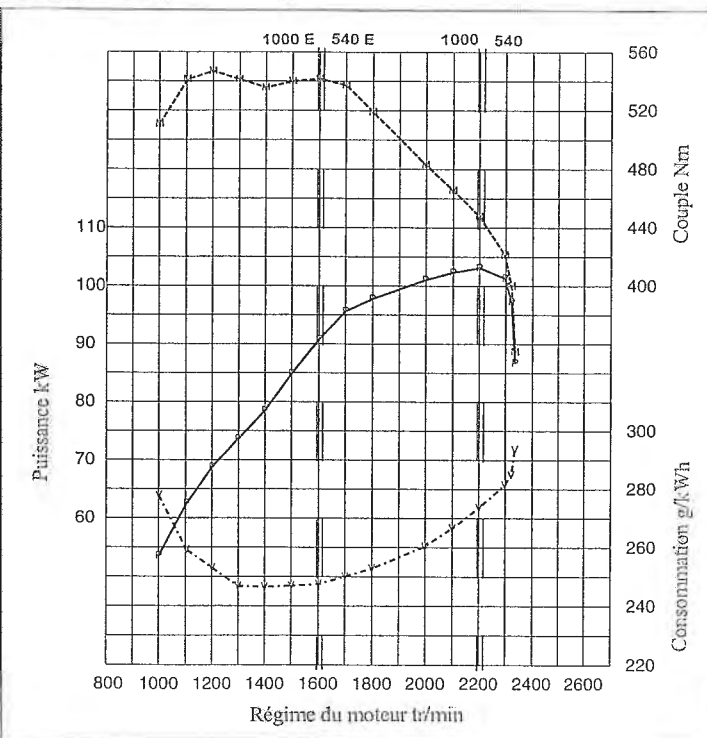
Longueur: 4700 mm attelage frontal compris:
5180 mm
Largeur: 2480 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2770 mm
Garde au sol: 550 mm
Diamètre de braquage: 12,7 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 950 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	101,3	137,7	2300	1046	34,6	281
2)	103,0	140,0	2200	1001	34,1	273
3)	103,0	140,0	2197	1000	34,1	273

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 372 g/kWh; 16,7 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: 292 g/kWh; 13,1 l/h
- Couple maximal: 547 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 30 %
- Régime de ralenti maximal: 2450 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

