

**ANMELDER** Müller Sebastian AG  
6221 Rickenbach

**TRAKTOR**

Hersteller: Lindner  
Typ: Geotrac 65  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: —



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 420/70 R 28 AS (r = 640 mm)

**MOTOR**

Hersteller: Perkins  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 903/27 T  
Bohrung/Hub: 98 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 3 / 2701 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Treibstofftank: 65 Liter

Nennleistung: 48 kW (65 PS)

(Firmenangabe)

Nenndrehzahl: 2250 min<sup>-1</sup>

| Gruppe | Gang | Vorwärts |      | Rückwärts |
|--------|------|----------|------|-----------|
|        |      | L        | S    |           |
| I      | 1.   | 1,7      | 2,3  | 1,7       |
|        | 2.   | 3,0      | 4,1  | 3,0       |
|        | 3.   | 4,9      | 6,6  | 4,9       |
|        | 4.   | 8,1      | 10,9 | 8,1       |
| II     | 1.   | 5,8      | 7,8  | 5,8       |
|        | 2.   | 10,0     | 13,5 | 10,0      |
|        | 3.   | 16,3     | 22,1 | 16,3      |
|        | 4.   | 26,9     | 36,6 | 26,9      |

**GETRIEBE**

- Trockenkupplung
- 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Halbgänge L / S
- 2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck — bar

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

Trockenkupplung

Betätigung: mit Handhebel

Motorzapfwelle

Drehzahl:

| Zapfwelle | 430  | 540  | 540 E | 1000 |
|-----------|------|------|-------|------|
| Motor     | 2130 | 2045 | 1505  | 2130 |

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 9 (15) l, separat  
für Fernhydraulik verfügbar max. 6 (12) l
- max. Öldruck: 184 bar
- Fördermenge: 29,6 l/min bei 156 bar  
maximal: 30,3 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Regelhydraulik über Oberlenker
- Durchgehende Hubkraft:  
1845 daN (~kp), Hubweg: 560 mm  
mit 2 Zusatzhubzylinder

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Fritzmeier, Test: Nr. 4/0409/2

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 82 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzauch: 1,8 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,36 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 9,1 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 0,96 g/kWh \*
- Testverbrauch: 260 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar

**BEREIFUNG**

vorne: 365/70 R 18 AS, hinten: 420/70 R 28 AS  
 Spurweite: verstellbar:  
 vorne: 1580 mm 1460 mm bis 1580 mm  
 hinten: 1500 mm 1360 mm bis 1500 mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

|                           |               |                  |
|---------------------------|---------------|------------------|
|                           |               | mit Frontanbau   |
| vorne:                    | 1180 kg, 41 % | vorne: — kg, — % |
| hinten:                   | 1700 kg       | hinten: — kg     |
| Total:                    | 2880 kg       | Total: — kg      |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 4200 kg       |                  |

**ABMESSUNGEN**

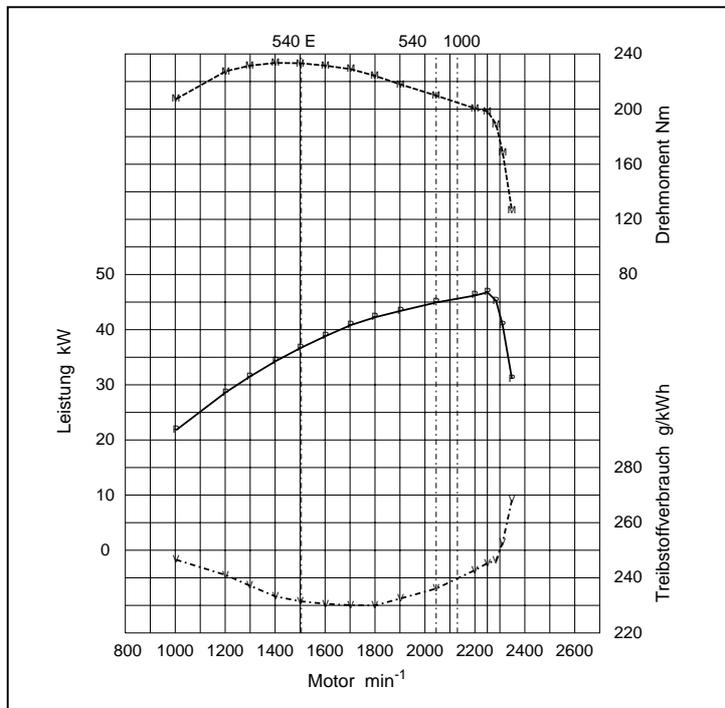
|                |         |                      |
|----------------|---------|----------------------|
| Länge:         | 3500 mm | mit Frontanbau: — mm |
| Breite:        | 1930 mm |                      |
| Höhe:          | 2310 mm |                      |
| Radstand:      | 2060 mm |                      |
| Bodenfreiheit: | 320 mm  |                      |
| Wendekreis:    | 8,3 m   |                      |

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 950 mbar)**

|    | Leistung |      | Drehzahl (min <sup>-1</sup> ) |           | Treibstoffverbrauch |       |
|----|----------|------|-------------------------------|-----------|---------------------|-------|
|    | kW       | PS   | Motor                         | Zapfwelle | l/h                 | g/kWh |
| 1) | 46,7     | 63,5 | 2250                          | 594       | 13,9                | 245   |
| 2) |          |      |                               |           |                     |       |
| 3) | 44,9     | 61,1 | 2045                          | 540       | 12,9                | 236   |

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 272 g/kWh, 6,3 l/h  
Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: 233 g/kWh, 5,4 l/h
- Max. Drehmoment: 234 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 18 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2405 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
