

**ANMELDER** Schiltrac Fahrzeugbau GmbH  
6374 Buochs

**TRANSPORTER**

Hersteller: Schiltrac  
Typ: 2068 (Version 40 km/h)  
Typenschein-Nr.: 4 S B 8 01

**MOTOR**

Hersteller: Deutz (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: BF 4 M 1011 F  
Bohrung/Hub: 91 / 112 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 2914 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Flüssigkeit, Viscolüfter  
Treibstofftank: 38 Liter

Nennleistung: 61 kW (83 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2800 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- Trockenkupplung
- Wendegetriebe
- 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Schaltgetriebe mit 4 Gängen  
Wendeschtaltung unsynchronisiert
- vorwählbarer Halbgang L / S
- 2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene  
(Fussbremse) Innenbackenbremse an Hinter- und  
Vorderachse  
Handbremse: mechanisch betätigte Bandbremse  
auf Kardanwelle

**Bremswirkung** mit zulässigem Gesamtgewicht  
von **7000 kg**

Fussbremse: erforderliche Betätigungskraft für  
Bremswirkung von 4 m/s (mittlere  
Vollverzögerung) **24 daN (~kp)**

Handbremse: Grenzneigung bei Betätigungskraft  
von 40 daN (~kp) am Bremshebel  
(Messung auf Kippbühne) **40 %**



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 11.5/80-15.3 AS (r = 415 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	/	S
I	1.	1,8		rückwärts
	2.	3,0		10 % schneller
	3.	4,5		als vorwärts
	4.	6,8		
II	1.	7,7		
	2.	12,5		
	3.	18,9		
	4.	28,8		

**ZAPFWELLE**

Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1961	—	—	—

**HYDRAULIK**

- 5 Anschlüsse, ein einfaches und zwei doppelwirkende Steuerventile, eines davon mit Mengenregler
- Ölinhalt: 18 l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 12 l
- max. Öldruck: 192 bar
- Fördermenge: 24,2 l/min bei 163 bar maximal: 25,4 l/min

**FAHRERSCHUTZ**

Art: gummigelagerte Sicherheitskabine  
 Fabrikat: Schiltrac, Test-Nr. OECD 3/1 422

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 87 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,6 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,79 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 8,5 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,45 g/kWh \*
- Testverbrauch: 271 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- lastschaltbar
- Differentialsperren vorne und hinten  
 Betätigung mit Handhebel

**BEREIFUNG**

vorne: 11.5/80-15.3 AS  
 hinten: Doppelbereifung 2 x 11.5/80-15.3 AS  
 Spurweite:  
 vorne: 1640 mm  
 hinten: 1790 mm mit Doppelbereifung

**GEWICHT** (mit Fahrerschutz und Doppelbereifung)

vorne: 1560 kg  
 hinten: 620 kg  
 Total: 2180 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg

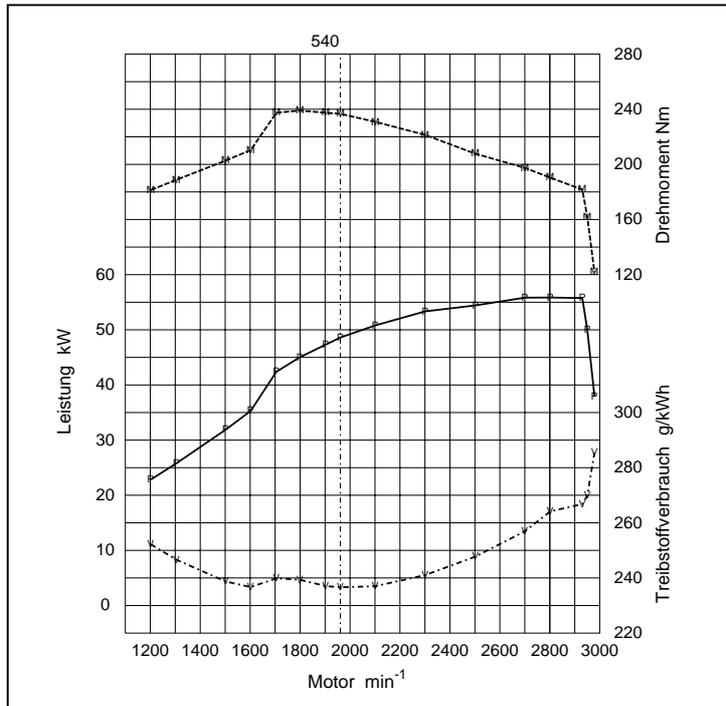
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE** (20 °C, 966 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	55,9	75,9	2800	771	17,7	264
2)						
3)	48,6	66,1	1961	540	13,8	237

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
 Zapfwelle **540** min<sup>-1</sup>: 263 g/kWh, 6,5 l/h  
 Sparzapfwelle **540 E** min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 239 Nm, bei 1800 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 26 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 3100 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**



**ABMESSUNGEN**

Länge: 4600 mm  
 Breite: 1910 mm, Doppelbereifung: 2420 mm  
 Höhe: 2250 mm (Fahrerkabine)  
 Radstand: 2900 mm  
 Bodenfreiheit: 400 mm  
 Überhangwinkel vorne: 31°  
 Verdrehbarkeit Vorder-/Hinterachse: 15°  
 (begrenzt durch mechanischen Anschlag)  
 Wendekreis: 12,4 m