

**VALMET 6400 - 4**  
(Allrad)

Test-Nr. 1712/96

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 22 °C und 957 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt: 34 (43) l, inkl. Getriebe und Hinterachse  
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l (24) l

Max. Oeldruck: 184 bar

Fördermenge: 55,0 l/min bei 156 bar

Fördermenge max.: 72,0 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:

4100 daN (~kp), Hubweg: 670 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Valmet

Test-Nr. CSS 0248

**EMISSIONEN**

Lärm am Ohr des Fahrers: 77 dB(A)

Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 85 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,8 SZ (BOSCH)

**ALLRADANTRIEB**

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreis ohne Lenkbremse: 10,0 m

**BEREIFUNG**

vorne: 14,9 - 24 AS, hinten: 18,4 - 34 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1680 mm 1360 mm bis 1980 mm

hinten: 1710 mm 1610 mm bis 2110 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1760 kg, 42 % vorne: - kg, - %

hinten: 2430 kg hinten: - kg

Total: 4190 kg Total: - kg

**ABMESSUNGEN**

Länge: 4420 mm mit Frontanbau: - mm

Höhe: 2710 mm Breite: 2180 mm

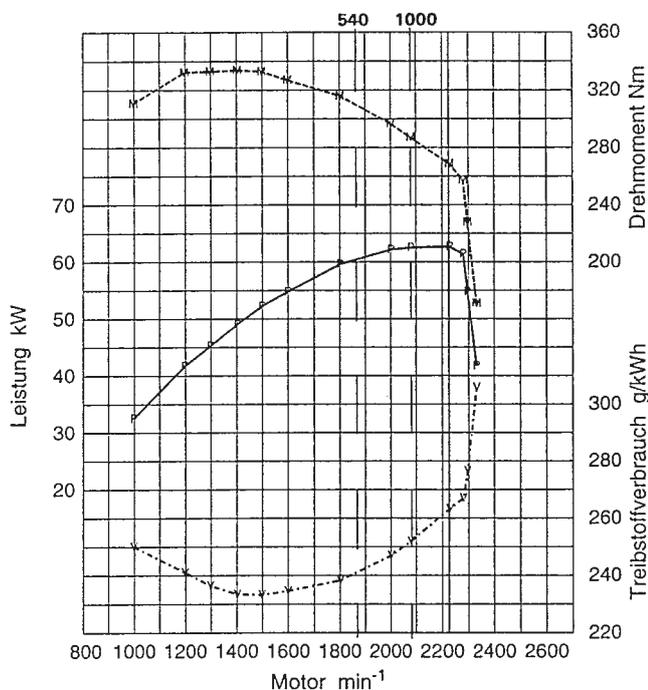
Radstand: 2340 mm Bodenfreiheit: 460 mm

FAT-Prüfstand, 23. Januar 1996 SI/Ss/Dd

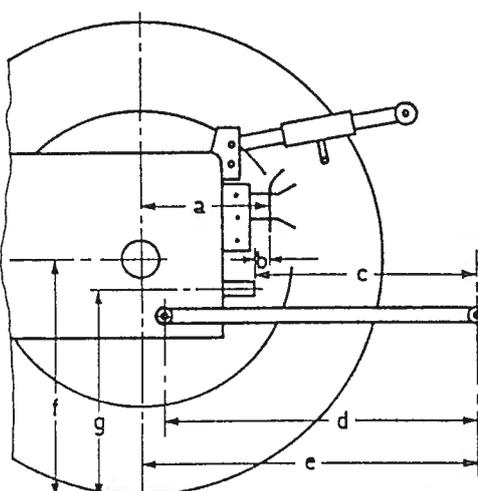
	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	63,1	(85,8)	2225	1070	20,5	261
2)	-	( - )	-	-	-	-
3)	61,7	(83,8)	1874	540	18,2	237

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 301 g/kWh, 9,8 l/h  
Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: - g/kWh, - l/h  
Max. Drehmoment: 334 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>  
Drehmomentanstieg: 24 %

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 605 mm
- b: 190 mm
- c: 665 mm
- d: 900 mm
- e: 1080 mm
- f: 770 mm
- g: 750 mm



**ANMELDER:** Service Company AG  
4538 Oberbipp

**TRAKTOR**

Hersteller: Massey Ferguson (F)  
Typ: 6140  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 M 10 66

**MOTOR**

Hersteller: Perkins (GB)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 1004 - 4 T  
Bohrung/Hub: 100 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3990 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: CAV / Lucas-Verteilerpumpe  
Treibstofftank: 130 Liter  
  
Motorleistung: 66,2 kW (90 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**KUPPLUNG**

Fahrkupplung: nasse Lamellenkupplung  
Zapfwellenkupplung: nasse Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

**GETRIEBE**

32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit 4 Gängen  
4 Lastschaltstufen A, B, C, D (Dynashift)  
2 Gruppen, synchronisiert

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung  
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 142 bar



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenn Drehzahl und Pneu 480/70 - 34 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts				Rückwärts
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	rückwärts
	2.	3,5	4,1	4,8	5,6	gleich wie
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	vorwärts
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,7	9,0	10,6	12,4	
	2.	13,0	15,2	18,0	21,0	
	3.	17,1	20,0	23,7	27,7	
	4.	23,2	27,1	32,0	33,0*	

\* mit reduzierter Motordrehzahl

(r = 745 mm)

**ZAPFWELLE (heckseitig)**

Art: Motorzapfwelle  
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
-----------	-----	-------	------	--------

Motor	1980	-	2000	-
-------	------	---	------	---