

ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TS 110A
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 N A2 10

MOTOR

Hersteller: New Holland
Art: Common Rail
Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader und
Ladeluftkühlung
Typ: F4DF0484A
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4485 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 177 Liter

Nennleistung: 85 kW (116 PS) DIN
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- 2 Gruppen 1. bis 8. und 9. bis 17.
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 8 (9) Lastschaltstufen (Electro Command)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheiben-
bremse an Hinter- und Vorderachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 2110 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2820 daN (~kp)
- Hubweg: 680 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2800 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
I	1.	2,3	rückwärts
	2.	2,8	gleich
	3.	3,4	wie
	4.	4,2	vorwärts
	5.	5,3	
	6.	6,5	
	7.	8,0	
	8.	9,8	
II	9.	8,9	
	10.	10,9	
	11.	13,2	
	12.	16,2	
	13.	20,8	
	14.	25,5	
	15.	31,1	
	16.	38,1	
	17.	* 43,0	

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1547	2120	-

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 62 (82) l, separat
für Fernhydraulik verfügbar max. 18 (38) l
- max. Öldruck: 205 bar
- Fördermenge: 85,5 l/min bei 174 bar
maximal: 99,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
5000 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert,
Klimaanlage
Fabrikat: New Holland

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 72,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 82 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,3 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,22 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 6,8 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,85 g/kWh *
- Testverbrauch: 271 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 28 AS, hinten: 600/65 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 2030 mm — mm bis — mm
hinten: 1830 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
vorne: 2250 kg, 41 % vorne: 2540 kg, 44 %
hinten: 3230 kg hinten: 3250 kg
Total: 5480 kg Total: 5790 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8 100 kg
Anhängelast gebremst: 32 440 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4350 mm mit Frontanbau: 4970 mm
Breite: 2460 mm
Höhe: 2950 mm
Radstand: 2410 mm
Bodenfreiheit: 480 mm
Wendekreis: 10,1 m

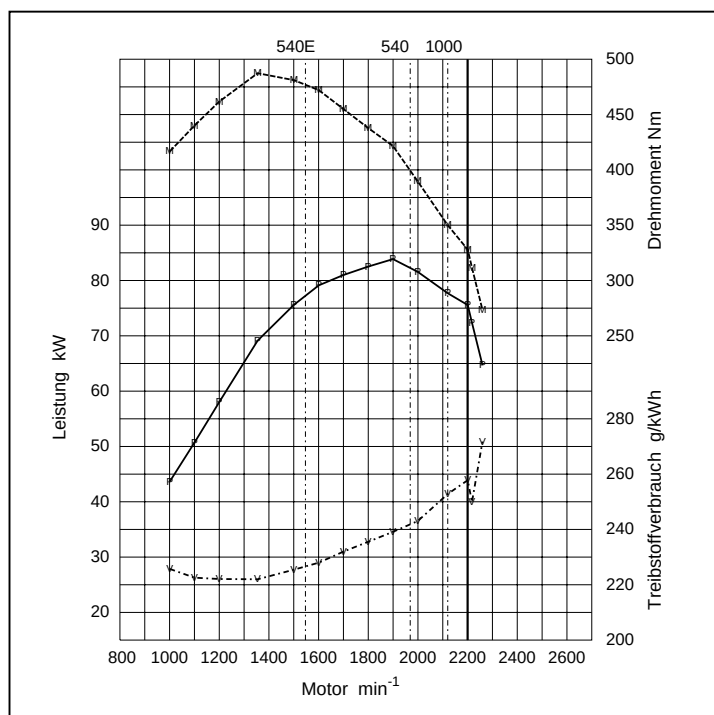
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE 21 °C, 960 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	75,6	102,7	2200	1037	23,7	258
2)	85,0	115,5	1900	896	24,6	238
3)	77,7	105,6	2120	1000	23,9	253
4)	97,3	132,2	1900	896	28,6	242

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl, 4) mit Power Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 314 g/kWh, 12,7 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 487 Nm, bei 1350 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 49 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2370 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

