

**ANMELDER** GVS Agrar AG  
8207 Schaffhausen

**TRAKTOR**  
Hersteller: AGCO / Fendt (D)  
Typ: Favorit 714 Vario  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F A1 53

**MOTOR**  
Hersteller: Deutz (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader und  
Ladeluftkühlung  
Typ: B F 6M 2013 C  
Bohrung/Hub: 98 / 126 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 5702 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 305 Liter  
  
Nennleistung: 103 kW (140 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- stufenloses Getriebe  
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)
- 2 Fahrbereiche

**BREMSEN**  
Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinter- und  
Vorderachse

Anhängerbremse: Maximaldruck 145 bar

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 1939 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2610 daN (~kp)
- Hubweg: 650 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3000 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)  
Pneu: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
<b>Fahrbereich</b>		
I	0,02 bis 28,0	0,02 bis 16,0
II	0,02 bis 44,0	0,02 bis 38,0

**ZAPFWELLE** (heckseitig)  
nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1932	1488	1904	—

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 50 l  
für Fernhydraulik verfügbar max. 45 l
- max. Öldruck: 204 bar
- Fördermenge: 101,5 l/min bei 173 bar  
maximal: 105,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3  
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:  
6030 daN (~kp), Hubweg: 665 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert  
Fabrikat: Fendt, Test-Nr. e1 \* 79 / 622 \* 0041

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 72,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 81 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,2 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,56 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 14,9 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,45 g/kWh \*
- Testverbrauch: 267 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung, abschaltbar

**BEREIFUNG**

vorne: 540/65 R 28 AS, hinten: 650/65 R 38 AS  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1880 mm 1820 mm bis 1880 mm  
hinten: 1860 mm 1620 mm bis 1860 mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

		mit Frontanbau
vorne:	2440 kg, 39 %	vorne: 2650 kg, 41 %
hinten:	3750 kg	hinten: 3850 kg
Total:	6190 kg	Total: 6500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		11 000 kg

**ABMESSUNGEN**

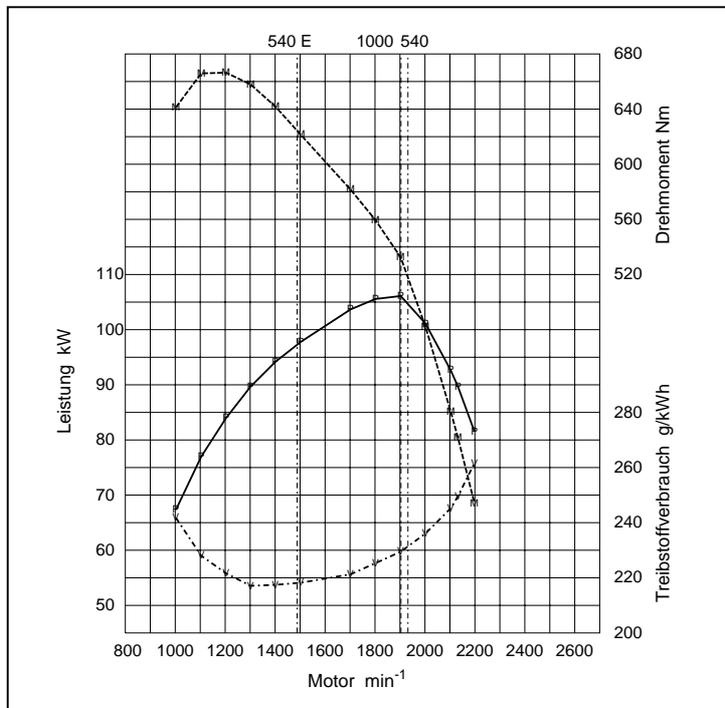
Länge:	4640 mm	mit Frontanbau: 5020 mm
Breite:	2520 mm	
Höhe:	2890 mm	
Radstand:	2700 mm	
Bodenfreiheit:	530 mm	
Wendekreis:	12,6 m	

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (30 °C, 953 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	92,6	125,9	2100	1105	27,8	245
2)	106,2	144,4	1900	1000	29,7	228
3)	106,2	144,4	1900	1000	29,7	228

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 282 g/kWh, 15,6 l/h  
Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 666 Nm, bei 1200 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 59 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2300 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
