

ANMELDER Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller: Deutz-Fahr (D)
Typ: Agrottron 150
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 D A1 40

MOTOR

Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: BF 6 M 1013 E
Bohrung/Hub: 108 / 130 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 7145 cm³
Kühlung: Wasser
Treibstofftank: 270 Liter

Nennleistung: 110 kW (150 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 6 Gängen
- 4 Lastschaltstufen L / M / H / S
- 2 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
Anhängerbremse: Maximaldruck — bar

FRONTANBAU

- Hersteller: Sauter
- Frontzapfwelle:
Drehzahl: 1000 bei 2100 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2475 daN (~kp)
- Hubweg: 700 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3000 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 580/70 R 38 AS (r = 855 mm)

Gruppe Gang		Vorwärts				Rückwärts
		L	M	H	S	
I	1.	0,34	0,41	0,49	0,59	rückwärts
	2.	0,61	0,37	0,88	1,1	7 %
	3.	0,98	1,2	1,4	1,7	schneller
	4.	1,5	1,8	2,1	2,6	als
						vorwärts
II	1.	2,8	3,3	4,0	4,8	
	2.	5,0	6,0	7,2	8,6	
	3.	8,0	9,6	11,6	13,9	
	4.	12,1	14,5	17,4	20,9	
	5.	16,7	20,0	23,9	28,7	
	6.	22,8	27,3	32,8	39,3	

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2208	1608	2197	1600

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 81 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 25 l
- max. Öldruck: 203 bar
- Fördermenge: 84,2 l/min bei 172 bar
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 7245 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Deutz-Fahr, Test-Nr. CSS 0340

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 75 dB(A)
 - Lärm bei Vorbeifahrt: 85 dB(A)
 - Motorabgase (ISO 8178)
 - Schwarzauch: 1,8 SZ (BOSCH)
 - HC: 0,63 g/kWh *
 - NO_x: 10,3 g/kWh *
 - CO: 1,51 g/kWh *
 - Testverbrauch: 299 g/kWh *
- *) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsufederung

BEREIFUNG

vorne: 480/70 R 28 AS, hinten: 580/70 R 38 AS
 Spurweite: verstellbar:
 vorne: 1900 mm — mm bis — mm
 hinten: 1900 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
 vorne: 2410 kg, 39 % vorne: 2480 kg, 40 %
 hinten: 3730 kg hinten: 3730 kg
 Total: 6140 kg Total: 6210 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht: 9500 kg

ABMESSUNGEN

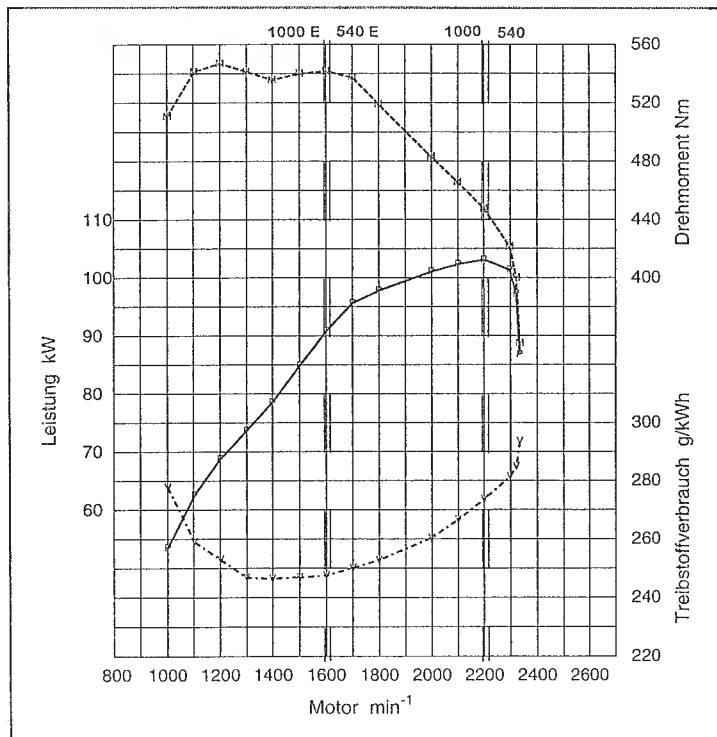
Länge: 4700 mm mit Frontanbau: 5180 mm
 Breite: 2480 mm
 Höhe: 2950 mm
 Radstand: 2770 mm
 Bodenfreiheit: 550 mm
 Wendekreis: 12,7 m

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 950 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	101,3	137,7	2300	1046	34,6	281
2)	103,0	140,0	2200	1001	34,1	273
3)	103,0	140,0	2197	1000	34,1	273

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
 Zapfwelle 1000 min⁻¹: 372 g/kWh, 16,7 l/h
 Spazapfwelle 1000 E min⁻¹: 292 g/kWh, 13,1 l/h
- Max. Drehmoment: 547 Nm, bei 1200 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 30 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2450 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

