

**ANMELDER** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen

**TRAKTOR**

Hersteller: New Holland  
Typ: TL 100A  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 N A2 50

**MOTOR**

Hersteller: Iveco  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: F4 CE 0454D  
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4485 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Treibstofftank: 127 Liter

Nennleistung: 73,5 kW (100 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2500 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Lastschaltstufen L / S
- 3 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Hersteller: Sauter
- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 2100 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2310 daN (~kp)
- Hubweg: 650 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2790 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 34 AS (r = 770 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
I	1.	1,9	2,2	rückwärts
	2.	2,7	3,2	2 % langsamer
	3.	3,9	4,6	als
	4.	5,6	6,6	vorwärts
II	1.	4,3	5,1	
	2.	6,3	7,4	
	3.	9,1	10,7	
	4.	13,0	15,4	
III	1.	10,2	12,1	
	2.	14,9	17,5	
	3.	21,4	25,3	
	4.	30,7	36,2	

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2199	1715	2381	-

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 55 l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l
- max. Öldruck: 196 bar
- Fördermenge: 57,5 l/min bei 167 bar maximal: 60,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: mit 2 Zusatzhubzylinder 3870 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 78 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 87 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,5 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,42 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 8,8 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 0,64 g/kWh \*
- Testverbrauch: 305 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar

**BEREIFUNG**

vorne: 480/65 R 24 AS, hinten: 600/65 R 34 AS  
 Spurweite: verstellbar:  
 vorne: 1820 mm 1420 mm bis 2170 mm  
 hinten: 1720 mm 1720 mm bis 2060 mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

mit Frontanbau  
 vorne: 1690 kg, 41 % vorne: 2 100 kg, 46 %  
 hinten: 2475 kg hinten: 2 460 kg  
 Total: 4165 kg Total: 4 560 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht: 6 200 kg  
 Anhängelast gebremst: 25 000 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge: 4130 mm mit Frontanbau: 4720 mm  
 Breite: 2320 mm  
 Höhe: 2550 mm  
 Radstand: 2315 mm  
 Bodenfreiheit: 420 mm  
 Wendekreis: 9,2 m

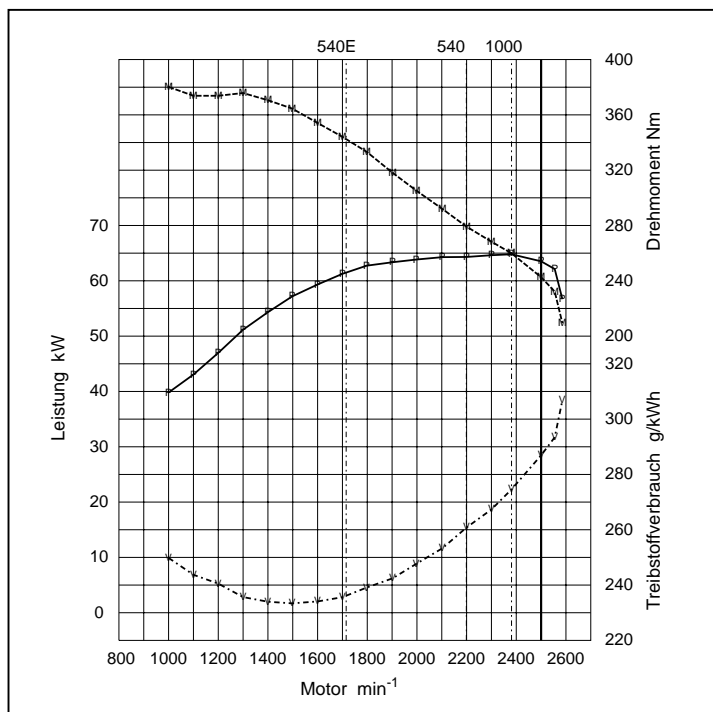
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE** 21 °C, 969 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	63,5	86,3	2500	1050	22,3	287
2)	65,2	88,6	2381	1000	21,7	272
3)	64,8	88,0	2199	540	20,5	258

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
 Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 345 g/kWh, 11,7 l/h  
 Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: 283 g/kWh, 9,5 l/h
- Max. Drehmoment: 380 Nm, bei 1000 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 57 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2640 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**



**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**

