Traktortest-Nr.1823/01

ANMELDER Bucher Landtechnik AG

8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TM 115 Turbo
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 N A1 88



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

MOTOR	
Hersteller:	New Holland
Art:	Diesel-Direkteinspritzung
	mit Abgasturbolader
Тур:	T 675 / TH
Bohrung/Hub:	111,8 / 127 mm
Zylinder/Hubraum:	6 / 7480 cm ³
Kühlung:	Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank:	220 Liter
Nennleistung:	88 kW (120 PS)
(Firmenangabe)	
Nenndrehzahl:	2200 min ⁻¹

GETRIEBE

- · nasse Mehrscheibenkupplung
- 18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 6 Lastschaltstufen (Range Command)
- 3 Gruppen, Gruppenwechsel elektrohydraulisch

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
ı	1.	2,5	4,8
	2.	3,0	5,8
	3.	3,6	6,9
	4.	4,3	8,3
	5.	5,1	10,0
	6.	6,2	12,1
II	7.	5,7	
	8.	6,9	
	9.	8,3	
	10.	9,9	
	11.	11,9	
	12.	14,4	
III	13.	16,2	
	14.	19,5	
	15.	23,4	
	16.	28,2	
	17.	33,9	
	18.	40,8	

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse

Scheibenbremse an Hinterachse,

automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 146 bar

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1547	2120	_

HYDRAULIK

Ölinhalt: 90 I, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 35 I
max. Öldruck: 196 bar

• Fördermenge: 98,5 l/min bei 166 bar

maximal: 109,0 l/min
• Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

 Durchgehende Hubkraft: 3870 daN (~kp), Hubweg: 675 mm mit 1 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert,

Klimaanlage

Fabrikat: New Holland, Test: Nr. e11*S 1315*

EMISSIONEN

Lärm am Fahrerohr: 75 dB(A)
Lärm bei Vorbeifahrt: 84 dB(A)
Schwarzrauch: 0,7 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

Kohlenwasserstoffe (HC) 0,87 g/kWh *
 Stickoxide (NO_x) 12,7 g/kWh *
 Kohlenmonoxid (CO) 0,84 g/kWh *
 Testverbrauch: 278 g/kWh *
 *) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- · Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 28 AS, hinten: 600/65 R 38 AS

Spurweite: verstellbar:

vorne: 1980 mm 1800 mm bis 1980 mm hinten: 1830 mm 1830 mm bis 1930 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau

vorne: 2600 kg, 43 % vorne: — kg, — % hinten: 3400 kg hinten: — kg
Total: 6000 kg Total: — kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8500 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4880 mm mit Frontanbau: — mm

Breite: 2490 mm
Höhe: 2950 mm
Radstand: 2800 mm
Bodenfreiheit: 460 mm
Wendekreis: 10.8 m

FAT-Prüfstand, 10.01.2001 SI/Ss/Dd

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 956 mbar)

Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch		
	kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh
1)	80,1	108,9	2200	1038	25,8	265
2)	86,0	116,8	1900	896	24,9	239
3)	82,0	111,4	2120	1000	25,5	257

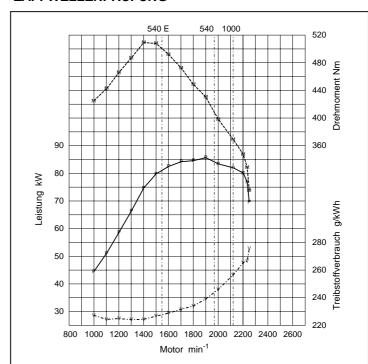
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %

Zapfwelle **1000** min⁻¹: 331 g/kWh, 14,1 l/h Sparzapfwelle **1000 E** min⁻¹: — g/kWh, — l/h
• Max. Drehmoment: 509 Nm, bei 1400 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 47 %
 Höchste Leerlaufdrehzahl: 2360 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

