



ANMELDER GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRAKTOR

Hersteller: AGCO GmbH
Typ: Fendt 310 Vario
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4FA2 61

**MOTOR**

Hersteller: Deutz
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: TCD 2012 L04 4V
Bohrung/Hub: 101 / 126 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4038 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 210 Liter

Nennleistung: 73 kW (99,5 PS) EG 97/68
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2100 min⁻¹

GETRIEBE

- stufenloses Getriebe
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 2023 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2050 daN (~kp)
- Hubweg: 675 mm (210 mm bis 885 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2280 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65R 34 (r = 750 mm)

Vorwärts

0,03 – 43*

Rückwärts

0,03 – 25

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1904	1500	1885	—



HYDRAULIK

- Ölinhalt: 60 l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 45 l
- max. Öldruck: 218,5 bar
- Fördermenge: 51,5 l/min bei 185,5 bar maximal: 79,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2/3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 4210 daN (~kp), Hubweg: 630 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 76,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 88,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,1 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,21 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 5,46 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,45 g/kWh *
- Testverbrauch: 289 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 440/65 R 24 hinten: 540/65 R 34
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1690 mm 1690 mm bis 1830 mm
hinten: 1670 mm 1590 mm bis 1670 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau und Frontladerkonsole:
vorne: — kg 2450 kg, 45 %
hinten: — kg 2970 kg
Total: — kg 5420 kg
Zulässige Vorderachslast: 4000 kg
Zulässige Hinterachslast: 6500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8000 kg
Anhängelast gebremst: 34 500 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 4620 mm
Breite: 2280 mm
Höhe: 2750 mm
Radstand: 2350 mm
Bodenfreiheit: 420 mm
Wendekreis: 10,5 m

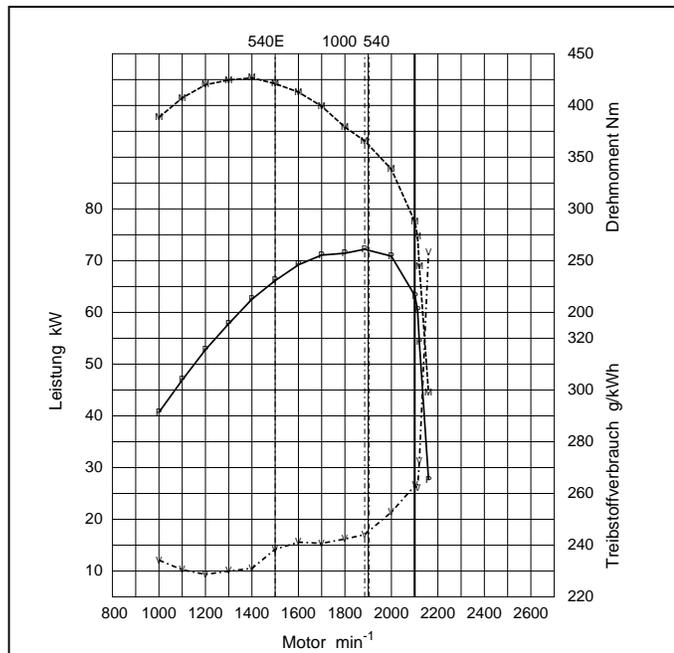
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 958 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	63,2	85,9	2100	1115	20,1	263
2)	71,7	97,4	1885	1000	21,2	244
3)	71,4	97,0	1904	540	21,1	245

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 540 min⁻¹: 317 g/kWh, 11,7 l/h
Sparzapfwelle 540E min⁻¹: 289 g/kWh, 10,6 l/h
- Max. Drehmoment: 427 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 48,5 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2200 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

