



DEMANDEUR D'ESSAI GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: AGCO GmbH
Type: Fendt 310 Vario
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4FA2 61



MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: CommonRail, injection directe avec turbo-compresseur et refroidissement d'air de suralimentation
Type: TCD 2012 L04 4V
Alésage/course: 101 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 210 litres
Puissance nominale: 73 kW (99,5 Ch) EG 97/68 (indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu (puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2023 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2050 daN (~kp)
- Plage de levage: 675 mm (210 mm à 885 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2280 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 540/65R 34 (r = 750 mm)

	Marche avant	Marche arrière
	0,03 – 43*	0,03 - 25

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1904	1500	1885	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 60 l, séparé pour système hydraulique à distance max. 45 l
- Pression d'huile max.: 218,5 bar
- Débit: 51,5 l/min à 185,5 bar max.: 79,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4210 daN (~kp), plage de levage: 630 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 88,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,1 lN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,21 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,46 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,45 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 289 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 440/65 R 24 arrière: 540/65 R 34
Voie: réglable:
avant: 1690 mm 1690 mm à 1830 mm
arrière: 1670 mm 1590 mm à 1670 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

Attelage frontal et cadre d'attelage pour le chargeur frontal compris:

avant: — kg 2450 kg, 45 %
arrière: — kg 2970 kg
total: — kg 5420 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4000 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 6500 kg
Poids total autorisé: 8000 kg
Charge tractée avec frein: 34 500 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal compris: 4620 mm
Largeur: 2280 mm
Hauteur: 2750 mm
Empattement: 2350 mm
Garde au sol: 420 mm
Diamètre de braquage: 10,5 m

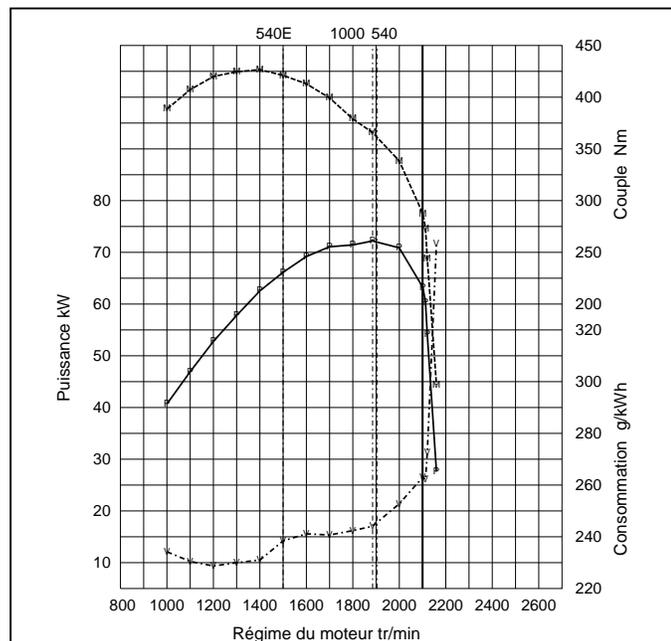
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 958 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	63,2	85,9	2100	1115	20,1	263
2)	71,7	97,4	1885	1000	21,2	244
3)	71,4	97,0	1904	540	21,1	245

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 540 min⁻¹: 317 g/kWh, 11,7 l/h
Pdf pour régime économique 540E min⁻¹: 289 g/kWh, 10,6 l/h
- Couple maximal: 427 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 48,5 %
- Régime de ralenti maximal: 2200 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

