



ANMELDER Matra
3250 Lyss

TRAKTOR

Hersteller: John Deere
Typ: 5090 M
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4JA3 02

**MOTOR**

Hersteller: John Deere
Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: 4045 HL 286A
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4525 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 150 Liter

Nennleistung: 67 kW (91 PS) EG 97/68
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gruppen A - D
- 4 Gänge
- 2 Lastschaltstufen Hi/Lo
- Parksperre

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: 1000 bei 2000 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1870 daN (~kp)
- Hubweg: 625 mm (260 mm bis 885 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2600 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65 R 34 (r = 750 mm)

Gruppe	Gang	vorwärts		rückwärts
		Lastschaltung		
		Lo	Hi	
A	1	2,0	2,4	2,1
	2	2,6	3,1	2,8
	3	3,1	3,8	3,4
	4	3,6	4,4	4,1
B	1	4,8	5,8	5,3
	2	6,1	7,4	6,8
	3	7,4	8,9	8,1
	4	8,9	10,7	9,8
C	1	11,8	14,1	13,0
	2	15,0	18,0	16,5
	3	18,2	21,9	20,0
	4	21,8	26,1	24,0
D	1	18,2	21,9	20,0
	2	23,3	27,9	25,6
	3	28,1	33,8	31,0
	4	33,6	40,4	37,1

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2102	1645	—	—



HYDRAULIK

- Ölinhalt: 42 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 22,5 l
- max. Öldruck: 196,5 bar
- Fördermenge: 62,0 l/min bei 167,0 bar
maximal: 77,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Regelhydraulik über Unterlenker, EHR
- Durchgehende Hubkraft:
2180 daN (~kp), Hubweg: 640 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 76,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 81,5 dB(A)
- Schwarzrauch: 3,0 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,33 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 5,44 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,24 g/kWh *
- Testverbrauch: 309 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne: 440/65 R 24 hinten: 540/65 R 34
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1700 mm 1380 mm bis 1920 mm
hinten: 1720 mm 1720 mm bis 1920 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: 1560 kg, 38 % 1760 kg, 41 %
hinten: 2590 kg 2560 kg
Total: 4150 kg 4320 kg
Zulässige Vorderachslast: 2900 kg
Zulässige Hinterachslast: 5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 6100 kg
Anhängelast gebremst: 32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 3950 mm mit Frontanbau: 4550 mm
Breite: 2280 mm
Höhe: 2620 mm
Radstand: 2250 mm
Bodenfreiheit: 380 mm
Wendekreis: 9,6 m

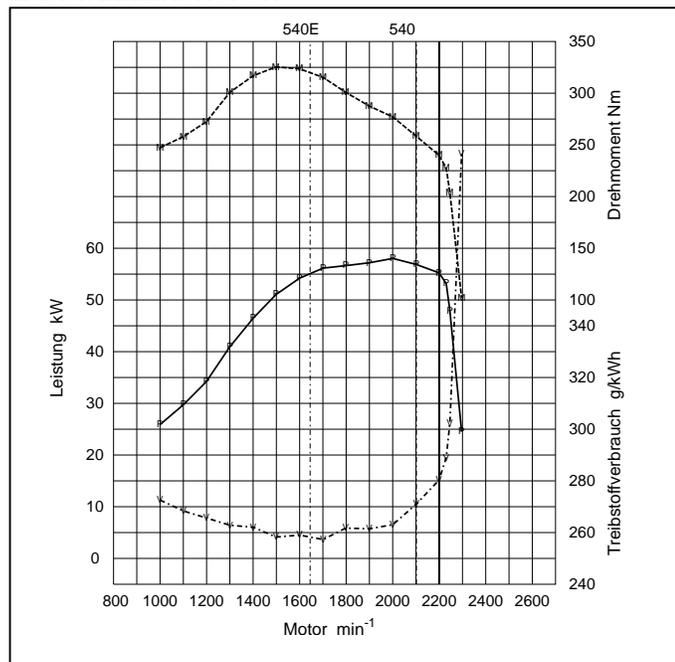
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 954 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh
1)	55,3	75,1	2200	565	18,8	280
2)	58,3	79,2	2000	514	18,6	263
3)	56,9	77,3	2102	540	18,7	271

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 540 min⁻¹: 369 g/kWh, 10,8 l/h
Sparzapfwelle 540E min⁻¹: 311 g/kWh, 9,1 l/h
- Max. Drehmoment: 325 Nm, bei 1500 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 36 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2325 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

