



ANMELDER Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller: Same Deutz-Fahr
Typ: Agrotron M420 Profiline
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4DA2 91



MOTOR

Hersteller: Deutz
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: TCD 2012 L04 4V
Bohrung/Hub: 101 / 126 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4038 cm³
Kühlung: Wasser
Treibstofftank: 210 Liter

Nennleistung: 113 kW (154 PS) 2000/25/EG
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2100 min⁻¹

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65R 38 (r = 875 mm)

Gruppe Gang	Vorwärts				Rückwärts	
	L	M	H	S		
1.	0,42	0,51	0,61	0,73	rückwärts	
Kriechgänge	2.	0,76	0,91	1,09	1,31	8 - 14 %
	3.	1,22	1,47	1,75	2,10	schneller
	4.	1,84	2,21	2,64	3,17	als vorwärts
1.	3,5	4,2	5,0	6,0		
2.	6,2	7,5	8,9	10,7		
3.	10,0	12,0	14,3	17,2		
4.	15,1	18,1	21,6	25,9		
5.	20,7	24,8	29,7	35,6		
6.	31,7	38,0	42,5*	42,5*		

* mit reduzierter Motordrehzahl

GETRIEBE

- Nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- Kriechgänge 16 vorwärts und 16 rückwärts
- Lastschaltbares Wendegetriebe
- Mit 6 Gängen
- 4 Lastschaltstufen L / M / H / S

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 1929 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2/3
- Hubkraft: durchgehend 2365 daN (~kp)
- Hubweg: 735 mm (240 mm bis 975 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2790 mm

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2005	1608	1995	1600

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 80 l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 40 l
- max. Öldruck: 199,0 bar
- Fördermenge: 113,0 l/min bei 169,0 bar maximal: 119,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 6585 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 75,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 86,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,95 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,13 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 4,85 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,47 g/kWh *
- Testverbrauch: 292 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 hinten: 650/65 R 38
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1900 mm — mm bis — mm
hinten: 1850 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: — kg 2620 kg, 41 %
hinten: — kg 3700 kg
Total: — kg 6320 kg
Zulässige Vorderachslast: 4700 kg
Zulässige Hinterachslast: 7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 10 300 kg
Anhängelast gebremst: 29 700 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4350 mm mit Frontanbau: 4820 mm
Breite: 2480 mm
Höhe: 2980 mm
Radstand: 2420 mm
Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreis: 10,4 m

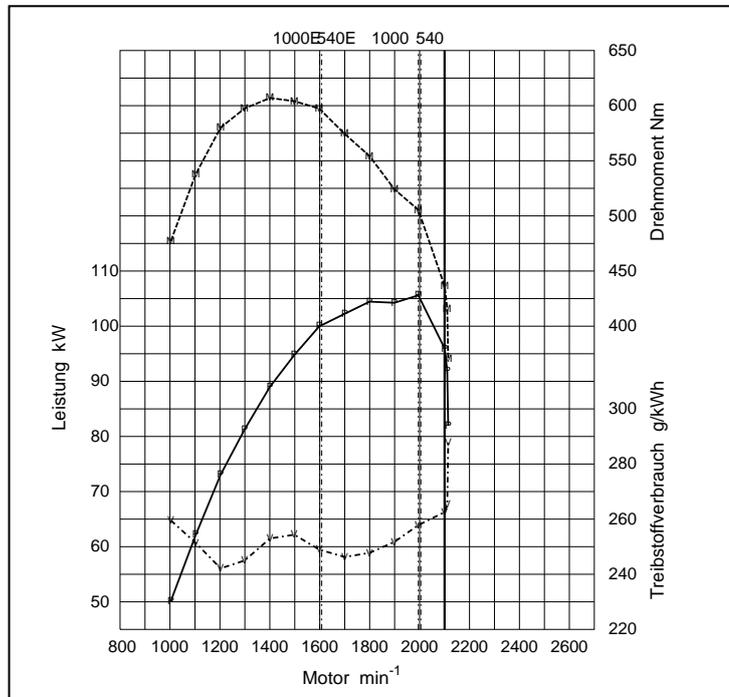
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 965 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	95,9	130,4	2100	1053	30,5	263
2)	105,5	143,4	1995	1000	33,0	258
3)	105,5	143,4	1995	1000	33,0	258

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 337 g/kWh, 18,3 l/h
Sparzapfwelle 1000E min⁻¹: 312 g/kWh, 16,9 l/h
- Max. Drehmoment: 607 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 39 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2200 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

