



DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr
Type: Silver³ 110 Continuo
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4SA2 58



MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation

Type: TCD 2012 L04 2V
Alésage/course: 101 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 160 litres

Puissance nominale: 75 kW (102 Ch) 2000/25/EG
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu (puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse
- Inverseur de marche, enclenchable sous charge

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière et avant, commande hydraulique, frein à main à ressort

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime **1000** à raison de 1955 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2175 daN (~kp)
- Plage de levage: 630 mm (150 mm à 780 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2610 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R34 (r = 750 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de Vitesse		
I	0,0 bis 22,2	0,0 bis 12,0
II	0,0 bis 40,0 *	0,0 bis 23,7

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1958	1593	1960	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 52 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 25 l
- Pression d'huile max.: 192,0 bar
- Débit: 53,5 l/min à 163,5 bar max.: 59,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4170 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 81,0 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 82,5 dB(A)
 - Fumée noire: 1,85 IN (BOSCH)
- Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**
- Hydrocarbures (HC) 0,19 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 5,01 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,99 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 311 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R24 arrière: 540/65 R34
Voie: réglable:
avant: 1760 mm — mm à — mm
arrière: 1720 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg 2000 kg, 41 %
arrière: — kg 2860 kg
total: — kg 4860 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3000 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 5000 kg
Poids total autorisé: 7500 kg
Charge tractée avec frein: 31 500 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4210 mm attelage frontal
Largeur: 2240 mm compris: 4740 mm
Hauteur: 2720 mm
Empattement: 2340 mm
Garde au sol: 370 mm
Diamètre de braquage: 9,6 m

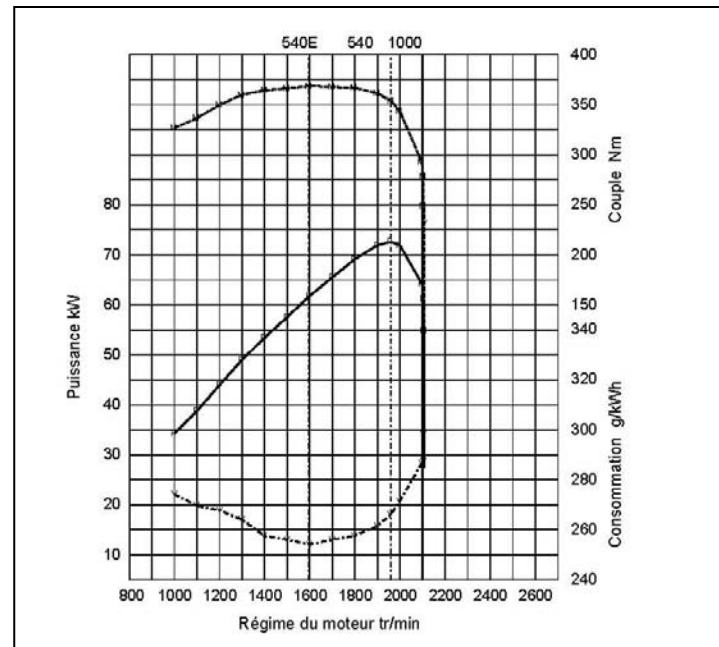
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 953 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	64,2	87,3	2100	1071	22,3	287
2)	73,0	99,2	1960	1000	23,6	266
3)	73,0	99,2	1960	1000	23,6	266

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 333 g/kWh, 12,5 l/h
Pdf p. régime écon. 1000E min⁻¹: - g/kWh, - l/h
- Couple maximal: 369 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 26 %
- Régime de ralenti maximal: 2115 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

