

**COMMANDITAIRE DE L'ESSAI**

Same Deutz-Fahr Schweiz AG  
Pfattstrasse 5  
9536 Schwarzenbach

**TRACTEUR**

Fabricant: Same Deutz-Fahr S.p.A.  
Type: Deutz-Fahr  
Agropius 410 DT E3  
Certificat n°: 4DA2 82

**ROUES, ESSIEUX ET FREINS**

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge  
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu avant et arrière  
Frein à main mécanique

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

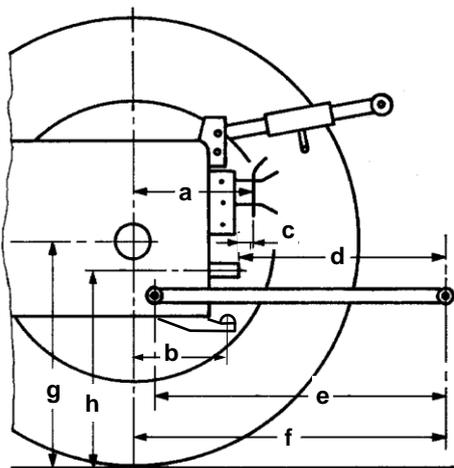
Cabine de sécurité intégrée

**PNEUS**

	Voie:
avant: 405/70 R20	1560 mm
arrière: 480/70 R30	1500 mm

**DIMENSIONS**

Longueur:	4140 mm
Avec attelage frontale:	— mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant:	— mm
Largeur:	2000 mm
Hauteur:	2440 mm
Empattement:	2230 mm
Garde au sol:	360 mm
Diamètre de braquage:	8,4 m (sans traction intégrale) 9,2 m (avec traction intégrale)

**Attelage arrière**

a:	660 mm
b:	— mm
c:	180 mm
d:	590 mm
e:	870 mm
f:	1070 mm
g:	700 mm
h:	700 mm

**Attelage frontal**

d:	— mm
e:	— mm
f:	— mm
g:	— mm
h:	— mm

**EQUIPEMENT DE TEST**

■ —

**POIDS**

Equipement de compris

avant:	1430 kg	44 %
arrière:	1830 kg	
total:	3260 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant:	2300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière:	3300 kg
Poids total autorisé:	5200 kg

Charge utile:	1940 kg
---------------	---------

Poids remorquable freiné:	25 000 kg
---------------------------	-----------

**CAPACITES DES RESERVOIRS**

Réservoir de carburant	90 l
Réservoir AdBlue	— l
Huile moteur	11 l (Intervalle de vidange 300 h)
Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	41 l (Intervalle de vidange 1200 h)

# Deutz-Fahr Agroplus 410

## MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant: Same  
Type: 1000.4WTI2E3  
Injection: Injection directe de diesel

Turbocompression: Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe  
Recirculation des gaz d'échappement interne

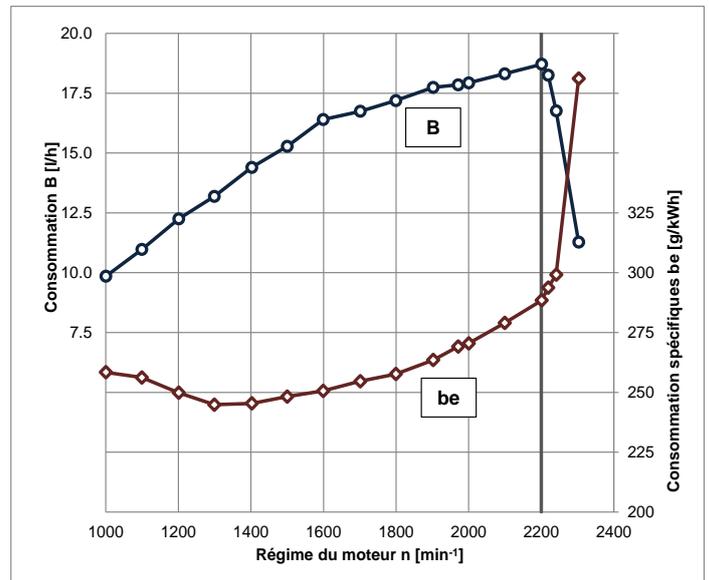
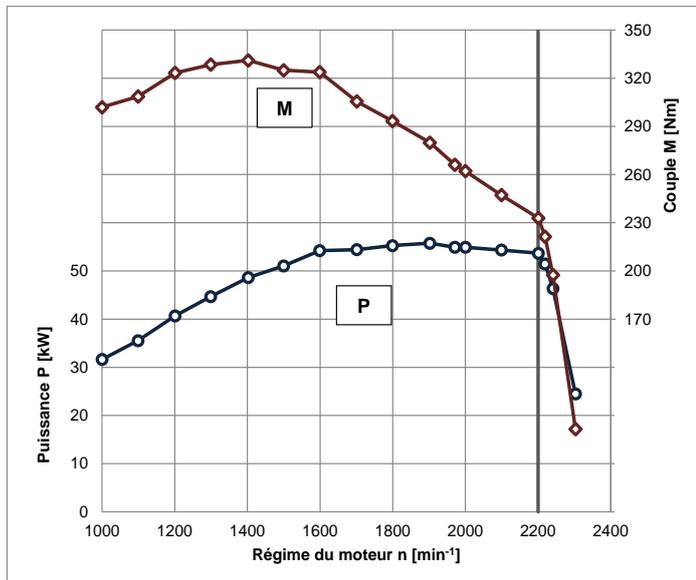
Post-traitement des gaz d'échappement: —

Alésage/course: 105 / 115,5 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4000 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: eau

Puissance nominale: 62,5 kW (85 CV) 2000/25/EG

Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>  
Classe des gaz d'échappement: IIIA

## MESURE A LA PRISE FORCE



### Conditions de mesure:

- Température de l'air 19 °C
- Humidité relative de l'air 35 %
- Pression atmosphérique 953 mbar

# Deutz-Fahr Agroplus 410

## Valeurs mesurées à pleine charge

	Régime [min <sup>-1</sup> ]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	2200	603	53,7	72,9	288	18,7		
Puissance maximale	1900	520	55,8	75,9	263	17,8		
Régime normale à la prise de force	1967	540	54,9	74,6	269	17,9		

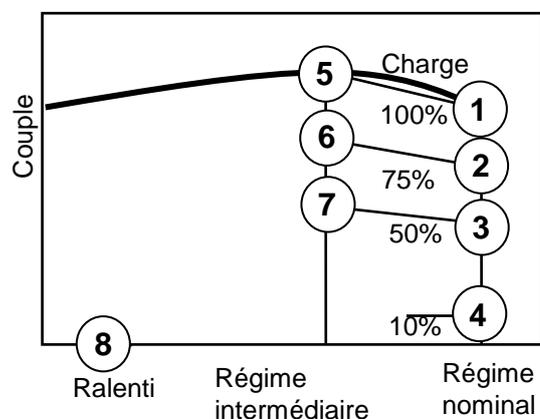
Couple max.: 331 Nm à 1400 min<sup>-1</sup>  
 Augmentation du couple: 42 % avec une base de régime de 36 %  
 Couple de démarrage: 130 %  
 Régime au ralenti: 775 min<sup>-1</sup>  
 Régime de coupure: 2400 min<sup>-1</sup>

## Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force	Carburant	AdBlue
1000 min <sup>-1</sup> :	323 g/kWh, 9,1 l/h	— g/kWh, — l/h
1000E min <sup>-1</sup> :	276 g/kWh, 7,8 l/h	— g/kWh, — l/h

## Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	288	18,7		
2	302	14,8		
3	342	11,2		
4	923	6,1		
5	245	14,4		
6	241	10,7		
7	259	7,6		
8	-	1,0		

## EMISSIONS

### Emissions de gaz d'échappement

▪ Fumée noire 1,55 SZ (BOSCH)

### Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

- Hydrocarbures HC 0,28 g/kWh\*
- Oxydes d'azote NOx 4,57 g/kWh\*
- Monoxyde de carbone CO 1,31 g/kWh\*
- Nombre de particules Pn 3,3E14 #/kWh\*
- Consommation pendant le test
  - Carburant 296 g/kWh\* (10,8 l/h)
  - AdBlue — g/kWh\* ( — l/h)

### Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 86,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82,0 dB(A)

\* Par rapport à la puissance à la prise de force



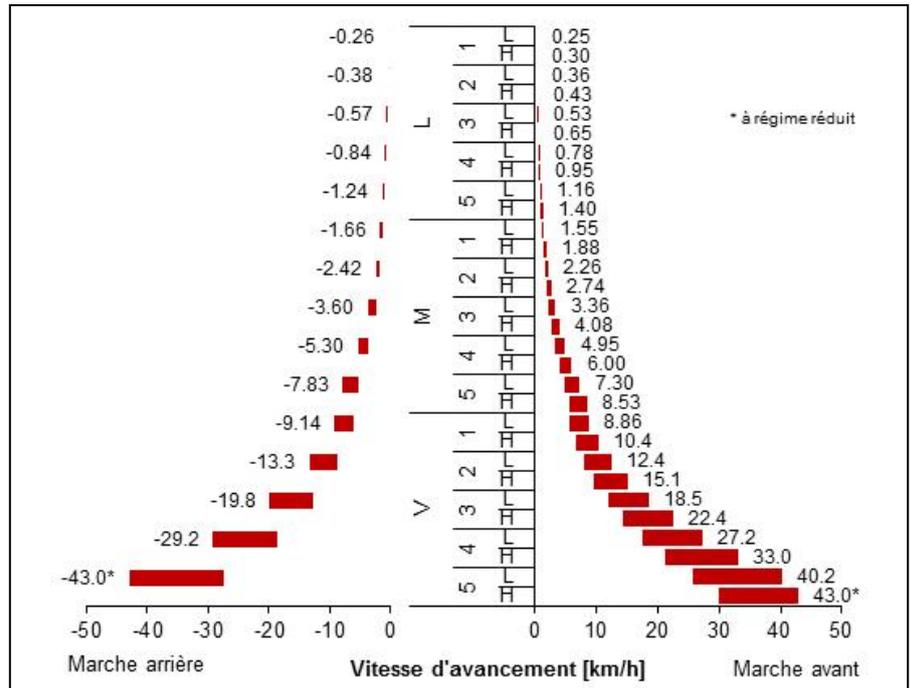
# Deutz-Fahr Agroplus 410

## BOÎTE DE VITESSES

### Transmission

- Embrayage sec
- 3 groupes
- 5 vitesses
- 2 demi-vitesse mécanique
- Transmission réversible synchronisée

Vitesse d'avancement à régime nominal  
(Rayon de pneus r = 700 mm)



## Entraînement à la prise de force

### Arrière

- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

### Frontal

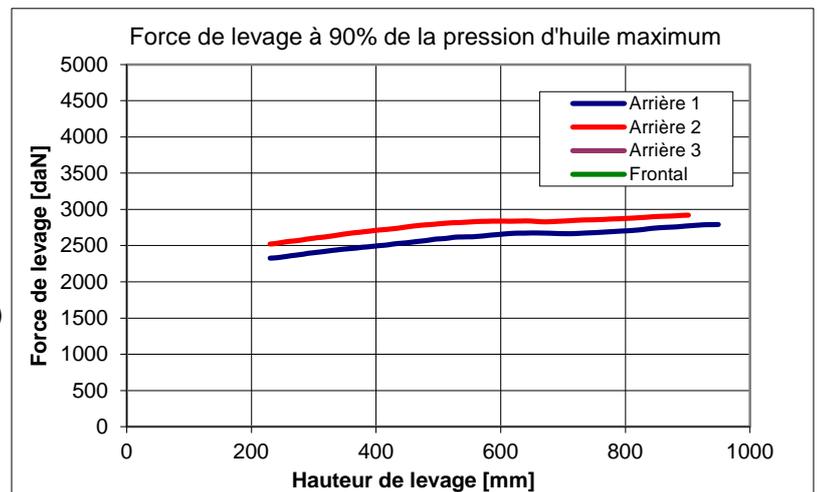
- —

Prise de force	Arrière					proportionnelle à l'avancement	Frontale
	430	540	540E	1000	1000 E		1000
Régime du moteur	-	1967	1560	2043	-	-	-

## HYDRAULIQUE

### Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 194,5 bar
- Débit max.: 54,9 l/min
- Débit: 31,9 l/min à 165,3 bar
- Puissance hydr. max.: 11,0 kW
- Débit max. par outil: 48,1 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 15 l



## Système de relevage

### Arrière

Attelage trois points, catégorie: II  
Contrôle d'effort par bras inférieurs

### Frontal

- —

Mesure	Plage de levage	Force de levage à 90% de pression		
		continue	maximale	
Arrière	Bras inférieurs courts	719 mm	2320 daN	2795 daN
	Bras inférieurs moyens	671 mm	2520 daN	2925 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal				

Explications sur les tests de tracteurs sur:  
[www.traktorentest.ch](http://www.traktorentest.ch)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie DFE  
Station de recherche  
Agroscope Reckenholz-Tänikon ART