

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

New Holland Traktoren Center Schweiz
Murzlenstrasse 80
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Fabricant: CNH
Type: New Holland T7.210
Certificat n°: 4NA4 25

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (déclenchable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu Avant et arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main électronique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

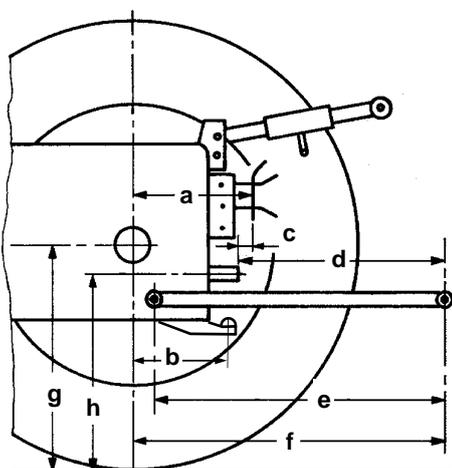
Voie:

avant: VF 600/60 R28 1950 mm

arrière: VF 710/60 R38 1930 mm

DIMENSIONS

Longueur: — mm
Avec attelage frontale: 5400 mm
Porte-à-faux avant
à partir du volant: 3180 mm
Largeur: 2630 mm
Hauteur: 3070 mm
Empattement: 2800 mm
Garde au sol: 450 mm
Diamètre de braquage: 11,9 m (sans traction intégrale)
12,8 m (avec traction intégrale)

**Attelage arrière**

a: 780 mm
b: — mm
c: 200 mm
d: 610 mm
e: 980 mm
f: 1190 mm
g: 860 mm
h: 840 mm

Attelage frontal

d: 670 mm
e: 940 mm
f: 1260 mm
g: 670 mm
h: 820 mm

**EQUIPEMENT DE TEST**

- Relevage et prise de force frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Equipement de compris

avant:	3240 kg	43 %
arrière:	4310 kg	
total:	7550 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant: 4900 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 8500 kg
Poids total autorisé: 11500 kg

Charge utile: 3950 kg

Poids remorquable freiné: 32 000 kg

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	330 l
Réservoir AdBlue	48 l
Huile moteur	15 l (Intervalle de vidange 600 h)
Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	68 l (Intervalle de vidange 1200 h)

New Holland T7.210

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant: Iveco
 Type: F4 DFE 613B
 Injection: Injection directe de diesel
 CommonRail
 Turbocompression: Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe
 Post-traitement des gaz d'échappement: SCR

Alésage/course: 104 / 132 mm
 Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
 Refroidissement: eau, visco-ventilateur

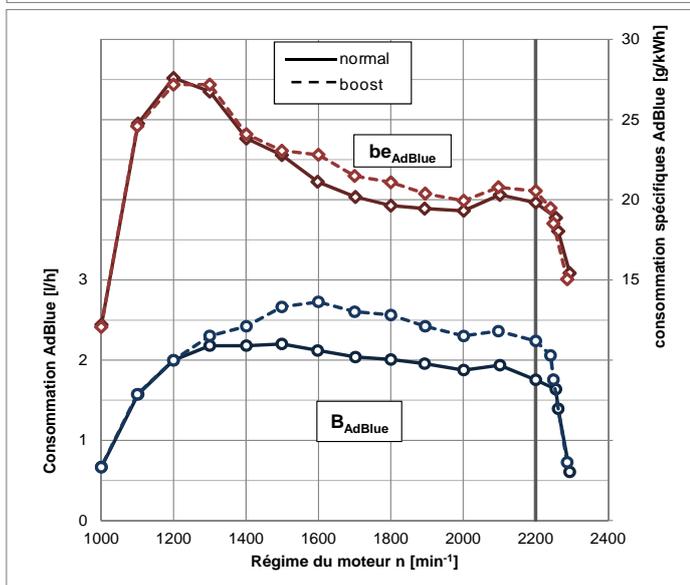
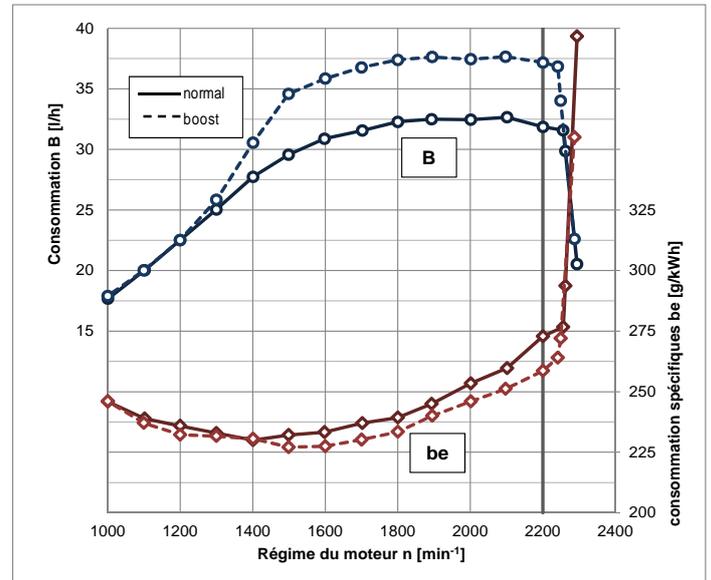
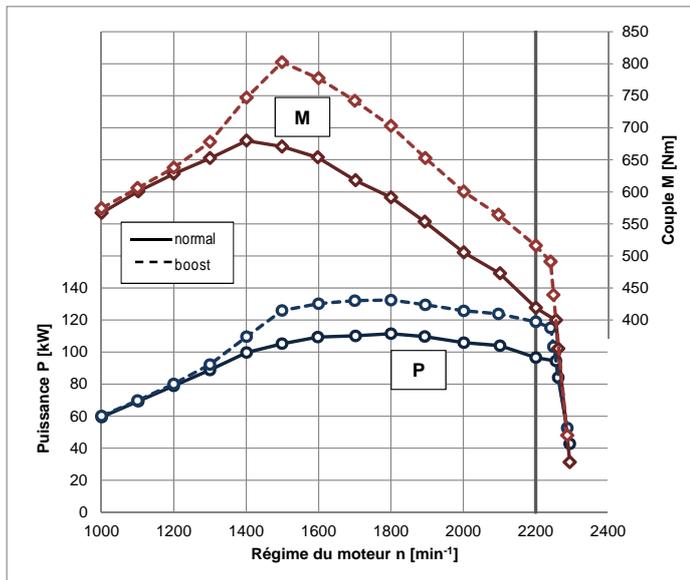
Puissance nominale: 121 kW (165 CV) ECE R120
 Avec boost: 147 kW (200 CV) ECE R120

Régime nominal: 2200 min⁻¹
 Classe des gaz d'échappement: IIIB

Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport: vitesse supérieure à 18 km/h
- Travaux à la prise de force: puissance minimale à la prise de force de 25 CV vitesse d'avancement de 0,5 km/h

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air: 20 °C
- Humidité relative de l'air: 41 %
- Pression atmosphérique: 960 mbar

New Holland T7.210

Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	norme	2200	1162	96,6	131,3	273	31,9	20	1,8
	Boost			118,9	161,6	259	37,2	21	2,2
Puissance maximale	norme	1800	951	110,4	150,1	243	32,4	20	2,1
	Boost			132,5	180,1	233	37,4	21	2,6
Régime normal à la prise de force	norme	1893	1000	109,7	149,2	245	32,5	19	2,0
	Boost			129,5	176,1	240	37,6	20	2,4

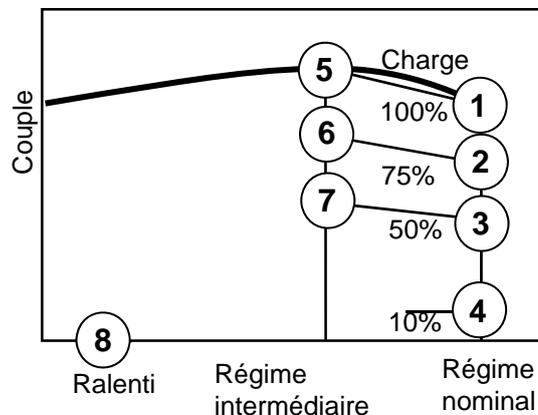
Couple max.: 680 Nm bei 1400 min⁻¹ *Boost* 802 Nm, à 1500 min⁻¹
 Augmentation du couple: 62 % avec une base de régime de 36 % *Boost* 56 % pour 32 % baisse de régime
 Couple de démarrage: 135 % *Boost* 111 %
 Régime au ralenti: 850 min⁻¹
 Régime de coupure: 2330 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

	Carburant	AdBlue	<i>Boost</i> Carburant	<i>Boost</i> AdBlue
1000 min ⁻¹ :	316 g/kWh, 17,8 l/h	18 g/kWh, 0,8 l/h	297 g/kWh, 19,8 l/h	17 g/kWh, 0,8 l/h
1000E min ⁻¹ :	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h

Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	259	37,2	21	2,2
2	272	29,4	18	1,4
3	312	22,6	15	0,8
4	807	12,0	26	0,3
5	227	34,6	23	2,7
6	225	25,9	19	1,6
7	243	18,7	18	1,0
8	-	2,5	-	0,0

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

- Fumée noire 0,05 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

- Hydrocarbures HC 0,03 g/kWh*
- Oxydes d'azote NOx 1,98 g/kWh*
- Monoxyde de carbone CO 0,51 g/kWh*
- Nombre de particules Pn 2,9E13 #/kWh*
- Consommation pendant le test
 - Carburant 268 g/kWh* (22,9 l/h)
 - AdBlue 19 g/kWh* (1,2 l/h)

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83,0 dB(A)

* Par rapport à la puissance à la prise de force



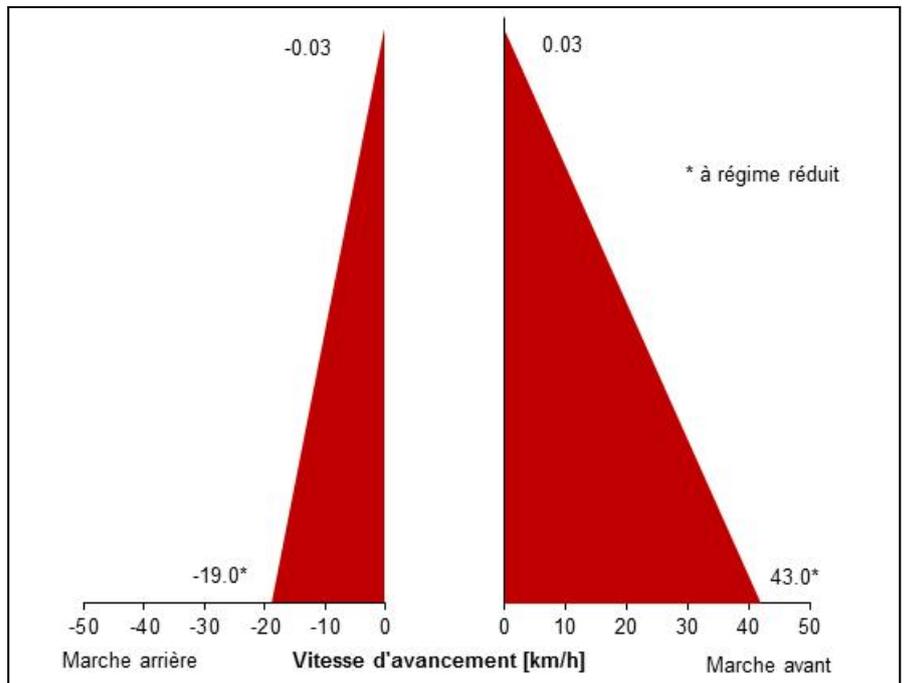
New Holland T7.210

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- Transmission à variation continue
- Puissance répartie sur l'hydrostatique et a mécanique

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 875 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

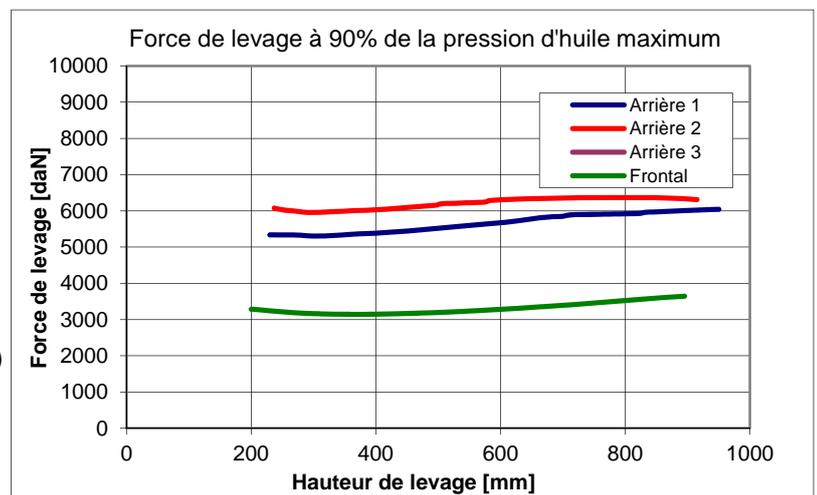
- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

	Arrière						Frontale
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1969	1546	1893	-	-	1893

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 198,6 bar
- Débit max.: 138,9 l/min
- Débit: 131,5 l/min à 168,8 bar
- Puissance hydr. max.: 37,9 kW
(130,4 l/min et 174,4 bar)
- Débit max. par outil: 95,2 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 31 (45) l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie: II / III

Mesure		Plage de levage	Force de levage à 90% de pression	
			continue	maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	720 mm	5290 daN	6045 daN
	Bras inférieurs moyens	678 mm	5950 daN	6370 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal		695 mm (de 200 mm à 895 mm)	3140 daN	3650 daN

Explications sur les tests de tracteurs sur:

www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie DFE
Station de recherche
Agroscope Reckenholz-Tänikon ART