



DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: T5030
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4NA3 61



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 13,6 R 36 (r = 725 mm)

MOTEUR

Constructeur: IVECO
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: F4 CE 9484 A
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 127 litres

Puissance nominale: 56 kW (76 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge Low/High
- 3 groupes I / II / III

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière	
		Low	High	Low	High
I	1.	1,8	2,1	1,8	2,0
	2.	2,7	3,1	2,7	3,0
	3.	4,0	4,6	4,0	4,5
	4.	5,9	6,7	5,8	6,6
II	1.	4,3	4,9	4,2	4,8
	2.	6,3	7,2	6,2	7,1
	3.	9,4	10,7	9,2	10,5
	4.	13,8	15,7	13,5	15,4
III	1.	10,0	11,4	9,9	11,2
	2.	14,9	17,0	14,7	16,7
	3.	22,1	25,2	21,7	24,7
	4.	32,4	36,9	31,9	36,3

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à
l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2196	1535	2261	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 49 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 22 l
- Pression d'huile max.: 191,5 bar
- Débit: 57,5 l/min à 163 bar max.: 62,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 1950 daN (~kp), plage de levage: 632 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,1 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,17 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,13 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 297 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 320/85 R 24 arrière: 13,6 R 36
Voie: réglable:
avant: 1740 mm 1440 mm à 2140 mm
arrière: 1730 mm 1410 mm à 2130 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1680 kg, 42 % — kg
arrière: 2290 kg — kg
total: 3970 kg — kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 4600 kg
Poids total autorisé: 6200 kg
Charge tractée avec frein: 30 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4140 mm attelage frontal
Largeur: 2100 mm compris: — mm
Hauteur: 2510 mm
Empattement: 2350 mm
Garde au sol: 400 mm
Diamètre de braquage: 9,6 m

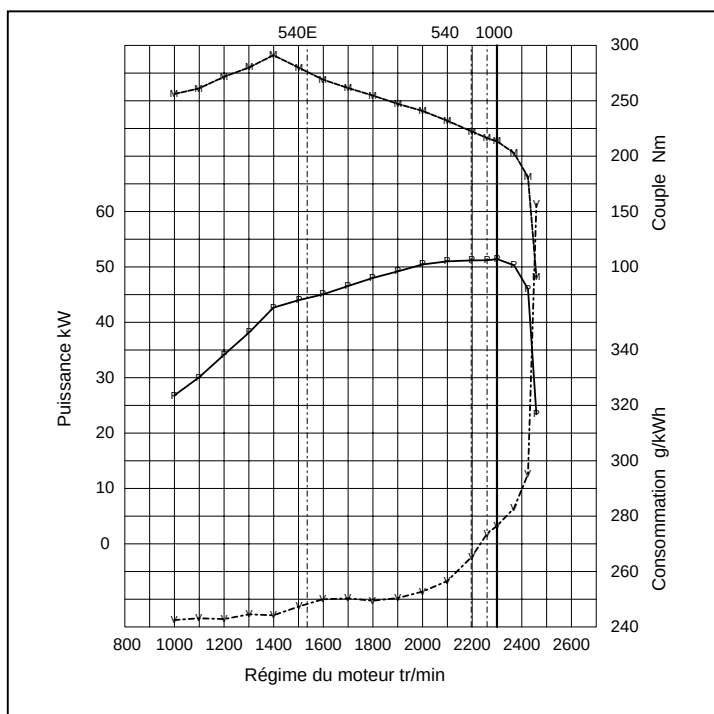
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 954 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	51,1	69,4	2300	1018	16,8	272
2)	51,1	69,4	2300	1018	16,8	272
3)	51,1	69,4	2196	540	16,2	262

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 354 g/kWh, 9,3 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 279 g/kWh, 7,4 l/h
- Couple maximal: 291 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 36 %
- Régime de ralenti maximal: 2495 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

