



DEMANDEUR D'ESSAI Serco Landtechnik AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: Claas
Type: Arion 430 CIS
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4CB6 94

MOTEUR

Constructeur: John Deere (DPS)
Modèle: CommonRail, injection directe avec turbo-compresseur et refroidissement d'air de suralimentation
Type: 4045 HRT 83A
Alésage/course: 106,5 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4525 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 175 litres
Puissance nominale: 85 kW (115 Ch) ISO TR 14396
avec Boost : 95 kW (130 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 groupes, transmission électro-hydraulique
- 4 paliers de charge 1-4
- Vitesses tout-terrain

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: MX
 - Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2000 min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2/3
 - Force de levage continue: 2250 daN (~kp)
 - Plage de levage: 750 mm (50 mm à 800 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3050 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 600/65 R 34 (r = 775 mm)

Groupe	vitesse	Marche avant		Marche arrière
		tout-terrain	normale	
A	1	0,15	2,1	même vitesse qu'en marche avant
	2	0,18	2,5	
	3	0,22	3,1	
	4	0,27	3,8	
B	1	0,34	4,9	même vitesse qu'en marche avant
	2	0,41	5,7	
	3	0,52	7,3	
	4	0,64	9,0	
C	1	0,78	11,0	même vitesse qu'en marche avant
	2	0,86	12,2	
	3	1,05	14,8	
	4	1,29	18,2	
D	1	1,62	22,8	même vitesse qu'en marche avant
	2	1,99	28,0	
	3	2,42	34,2	
	4	2,98	42,0	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	1530	2000	1550

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 63 (73) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 32 (42) l
- Pression d'huile max.: 199,0 bar
- Débit: 74,5 l/min à 169,0 bar max.: 92,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4865 daN (~kp), plage de levage: 614 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,75 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1 avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,16 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 4,38 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 2,13 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 316 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R 24 arrière: 600/65 R 34
Voie: réglable:
avant: 1740 mm 1740 mm à 2060 mm
arrière: 1710 mm 1710 mm à 1850 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: — kg 2430 kg, 45 %
arrière: — kg 2940 kg
total: — kg 5370 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3800 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7750 kg
Poids total autorisé: 8800 kg
Charge tractée avec frein: 29 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal compris: 5080 mm
Largeur: 2310 mm
Hauteur: 2780 mm
Empattement: 2570 mm
Garde au sol: 400 mm
Diamètre de braquage: 10,8 m

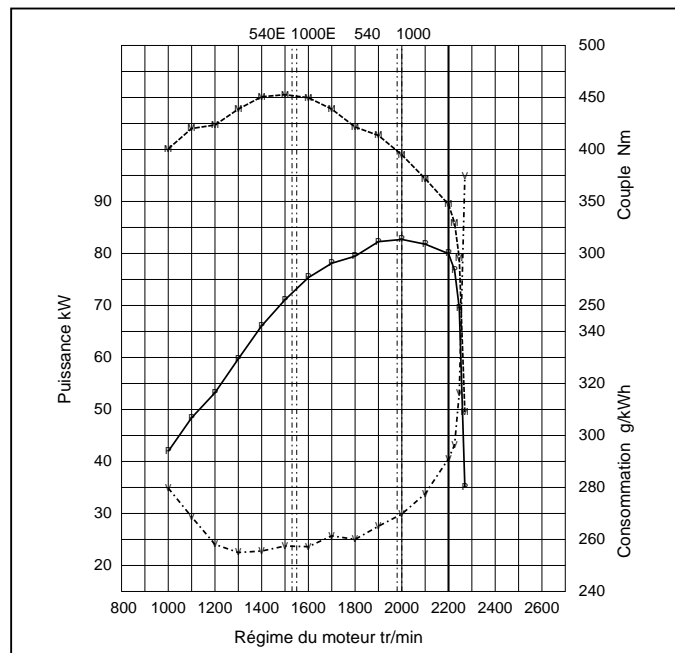
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 960 mbar) avec Boost active

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	80,0	108,7	2200	1100	28,2	291
2)	82,9	112,6	2000	1000	27,0	268
3)	82,9	112,6	2000	1000	27,0	268

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 1000 min⁻¹: 360 g/kWh, 15,5 l/h
Pdf pour régime économique 1000E min⁻¹: 339 g/kWh, 14,6 l/h
- Couple maximal: 453 Nm, à 1500 min⁻¹
- Augmentation de couple: 30 %
- Régime de ralenti maximal: 2275 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

