

ANMELDER

Zweigniederlassung der Robert Aebi AG
Industriering 19
3250 Lyss

TRAKTOR

Hersteller John Deere
Typ John Deere 6215R
Typenschein-Nr. 4JA3 57

FAHRWERK UND BREMSE

Zentraler Allradantrieb, lastschaltbar
Vorderachsfederung (abschaltbar)
Nasse Scheibenbremse an Vorder- und Hinterachse
Automatische Allradzuschaltung
Elektronische Parkbremse

FAHRERSCHUTZ

integrierte Sicherheitskabine
hydropneumatisch gefedert

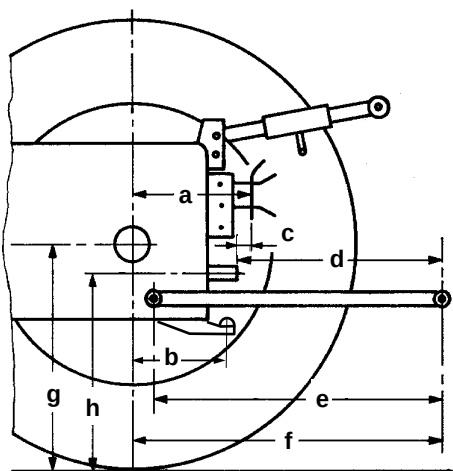


BEREIFUNG

	Spurweite
vorne: 600/70 R28	1900 mm
hinten: 710/70 R42	1820 mm

ABMESSUNGEN

Länge	— mm
mit Frontanbau	5650 mm
Vorderer Überhang	
ab Lenkrad	3130 mm
Breite	2550 mm
Höhe	3150 mm
Radstand	2800 mm
Bodenfreiheit	540 mm
Wendekreis	13,7 m (ohne Allrad)
	14,7 m (mit Allrad)



Heck

a	850 mm
b	— mm
c	230 mm
d	660 mm
e	1080 mm
f	1280 mm
g	900 mm
h	880 mm

Front

d	— mm
e	770 mm
f	1460 mm
g	740 mm
h	— mm

TESTAUSSTATTUNG

- Fronthubwerk
- Klimakompressor
- Luftdruckkompressor

GEWICHT

in Testausstattung

vorne	3540 kg	40 %
hinten	5370 kg	
Total	8910 kg	

Zulässige Vorderachslast	6180 kg
Zulässige Hinterachslast	10270 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13450 kg

Nutzlast	4540 kg
----------	---------

Anhängelast gebremst	36 000 kg
----------------------	-----------

FÜLLMENGEN

Treibstofftank	405 l	
AdBlue Tank	20 l	
Motorenöl	23,5 l	(Wechselintervall 750 h)
Getriebe- und Hydrauliköl	75 (103) l	(Wechselintervall 1500 h)

John Deere 6215R

MOTOR (Angaben gemäss Hersteller)

Hersteller	John Deere		
Typ	6068HL501B		
Einspritzung	Diesel-Direkteinspritzung		
	CommonRail		
Aufladung	Doppelter Abgasturbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung		
Abgasnachbehandlung	externe, gekühlte Abgasrückführung		
	DOC + DPF + SCR		
Bohrung/Hub	106,5 / 127 mm		
Zylinder/Hubraum	6 / 6788 cm ³		
Kühlung	Wasser, Viscolüfter		

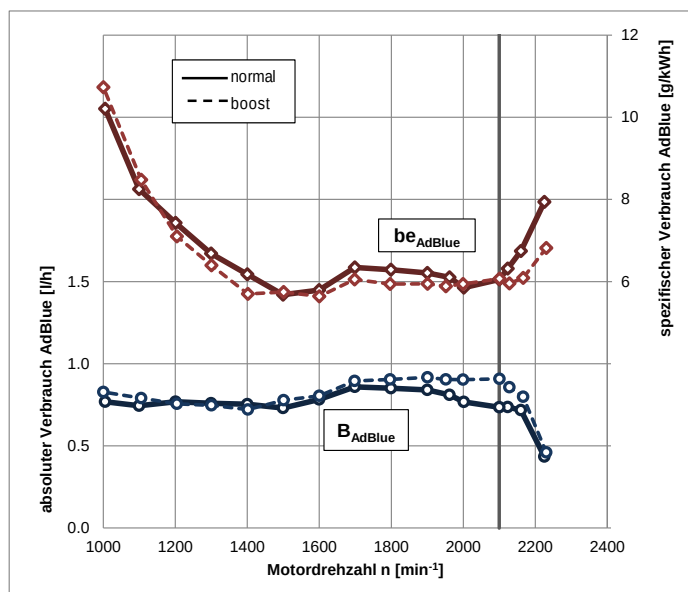
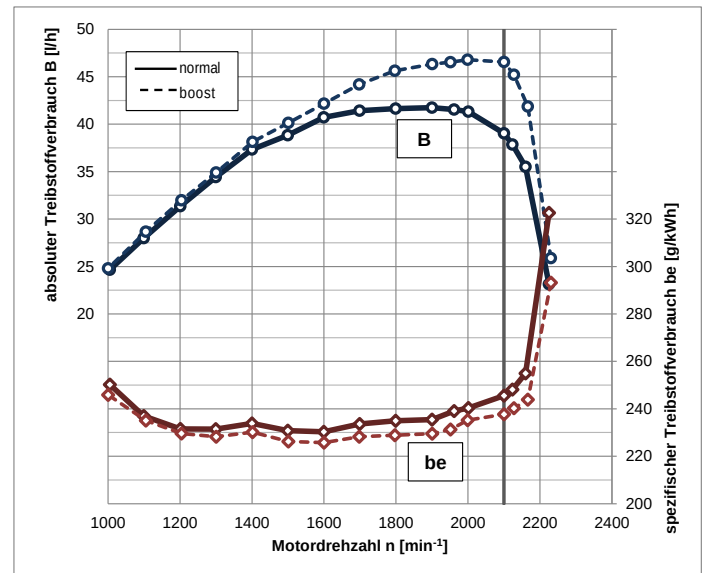
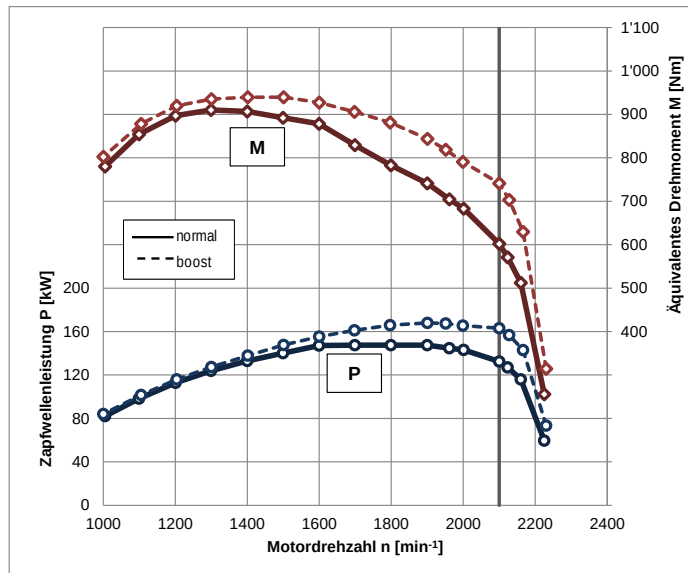
Nennleistung	158 kW (215 PS)	ECE R120
mit Boost	188 kW (256 PS)	ECE R120

Nenn Drehzahl	2100 min ⁻¹
Abgasstufe	IV

Kriterien für Boost- Zuschaltung

- Transportarbeiten:
Geschwindigkeit über 15 km/h
- Zapfwellenarbeiten:
Zapfwellenleistung und 1,0 km/h Fahrgeschwindigkeit

ZAPFWELLENMESSUNG



Messbedingungen am 10.11.2014

- Lufttemperatur 20 °C
- relative Luftfeuchte 35 %
- Luftdruck 949 mbar

John Deere 6215R

Volllast-messwerte

		Drehzahl [min ⁻¹]		Leistung		Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
		Motor	Zapfwelle	kW	PS	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
Nennleistung	norm	2100	1076	132,5	180,1	246	39,0	6	0,7
	Boost			163,0	221,7	238	46,6	6	0,9
Maximalleistung	norm	1900	974	147,6	200,6	236	41,7	6	0,8
	Boost			168,0	228,4	230	46,3	6	0,9
Normdrehzahl Zapfwelle	norm	1952	1000	144,7	196,7	239	41,5	6	0,8
	Boost			167,4	227,6	231	46,5	6	0,9

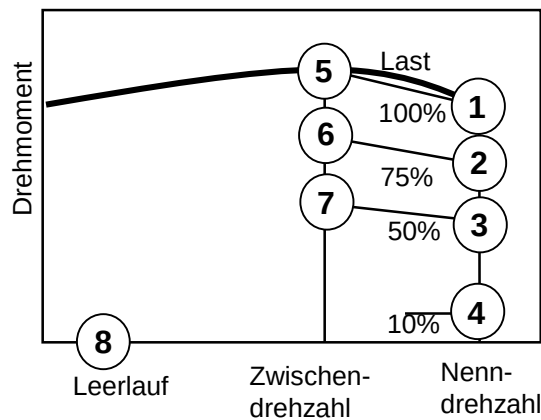
Max. Drehmoment	910 Nm bei 1300 min ⁻¹	<u>Boost</u> 939 Nm, bei 1400 min ⁻¹
Drehmomentanstieg	51 % bei 38 % Drehzahlabfall	27 % bei 33 % Drehzahlabfall
Anfahrdrehmoment	130 %	108 %
Leerlaufdrehzahl	850 min ⁻¹	
Abregeldrehzahl	2250 min ⁻¹	

Teillastwerte

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % bei Normdrehzahl Zapfwelle

		<u>Boost</u>	
Zapfwelle	Treibstoff	Treibstoff	AdBlue
1000 min ⁻¹	292 g/kWh, 21,5 l/h	270 g/kWh, 23,1 l/h	AdBlue 5 g/kWh, 0,4 l/h

Im Kennfeld (mit Boost)



Messpunkt	Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
1	238	46,6	6	0,9
2	245	36,0	6	0,7
3	269	26,4	7	0,5
4	640	12,6	14	0,2
5	226	40,1	5	0,7
6	229	30,5	5	0,5
7	241	21,4	6	0,4
8	-	2,3	-	0,0

EMISSIONEN

Abgasemissionen

Emissionen nach ISO 8178-4, C1
(mit Boost)

▪ Kohlenwasserstoffe HC	0,00 g/kWh*
▪ Stickoxide NOx	0,13 g/kWh*
▪ Kohlenmonoxid CO	0,01 g/kWh*
▪ Partikelanzahl Pn	4,0x10 ¹⁰ #/kWh*
▪ Zyklusverbrauch	
Treibstoff	251 g/kWh* (27,2 l/h)
AdBlue	6 g/kWh* (0,5 l/h)

* Bezogen auf Zapfwellenleistung

Lärm

- Lärm am Fahrerohr 72,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt 81,0 dB(A)

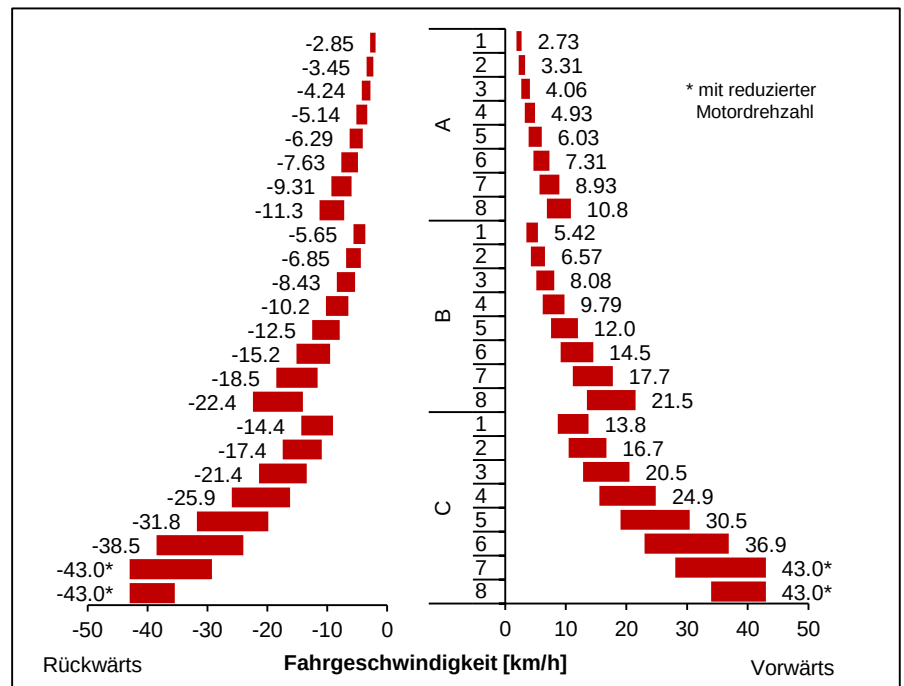
John Deere 6215R

GETRIEBE

Fahrgetriebe

- Nasses Doppelkupplungsgetriebe
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- 3 Gänge
- 8 Lastschaltstufen
- Lastschaltbares Wendegetriebe

Fahrgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (Bereifungsradius r = 975 mm)



Zapfwellengetriebe

Heck

- nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Front

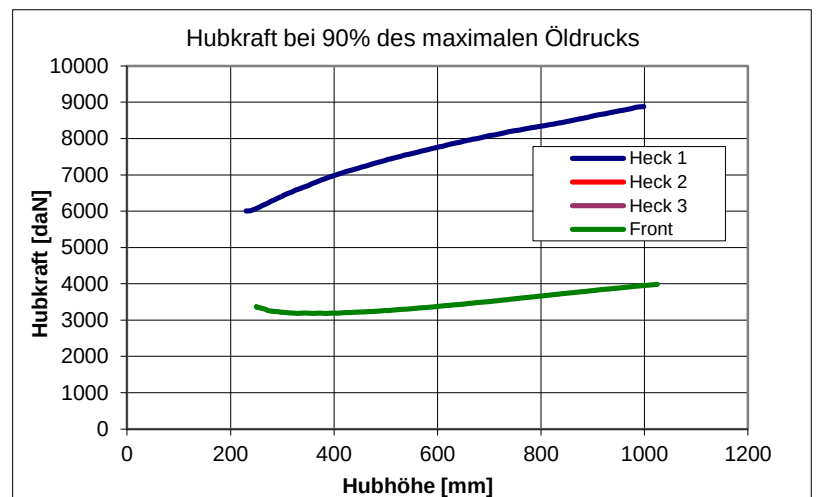
- —

	Heck						Front
Zapfwelle	430	540	540E	1000	1000 E	Weg-zapfwelle	1000
Motordrehzahl	-	1950	1721	1950	-	-	-

HYDRAULIK

Fernhydraulik

- max. Öldruck 203,9 bar
- max. Fördermenge 117,0 l/min
- Fördermenge 112,4 l/min bei 173,3 bar
- max. Hydraulikleistung 34,2 kW (111,5 l/min und 183,9 bar)
- Max. Fördermenge pro Steuergerät 117,0 l/min
- max. entnehmbare Ölmenge 27 (55) l



Hubwerk

Heck

Dreipunktaufhängung, Kategorie III
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

Front

Dreipunktaufhängung, Kategorie IIIN

			Hubkraft bei 90% Druck	
Messung		Hubweg	durchgehend	maximal
Heck	Unterlenker kurz	770 mm	6000 daN	8885 daN
	Unterlenker mittel			
	Unterlenker lang			
Front		775 mm (250 mm bis 1025 mm)	3180 daN	3985 daN