

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

Matra, Succursale de Robert Aebi SA
Industriering 19
3250 Lyss

TRACTEUR

Fabricant John Deere
Type John Deere 6215R
Certificat n° 4JA3 57

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge

Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu avant et arrière

Enclenchement autom. de la traction intégrale

Frein à main électronique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

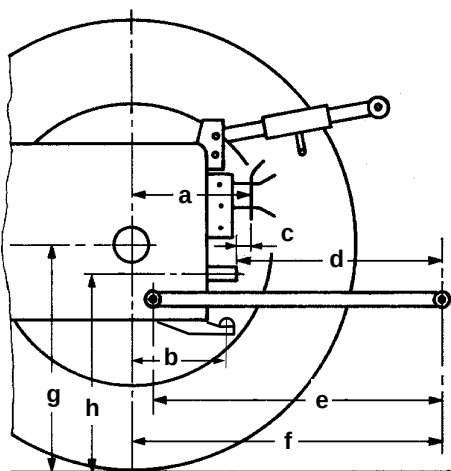
Cabine de sécurité intégrée, suspension hydraulique

PNEUS

	Voie
avant 600/70 R28	1900 mm
arrière 710/70 R42	1820 mm

DIMENSIONS

Longueur	— mm
Avec attelage frontale	5650 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant	3130 mm
Largeur	2550 mm
Hauteur	3150 mm
Empattement	2800 mm
Garde au sol	540 mm
Diamètre de braquage	13,7 m (sans traction intégrale) 14,7 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a	850 mm
b	— mm
c	230 mm
d	660 mm
e	1080 mm
f	1280 mm
g	900 mm
h	880 mm

Attelage frontal

d	— mm
e	770 mm
f	1460 mm
g	740 mm
h	— mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Equipement compris

avant	3540 kg	40 %
arrière	5370 kg	
total	8910 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant	6180 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière	10270 kg
Poids total autorisé	13450 kg

Charge utile	4540 kg
--------------	---------

Poids remorquable freiné	36 000 kg
--------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	405 l
Réservoir AdBlue	20 l
Huile moteur	23,5 l (Intervalle de vidange 750 h)

Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	75 (103) l (Intervalle de vidange 1500 h)
---	---



John Deere 6215R

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant	John Deere		
Type	6068HL501B		
Injection	Injection directe de diesel		
	CommonRail		
Turbocompression	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe		
	Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement		
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC + DPF + SCR		
Alésage/course	106,5 / 127 mm		
Cylindres/cylindrée	6 / 6788 cm ³		
Refroidissement	eau, visco-ventilateur		
Puissance nominale	158 kW (215 CV)	ECE R120	
Avec boost	188 kW (256 CV)	ECE R120	
Régime nominal	2100 min ⁻¹		
Classe des gaz d'échappement	IV		

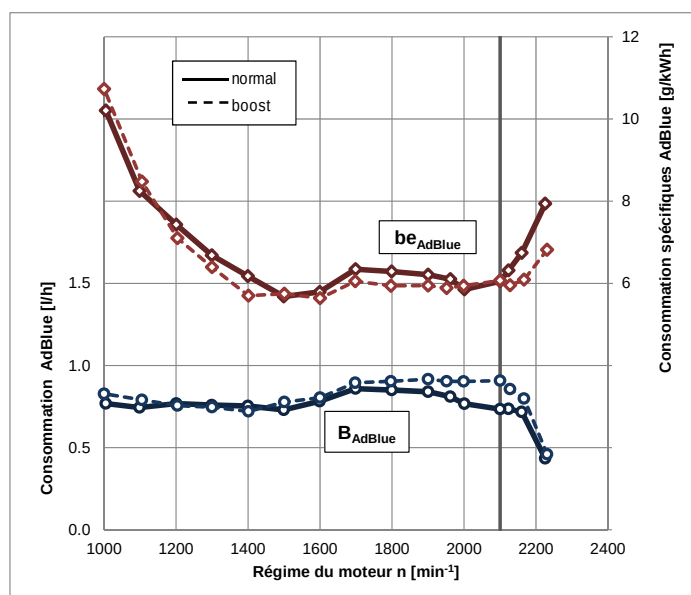
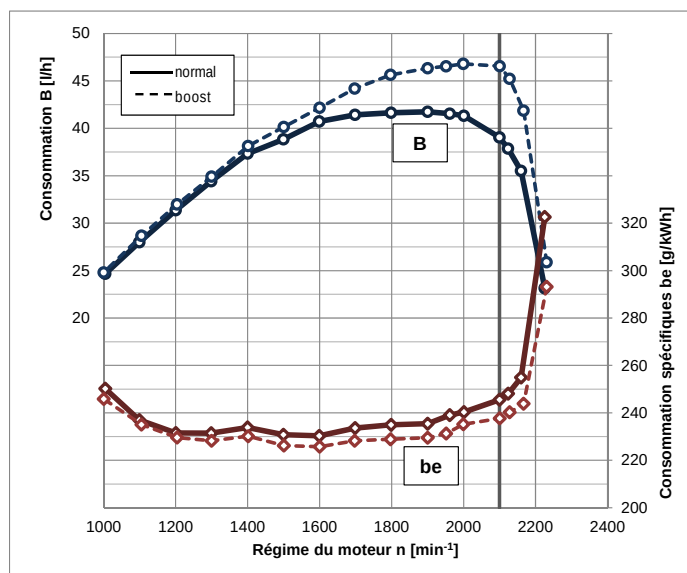
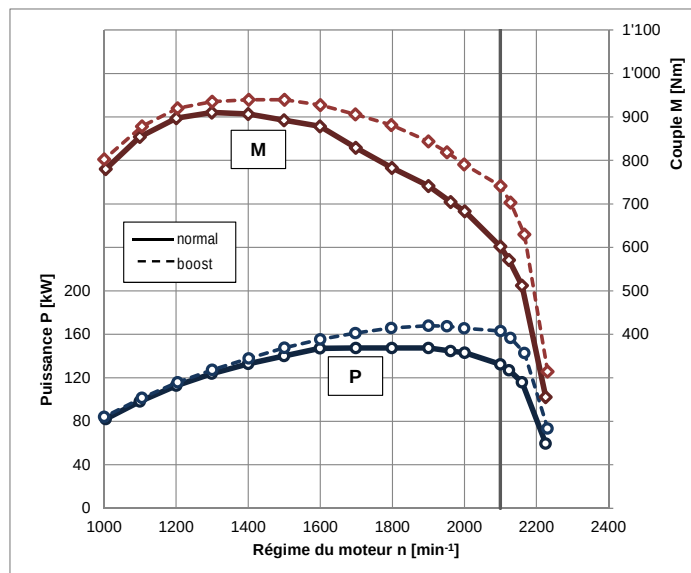
Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport:
vitesse supérieure à 15 km/h
- Travaux à la prise de force:
prise de force et vitesse d'avancement de 1,0 km/h

Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport:
 - vitesse supérieure à 15 km/h
- Travaux à la prise de force:
 - prise de force et vitesse d'avancement de 1,0 km/h

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure 10.11.2014

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 35 %
- Pression atmosphérique 949 mbar

John Deere 6215R

Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	norme	2100	1076	132,5	180,1	246	39,0	6	0,7
	Boost			163,0	221,7	238	46,6	6	0,9
Puissance maximale	norme	1900	974	147,6	200,6	236	41,7	6	0,8
	Boost			168,0	228,4	230	46,3	6	0,9
Régime normal à la prise de force	norme	1952	1000	144,7	196,7	239	41,5	6	0,8
	Boost			167,4	227,6	231	46,5	6	0,9

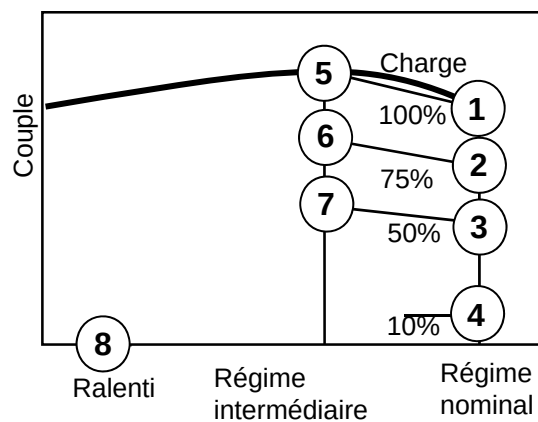
Couple max.	910 Nm à 1300 min ⁻¹	<u>Boost</u> 939 Nm, à 1400 min ⁻¹
Augmentation du couple	51 % avec une base de régime de 38 %	27 % pour 33 % baisse de régime
Couple de démarrage	130 %	108 %
Régime au ralenti	850 min ⁻¹	
Régime de coupure	2250 min ⁻¹	

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

			<u>Boost</u>	
Prise de force	Carburant	AdBlue	Carburant	AdBlue
1000 min ⁻¹	292 g/kWh, 21,5 l/h	8 g/kWh, 0,5 l/h	270 g/kWh, 23,1 l/h	5 g/kWh, 0,4 l/h

Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	238	46,6	6	0,9
2	245	36,0	6	0,7
3	269	26,4	7	0,5
4	640	12,6	14	0,2
5	226	40,1	5	0,7
6	229	30,5	5	0,5
7	241	21,4	6	0,4
8	-	2,3	-	0,0

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

Hydrocarbures HC	0,00 g/kWh*
Oxydes d'azote NOx	0,13 g/kWh*
Monoxyde de carbone CO	0,01 g/kWh*
Nombre de particules Pn	4,0x10 ¹⁰ #/kWh*
Consommation pendant le test	
Carburant	251 g/kWh* (27,2 l/h)
AdBlue	6 g/kWh* (0,5 l/h)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur 72,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 81,0 dB(A)

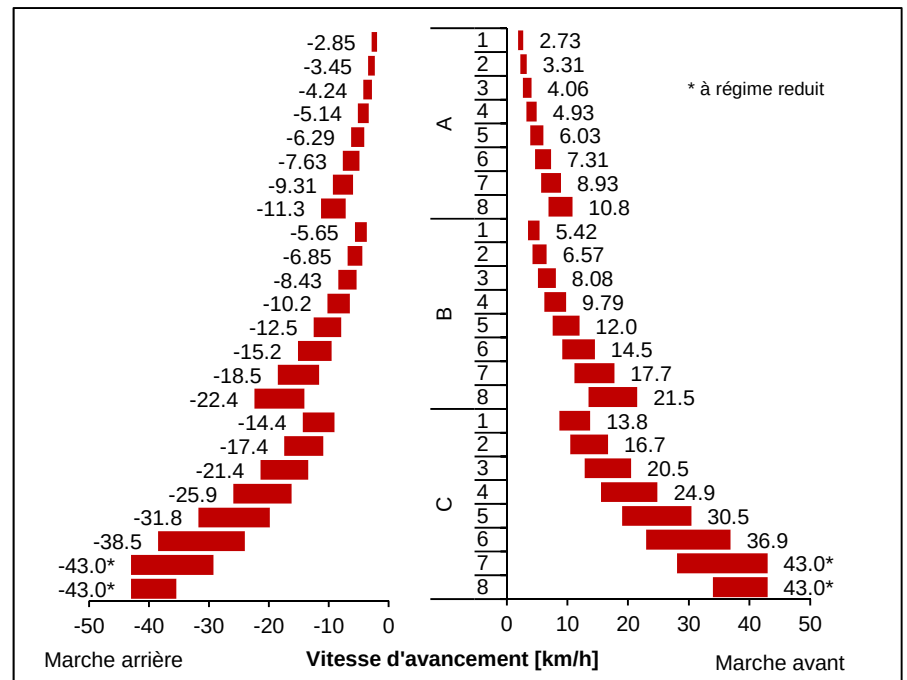
John Deere 6215R

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- transmission mécanique à double embrayage
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- 3 vitesses
- 8 rapports sous charge
- Inverseur enclenchable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 975 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

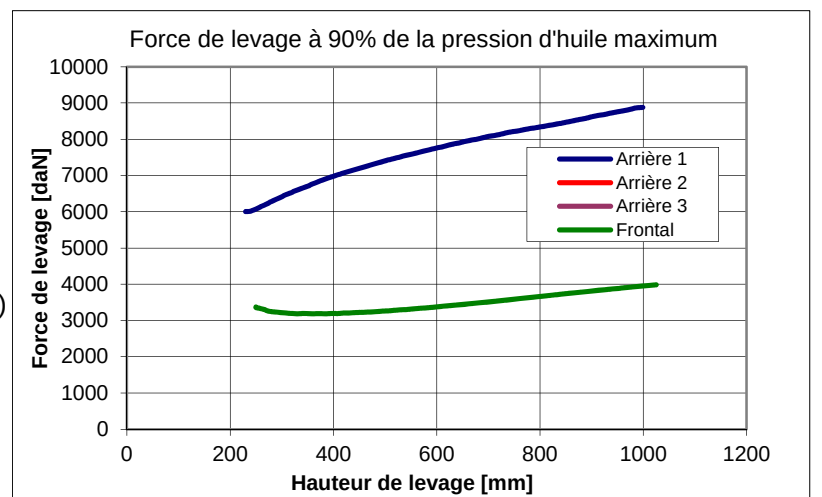
-

	Arrière						Frontale
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1950	1721	1950	-	-	-

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max. 203,9 bar
- Débit max. 117,0 l/min
- Débit 112,4 l/min à 173,3 bar
- Puissance hydr. max. 34,2 kW (111,5 l/min et 183,9 bar)
- Débit max. par outil 117,0 l/min
- Quantité d'huile disponible max. 27 (55) l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie IIIN

			Force de levage à 90% de pression	
Mesure		Plage de levage	continue	maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	770 mm	6000 daN	8885 daN
	Bras inférieurs moyens			
	Bras inférieurs longs			
Frontal		775 mm (de 250 mm à 1025 mm)	3180 daN	3985 daN