

DEMANDEUR D'ESSAI Landw. Genossenschaftsverband
GVS
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: Fendt (D)
Type: Farmer 309 LSA
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F A 1 08



MOTEUR

Constructeur: Deutz / MWM
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
Type: TD 226.B-4
Alésage/course: 105 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4156 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 107 litres
Puissance nominale: 70 kW (95 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2350 min⁻¹

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 480/70 R 34 AS (r = 745 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant			Marche arrière		
		L	M	S	L	M	S
I	1.	1,4	1,7	2,0	2,0	2,4	2,9
	2.	2,2	2,7	3,2			
	3.	3,5	4,2	5,0			
II	1.	5,5	6,6	7,9	7,9	9,6	11,4
	2.	8,8	10,6	12,6			
	3.	13,8	16,8	20,0			

- 1. Overdrive 24,4
- 2. Overdrive 29,9

BOITE DE VITESSES

- Embrayage hydraulique
- Embrayage sec
- 21 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Boîte de vitesses synchronisée
- avec 3 vitesses
- avec présélection triple L / M / S
- 2 groupes
- 2 vitesses surmultipliées (Overdrive)

FREINS

Frein de service: frein à disque, à sec, sur l'essieu arrière (commande hydraulique) et frein à disque sur l'arbre à cardan
Frein de la remorque: pression maximale 145 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2033 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1865 daN (~kp)
- Plage de levage: 620 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2650 mm

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque à sec, actionné avec levier à main

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2042	1563	2073	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 27 l, séparé pour système hydraulique à distance: 23 l max.
- Pression d'huile max.: 190 bar
- Débit: 38,0 l/min à 161 bar max.: 41,8 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: avec 2 vérins supplémentaires 3260 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: Fendt, Test-No. CSS 0162

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation en haut
- Fumée noire: 0,6 IN (BOSCH)

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission latérale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 380/70 R 24 AS arrière: 480/70 R 34 AS
Voie: réglable:
avant: 1730 mm 1600 mm à 1730 mm
arrière: 1650 mm 1530 mm à 1650 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1650 kg, 41 % attelage frontal compris: avant: 1980 kg, 46 %
arrière: 2390 kg arrière: 2340 kg
total: 4040 kg total: 4320 kg

DIMENSIONS

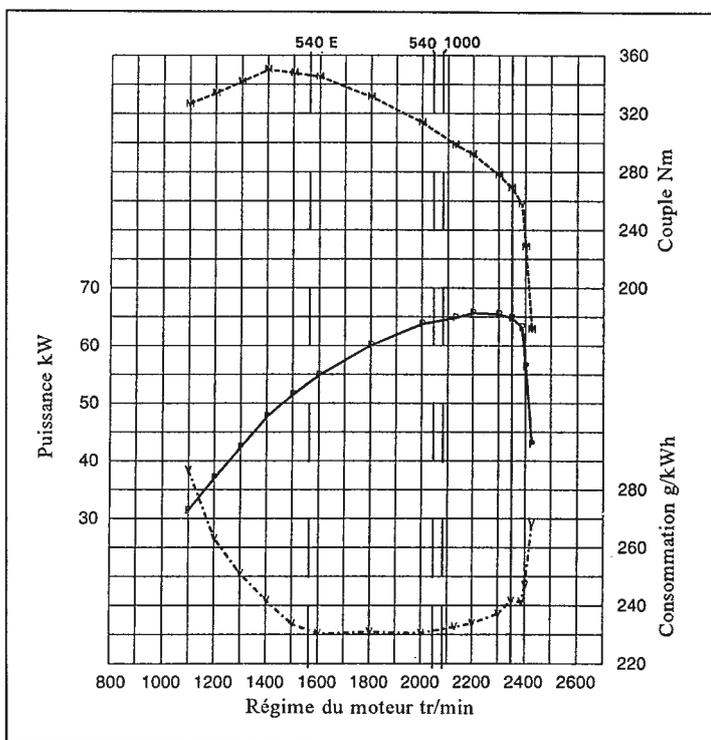
Longueur: 3920 mm attelage frontal compris: 4450 mm
Largeur: 2080 mm
Hauteur: 2620 mm
Empattement: 2270 mm
Garde au sol: 420 mm
Diamètre de braquage: 9,5 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	64,8	88,1	2350	1109	19,1	242
2)	66,0	89,6	2200	1035	18,7	232
3)	65,0	88,3	2102	540	18,0	228

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 271 g/kWh; 9,1 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 246 g/kWh; 8,3 l/h
- Couple maximal: 350 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 30 %
- Régime de ralenti maximal: 2520 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

